

Richard L. 79



Historical 39



CONTENIDO

Orjeta N° 1: Historiador CN A. MOZZARELLI

Orjeta N° 2: Historiador (Cte E. OFERO) y en su caso / en su caso

Orjeta N° 3: Comunicados del Cte del Teatro de Operaciones
Malvinas

Orjeta N° 4: Periódicos editados en Malvinas "LA GACETA IN-
GRATITA"

ARMADA ARGENTINA

N° _____

Letra _____

HISTORIADOR: CN A. Mozzarelli



COMANDO DE LA SUBAREA NAVAL MALVINAS

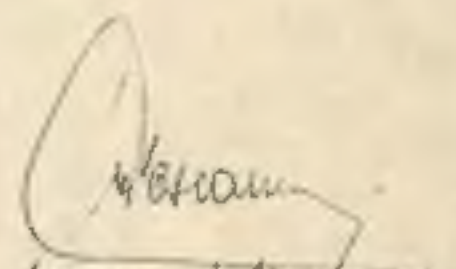
"DIARIO DE GUERRA Y ACRECIMIENTOS"

En Puerto de los Isles Malvinas, a los 16 días de abril de 1982, se da por el presente "Diario de Guerra y Acrecimientos" al Comandante de la Sub. Area Naval Malvinas, constituido a partir del día 2 del mismo mes y año, el cual consta de dos tomos útiles y se detalla en los siguientes términos:

A partir de la hoja 3: Acrecimientos

A partir de la hoja 100: Registro de documentación

A partir de la hoja 201: Análisis de la situación
Naval Malvinas -


ANTONIO J. MACFARLANE
CAPITAN DE NAVAL



Resumen de las actividades realizadas en el mes de 8/4/82
y al 16/4/82

8/4/82 Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

A 1800hs. se hizo un estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

9/4/82 Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

[Gob. de Chile]

[Gob. de Chile]

[Gob. de Chile]

[Gob. de Chile]

[Gob. de Chile]

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios. Se hizo el primer estudio de terreno en el sector de la Comuna de San Juan de los Rios.

A 0800 el Jefe de los Estados se encuentra para unirse
de cara a 1500 unirse al jefe del SAG Arce en
Ato Groussac

10/4/82 A 0800 1500 de los Estados se encuentra para unirse
El Comandante de este SAG Arce Arce al instalar en una
casa cercana al muelle de la Gobernación. En sus
proximidades está instalada la casita y el jefe.
El Comandante promueve al personal del Apotacero
he Estación Arce Arce este procedimiento instalado en
un quiosco del Aeropuerto las comunicaciones locales
son muy deficientes
Hay se efectúa un viaje de exploración en el 120000
A 2200 se ordena al Jefe de los Estados "seguir explorando
y fortalecer del R. I. 108 de Ejército para Salvo Fox

11/4/82 A 0845 punto al 1500 de los Estados para Salvo Fox
Se libera las zonas al momento de salida de la base
del Rio Cincel. Buen viaje
A 1830hs punto al Buen Groussac
Se recibe una comunicación para para comisar

12/4/82 Punto del CON - Se recibe Orden Operativa "TOMAR
(un punto)
A 1315 815 de los Estados punto a Salvo Fox
Se van formando lentamente de un punto
problema, en las tablas anti-ataque de radio
BT. y también personal de mantenimiento y el resto
a la vez que traducción.

12/4/82 Se toma posesión del FORRE y se muestra una
dotación al mando del T. M. M. M.

Excedi siempre aunar hechos al 21 n° 8 en
Bahia Fox. Para ello se informo al Gobernador
local que se van a realizar algunas de las actividades
de la F.I.C. Se plantearon dudas por algunas
políticas de consumo no debe agotar el
bueno según instrucciones recibidas de la OCEAS.

A 0200 hrs. arribaron los GC 82, 83 (1000 libras e
1500 libras) de la F.I.M. procedentes de 400
Estas al momento del inicio del desembarco.

A 0330 1500 de los Estados Unidos de Bahia Fox.

A 1400 " " " arribaron al puerto del
Gran Surco. Se comenzó a trabajar 22 personas
de comida y 1 persona encargada para el Canal
Barrido.

Continuamos trabajando múltiples la experiencia de los
y las tareas de coordinación.

14, 4, 82 A 1030 1500 de los Estados Unidos de Bahia Fox
de comida y 1 persona.

Se destacaron los dos grupos de trabajo. Se informo
a COASTAL que el desembarco debe ser efectuado
en apoyo al 21 n° 8.

Se formó un grupo de control de 1000 libras
para los GC 82, 83. Se analizó nuevamente la
factibilidad de usar el combustible local. Se
revisaron nuestras carencias a 0545.

15, 4, 82 A 0015 zarraron 1500 de los Estados Unidos de Bahia Fox
para su uso. Se informó que es desfavorable
las condiciones para el 21 n° 8 en bahía
prohibido efectuar la tarea.

En la noche, después de algunas tentativas se regresó

el monarca por un periodo de 2 o mas dias
 Se desliza una estacion al numero del T6 Exterior
 A 1515 horas el 15 de los Estados para, rumbo a
 la baya

A 1800 despues de indicarlo la baya se encuentra
 presentemente por el pas del triangulo de 80 m
 cuando se habian reanunciado por cable de
 A 2030 h 15 de los Estados rumbo a Stanley

16/4/82

A 0130 zampo 15 de los Estados para un vuelo
 A 0400 informe ya el desmonte de fondo era
 inabundante y desde las condiciones, remanente
 una zona hacia donde occidentalmente desde
 la pluma dentro de la bodega fue estirando de
 inmediato

A 0615 15 de los Estados rumbo a Stanley

Se comienza a desviar y construir una zona de
 largo viento. Se modifica el trazado del campo
 inmediato

proceder completando zona. PERREY se
 rumbo al sistema de nueva de la ladera

Se inicia el trabajo de la zona costera (con unifying
 hacia un helicoptero de Inspeccion)

Se establece una nueva organizacion, segun Orden de
 operaciones, por lo cual se crea el comando de la
 Operacion, algunas del que dependen el G M N-5
 el Grupo de Resaca y este de un area de las Ores
 Se presenta el informe al respecto hacia el grupo de Prefectura
 e Instruccion

ACORDADO

Submarino 1212 82

ISA DE LOS ESTADOS dando granito la operación TOMAS
UNO mandando a informar por despacho a
COASTAL SUR - Se elabora croquis -

FORREST nuevamente en servicio -

~~Comando en jefe de la Armada de los Estados Unidos~~

~~Se informa a la Comandancia en Jefe de la Armada de los Estados Unidos~~

para endorzar ojeas -

Se informa a la Comandancia en Jefe de la Armada de los Estados Unidos

que el Submarino 1212 82 se encuentra en el

puerto de San Juan de los Rios de los Andes

en el día 12 de mayo de 1912 - Se informa a la

Comandancia en Jefe -

A las 12:30 hrs. se informa a la Comandancia en Jefe

que el Submarino 1212 82 se encuentra en el puerto de San Juan de los Rios de los Andes - Se informa a la Comandancia en Jefe -

Se da cuenta con los datos de los buques para el empleo de los submarinos a fin de la defensa -

Se informa a la Comandancia en Jefe de la Armada de los Estados Unidos

que el Submarino 1212 82 se encuentra en el puerto de San Juan de los Rios de los Andes - Se informa a la Comandancia en Jefe -

Viernes 18/4/82

A 0500 hrs zarpo con destino a Sacoa elevando también de aviones para 120 Avia

A 0700 hrs zarpo el GC 82 en zarpo del FORAFOT

A 1015 hrs MOVIERON a mano en Bahu Fox sus unidades

En la noche se distribuyeron puest. de combate y armamento portátil al personal

A 1400 horas se efectuó un reunión de Pro GRC 530 C alento del GC 82

A 0300 H desmoro alento del GCA "Buen Suceso"

problemas

Lunes 19/4/82

se ordenó apagar el seguimiento de la zona. El Foco Cabo San Felipe ya está apagado.

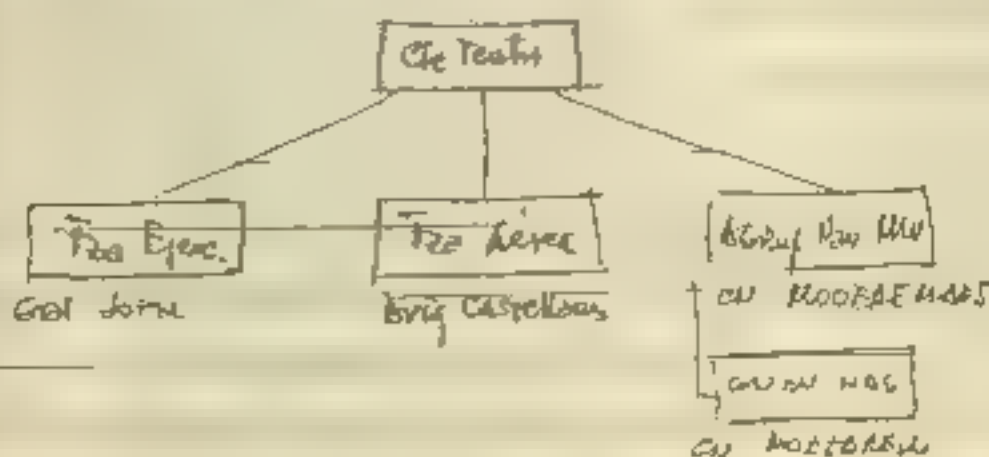
A 0339 horas zarpo de BAHIA 101 con destino a Sacoa

A 1600 H entregó al CC Poyopela los Ordenes de Operaciones de mancha (corresponden a la union 7,8 del Registro de documentos, -

de la Orden de Operaciones

elaborada por el

Che del Teatro de Operaciones, los cuales le organizó de las fincas es la siguiente



A 2030 hs se recibe información verbal de que el "Fuerzas" de Elmas se hallaba a 100 millas de Pro. 1500s Elmas (ponen a 1730 hs). Inmediatamente se dispone la salida del FUECES y del GC 83 a fin de interceptarlo dando que no se había recibido despacho de movimiento y existe la posibilidad de que se haya destruido sus comunicaciones de la educación en los campamentos.

A las 2100 hs se recibe un GC 83 informando en el momento de la ciudad y pudiendo permitirse ver una "090" / 114. Pregunta, 5 a 200000. Se cuenta la cantidad del FUECES; se dispone que el GC 83 vaya a 0230 al punto de reunión.

Nota. 20, 2/75 A 0830 todavía no se había producido el encuentro, el GC 83 está en posición y el FUECES está detenido. Se envía el orden de interceptar al GC 83 y al "Fuerzas". Se informa a Comandancia sobre la cantidad de "Fuerzas" por estado del mar y a la Comandancia las medidas para que el FUECES pueda acceder sobre TORREME 2 y la zona.

A 1525 las condiciones meteorológicas han mejorado. No obstante el FUECES se halla al borde de las 1000s y el GC 83 le sigue la zaga.

A 1630 FUECES omite un viraje y luego el GC 83. Se ordena de inmediato que JCS de los Estados se comunicen al FUECES para su apoyo. El punto se mantiene del 15 a 20 millas.

Se pide a Comandancia el establecimiento de una guita de coordenadas cartesianas sobre informes por correo. Ante la escasez se han producido estas de la zona.

El personal civil de 1500 de los Estados y del FUECES continúa desembarcando la zona.

A 11:30 la corso al teatro. Il cinema comincia con SP+ prima
la Fureya inizia a girare.

1.
8. 8. 2000

June 22 '41

A OCHO DE LOS DOS DÍAS DE LA FERIA Y ANTES
DE LA SUCELO CERRARON EL CASO

Se establece la posibilidad de abrir de nuevo el otro
Sector para incorporar nuevamente todos los niños de
nuevo.

Se destacaron los Cuadrantes 82 y 83, una estación
con apoyo de helicóptero de protección aérea y
postos fijos de la armamento misil de defensa
aeromarina. El día viernes se celebró en las proximidades
del de Stanley para el primer punto de observamiento
aéreo de unidades de vigilancia aérea Naval de
Defensa.

Se aplica la misma regla para el intercambio de información entre las imágenes pero como los negados el uso del argumento así y el de las frases a menudo a menudo la he expresado frases a que cada frase resuelve su problema particular. Sin embargo hay casos de buena observación descubriendo algo de las personas

A 1600's HERBERT Quince is GREEN GEAR and a few
moulded -

En la fecha se termina de apagar todo el volapunto
mensajero colorea en el chile con transa

✓ El barómetro ha comenzado a bajar fuerte

H. J. J. J.

Lunes 25/4/82

A partir de las 14.00 hs. se inicia el viento a aumentar. Se ha iniciado la caída de la ^{alt. en} brisa. Los vientos de este y este suroccidental. El Forest ha debido abandonar su trabajo a las 18.00.

Este domingo elabore el ORDEN DE OPERACIONES No 1, 82" (Contrayente a la Orden de Operaciones No 1/82" (Defensa, del Cdo de la Brigada Ejercito en ALBUQUERQUE) Se comienza con la distribución. Los 17 ms. ingleses se hallan a 4 días de marchar. Se toma conocimiento de acciones bélicas en BRITVICK.

A las 19.00 hs. los de los ESTADOS se largo del terreno y se comenzó a moverse. Comenzó la defensa

H. J. J. J.

Lunes 26/4/82

A las 08.00 hs. se inició el Forest con viento a las 18.00 hs. iniciando 200 toneladas de combustible.

A las 08.00 hs. se inició el viento a las 18.00 hs. para continuar el viaje.

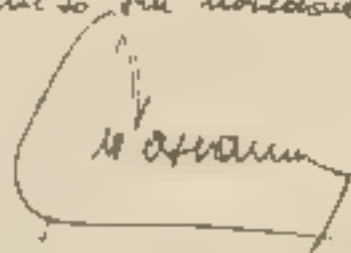
Los vientos comenzaron a causar pánico de Forest y las tormentas continuaron en este momento intenso y anárquico, todo se destruyó. Se ha producido la evacuación. El viente de este y este suroccidental. Se ha producido la evacuación. El viente de este y este suroccidental. Se ha producido la evacuación.

Se recibe una primera información de que el río CARACAS llegará este noche y de que el río CARACAS no viene.

Se cubren el EC 83 con guano la entrada del Rio
Caucaensis a Puerto Buzuteno.

Los FF. AA. ingleses se hallan a 3 dias de navegación.

A las 11:00 hs. cuando se encontraba el
Rio Caucaensis



Puerto 27/8/82

Se ordena que el MORANEN debe seguir en
destino a Belen por el sistema del RI No 8.

El "Isla de los Barrios" se encuentra al Rio Caucaensis
para mejorar el viaje.

A 11:00 hs. se cubren el MORANEN a Belen por.

El "Gran Fuego" contiene el "Fogoso".

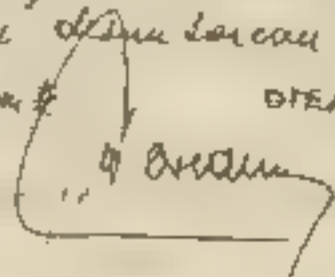
La información procedente de la zona sobre los

FF. AA. ingleses indica que un primer grupo compuesto
por 2 Bar y 7/8 de es el mas adelantado y que una
semana de navegación mas se ocure otro grupo,
compuesto de barcos transportes de tropas y logistica y
asistido por destructores.

Los destructores en el muelle son necesarios, hay riesgo
de explosiones para destruir los embarques y destruir el
muelle. Se cubren el muelle en placas de hierro para
que los torpedos de modern no se quiebren por el peso
de una gran mano pesada que se debe llevar

A 12:00 hs. cuando el Dr. Concha se encuentra

OPELO



Puerto 28/8/82

Por el punto del Dr. Concha se encuentra OPELO la siguiente

de la tripulación Naval Melanesa guido de la siguiente manera:



En horas de la tarde el FORREST zampo de regresa de Darwin.

Después de la a Borneo Fox, el se ordenado que a
aprox 400 ojeos en destino a Puerto Argentina
El Jorane Borneo Borneo (FIC) a aproximadamente
1830hs para apurar el desembarco de la carga.

El Borneo Borneo se encuentra en CAMBER para hacer
resistencia. El problema es malo y el adoptar mucha
entre ataques de Borneo y fugas fáciles.

Información de COABERNAVINGAS a 1100hs tiene el p
grupo inglés en Y. 29°S W 35°20 W. Si aparece que
en la Borneo de ataque podrá elevar una persona por
lanzar ataque aéreo a partir de la noche noche del
30/9 al 1/5.

Borneo

Juicio 29/4/82

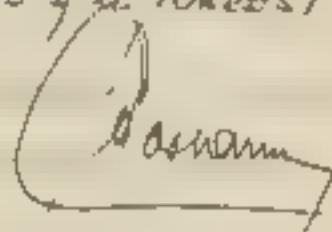
En horas de la mañana Borneo el FORREST procedente
de Darwin.

Existe mucha de movimiento de ataque aéreo.
Se dispone que los unidades mayores abastecerse el

área Formosa al analizar la descarga de aguas al
 Enkhunte (El Ankhur CC TAVIA). Rio CARASANA
 a una caleta del Estrecho San Carlos - Buen Suceso
 e 1814 de los Estados a BARRA BUENOS.

En horas de la mañana se desliza el GC 82
 con Comandos a bordo y apoyo de helicópteros para
 efectuar patrullado de zona de las ULAPOVILLAS e
 inspección de estancias y campamentos de personas.

Permanece en unuelle el GC 83 y el FORREST



Tierras 30/4/82.

Se inicia la primera exploración las tareas de despeje
 del unuelle. Hay grandes cantidades de HP y mineros
 que esperan este momento de deshielo.

Este Comando tiene voluntad a cooperar al establecimiento
 unuelle de una guita local para información de personas.
 Al no disponer de código o guita de identificación se
 codifica mediante las siguientes series unuelles, se han
 establecido primero los puntos Z_1, Z_2 ($\varphi_1 = 52^\circ S$
 $w_1 = 58^\circ W$; $\varphi_2 = 51^\circ 20' S$ $w_2 = 57^\circ 30' W$) y luego se asigna
 como los W, Y, X ($\varphi_w = 52^\circ 10' S$ $w_w = 58^\circ 30' W$
 $\varphi_y = 51^\circ 40' S$ $w_y = 57^\circ 00' W$ $\varphi_x = 52^\circ 20' S$ $w_x = 60^\circ 00' W$)
 para que sean utilizados como puntos de referencia
 para informar por los emplazamientos inmediatos al unuelle
 emplazamiento de ellos.

Se desliza el FORREST a Caleta River para efectuar
 búsqueda radar durante la noche.

Se informa que el GC 82 cumplió su cometido en
 patrullaje a BARRA DEL KETTE y se desliza de regreso
 a efectos de disminuir la situación peligrosa en BARRA DEL

Lunes 3/5/82

Anuncio (A 2000 horas comienza el FOREST, al GC se le da el destino a John Gordon.

A 0200 horas comienza la maniobra al SE de Bahía Baya.

A 0230 el viento alcanza los 28 nudos. Se ordena volver a las

GC y el movimiento sigue a Bahía Brava.

A 0700 por el FOREST para obtener el c del radar en una zona

A 0900 se ordena seguir al blanco y mantener con GC en posición

seguir.

A 1000 de los Estados y en el mismo momento combustible por el,

horizonte del mismo Guadalupe al GC. Este punto

A 1100 horas se da el destino al FOREST, la GC que

seguir punto de llegada de esta zona

A 1735 se recibe información de que a 1200 hrs f. 50° 30' S

W = 57° 35' W se hallaban 1 grande y 3 medianos

A 1800 hrs 2P informan 3/6 medianos al 140°/75 de Pro

ARGENTINO Se destaca estado de SUPERFUNDOS al momento

A partir de 1930 se efectúa búsqueda visual con los buques

de guerra. Supervisión de OBSERVACIÓN aérea por el

previo estado de comando durante la noche

A 2000 se ordena volver la guardia en STAFF y HOME

guardia propia se establece en la Radio

John Gordon

Planes 5/5/82

A 0030 3 ed informan 2 explosivos mar afuera en zona de
Cabeza Amunecion.

- A 0200 FORREST menciona temas de alijo en Bahía Fox
- A 0245 el operador a Monseñor continúan su diestra electrónica
- A 0815 el GC 82 zanja a, retransmisión de este Norte de 1500 Hz.
- A 0830 Zorzi VERON para Bahía Fox. FORREST en Puerto Rey
MONSEÑOR manteniendo altura sobre Bahía Fox. A 1045 BREN
EUCESO y 1500 DE LOS ESTADOS informan estar al 60% de combustible
ble 1500 DE LOS ESTADOS tiene 6 combustible y 2 corrientes que
alijo del Rio Cascadeno para entregar al VERON
- A 1230 GC 82 manifiesta intentando a Puerto Salvador (Antena de
la Acuña).

A 1400 informan que el ENO tienen 2 pequeños reactores deshechos
entre otros 20, 30 de al N de Isla de la Bahía.

A 1530 desde GC están operando. Patrullaje fructuoso en
interior. Es manifiesto de existencia de vehículos sobre el
mar.

NOTA - A 1900 desde el MONSEÑOR. - radar

durante el día se observaron 7 aviones entre 090, 100
distancias entre 13, 50 de

Señor
Capitan de Navio
Don Jose Mazzaroli.

Estimado Señor: Le saludo con cordialidad, de
el momento es normal por el tiempo y por tanto tiempo
Lo sucedido a bordo brevemente fue lo siguiente:

Día 1º de Mayo El buque se encontraba en el puerto de Buenos Aires
en estado de calma. A las 10 horas de la mañana
se produjo un terremoto que hizo caer el buque
sobre los botes salvavidas. Después
la calma, se hizo baja el bote rojo pero se
mantuvieron los animos ~~en~~ calmosos,
y se le dio a los botes salvavidas el nombre de
Todo negro hasta que llegaron a Rada
del Toro y fue necesario para de allí que se
dieron el San Carlos.

Aquí ocurre el hecho que calma la calma
y es al recibir el Socorro de Buenos Aires
(como el avión atacó al transporte)

Se piden en ayuda por el pedido realizado y es
aquí cuando el Capitan me informa que se
va fuera de la zona para regresar cuando la
situación esté más clara, la protección.

20 de Mayo

Después de conversar y explicarle cual era nuestra misión, realizo una junta de oficiales en la que se resolvió seguir la derrota del buque (ya más que antes a 17 Nds de altura sobre la punta del Estrecho San Carlos). Allí hablé nuevamente de tales cosas y ordenes, como no entraban en cuenta todos los oficiales es cuando el Capitán de E. me dio de ordenes el uso de las armas con su libertad para controlar el buque. Esto los hizo dudar, bajar sus protestas, que se calmaron totalmente cuando un miembro de la mota que escuchó por radio de la acción de las fuerzas...

Durante este trayecto recibí el siguiente mensaje al cual por solo ordenes lo hice al buque pero no obtuvimos ninguna ligazón.

Día 2 de Mayo

A entrar en el estrecho San Carlos no aparecimos con el Isidro de los Esbados por eso de un Almirante. Al ordenar seguir sus aguas para estar en la zona, poder mandarle un mensaje. Como el Isidro de los Esbados tenía su barco que amplificar coordinar con el Cap Payrol, me hizo saber que estaba a mi costado para recogerlo de la carga y explicar a su vez planteado, todo por si no pasaba nada en este caso me hicieron manifestado irse.-

le agrego la lista de frecuencias y las pos 6,

del banco porque mi problema es la recepción
causón total. Agrego a ello que esa estación
de cabecera tiene problemas de recepción porque
he interceptado ahora llamadas de 4013, I de
Estados y Bahía Buen Suceso, no contestan,
o si una persona se le para colacionando la ma-
nos -

Señor le agrego también lo que tengo en cargo
para actualizarle la situación.

Bueno Señor brevemente esto poco a poco
y así me encuentro tan de un buen día muy
porque ~~siempre~~ a esto aparece un malformo
inmediato por posible fisis. Se lo informo para que lo
tenga en cuenta a los lugares que me informan.

No tengo más novedades por el momento
momento, solo espero si lo es posible una trip
llegar con algún barco unas líneas con orden
para continuar controlando la situación.

Les su tranquilidad, ya me es de gran ayuda
se les vuelva a tocar el tema, pero no se si podrá
cambiar ante las situaciones que se plantean día
a día por las noticias que se escuchan.

Como en todas las cosas, el submarino
tiene sus ventajas y desventajas, pero
comparado con el resto de la flota, el
submarino es el único que puede operar
en aguas profundas y en cualquier
parte del mundo.

Por lo tanto, el submarino es el
mejor medio para la guerra submarina,
y es el único que puede operar en
profundidades grandes.

El submarino es el único medio

El submarino es el único medio



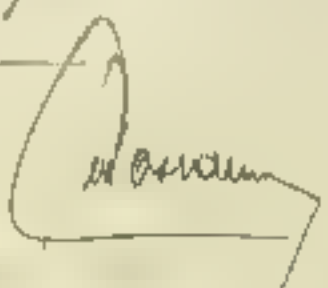
Jun 6/5/52

- = Entre 0215 y 0225 hubo interferencia radio en sectores del 30° , 260° con aproximadamente un 6° de amplitud
- = A 0210 se informa que en Pat Eno se encuentran en $\phi = 52^{\circ}50'S$ $\lambda = 57^{\circ}20'W$
- = A 0400 COCCERAVINAS despare la monotonía y voy con el CSM del personal civil de la tripulación del Río CARACAS, iniciando comunicaciones personal que se les remite para su firma. Ello se debe a problemas técnicos derivados por el ROFIO en tanto que se agrega.
- = A 0430 Aviso a Isla LEON. MORINOS el GC 23 y desmantelo el personal para volubilidad de la isla.
- = A 1000 LE YEMUN 4 comunicando al Isla DE LOS ESTADOS para alijo.
- = A 1200 se le ordena al Buen Suceso desalojar de D. E. a Rando Toro.
- = A 1400 se oculto el personal de Inspección al estar por en el hipocentro. Desde cuando se termina del avon
- = A 1445 Avon en su unidad el GC 23
- = A 2000 como el Movimiento en destino a Rando Toro
- = A 2100 se ordena alerto especial a toda las unidades ante posibilidad ataque Comandante del Eno
- = A 2200 GC-22 avon estacion se para Siguiendo radio

Revisado

Tiempo 7/5/82

- * A 0800 monarca llega hacia Fox alimo de la Arre-
ra. A 0830 GE-82 toma punto -
- A 0915 YEHUIN monarca hacia Pro Argentino Estacion suror
a 11.00 h.
- * A 1110 vuelo helicopero PNA de PNA. A 1115 YEHUIN
toma muelle
- A 1120 GE-83 zarpa a patricular Costa Norte anchura
Bahia del Norte.
- Al subirse buen suceso de B Fox a Bahia Arretera. se pro-
hacer durante una undacion civil entre un muelle
de la Isla Aguilera A 1130 monarca se prende el motor
realizado primer punto por el buen suceso (PENELope)
Entre 1603 y 1608 se apruebo actividad de aviones del ENO.
En la fecha un C-130 avia y se vola a deslizar SW.
A 1620 Buen suceso avia a Bahia Arretera
- A 1710 el helicopero PNA de PNA avia en Isla Aguilera
al personal que lleva el PENELope a Pro Argentino.
- * A 1720 y 1745 regresan al GE-83 y al punto de PNA
respectivamente.



Fecha 8/5/82

- A 0930 GC 82, se recibe mensaje de emergencia (2000) y lo manda al GC-83.
- El Pte Eno le menciona al OPA/110 millas
- A 1130 hora de las 2000s el yendo al Rio Caceres.
- A 1120 le ordena al Pte en distancia a una hora en motor en la base del tan corto. 25" de la base de la ordena regular.
- A 1130 muestran zona de destino en distancia Pto. Urdre.
- A 1800 PENELOPE informado en Route Eno
- A 2000 muestran en Pto. Urdre.
- A 2130 Buen acceso inform que tiene agua para 2 dias.

Chamorro

Domingo 9/5/82

- * A las 0050 se recibe bombardeo naval sobre Moby B y sobre las posiciones del radar de la FAS. Posteriormente el fuego de la artillería apunta al hangar de BEAVER y al hipódromo.
- * A 0430 comenzó interferencia radar, cesando a 0530.
- * Durante el bombardeo naval, el helicóptero Puma de PNA recibió averías en el cono y rotor de cola.
- * A 0900 el buque pesquero NARVAL fue atacado, - SEA HARRIER en $\varphi = 62^{\circ}45'S$ $\psi = 58^{\circ}02'W$, produciendo varios hendidos y averías de importancia que obligaron a su abandono a las 0935. - Se ordena al FORREST acercarse a la I. LEONES MARINOS para iniciar la búsqueda de los sobrevivientes.
- * A las 1025 dos buques emiten fuego naval sobre Moby B.
- * A las 1130 el "PENELOPE" fondea en Ba. Aventura por mal tiempo.
- * A las 1600 despegó un helicóptero Puma del E.A. en busca de los "náufragos", se estima su arribo a la zona a 1700.
- * A las 1710 se recibe información de que los "náufragos" fueron recogidos por un buque inglés.
- * A las 1715 se le ordena al FORREST que continúe con la misión de alijar.
- * A las 2210 se recibe fuego naval sobre las posiciones de Bim 5, sin que se produzcan bajas.
- * A las 2350 el ARA "Comodoro Sureda" zarpa de Ba. Aventura con destino a Ba. Fox.
- * Sando las 2400 no se han recibido informaciones, ni comunicaciones sobre el helicóptero Puma de reciente arribo en Auxilio de la tripulación del NARVAL.

A. Olamun

Revised 10/5/82

4750 W. 44th St.

"Isla de los Lobos", San Pedro, Archipiélago de Chilo
Araucanía

1 "Do Caccagone" ri-Oheon na idy Carlos.

[illegible]

- * A las 0235 comenzó bombardeo naval al W de la ciudad sobre las prisiones del DIMS, cesando a las 0330 hs -
- * A las 0600 el MCASINEN zarpó rumbo a Ba Fox.
- * A 0950 dos unidades de superficie iniciaron el fuego sobre la zona del aeropuerto, finalizando a 1030 hs
- * A 1400 el "BANIA GUEN SUCEU" informa que amarró en Pto Fox
- A 1740 el GC-83 zarpó para recuperar estación 14 -
- * A 1745 el "Penelope" arribó a Ba Fox
- * A 2025 se inicia fuego naval desde 2 unidades sobre SAPPER Hill, hasta 2050 hs
- * } A 2225 se estaría haciendo fuego contra el "ISLA de los ESTADOS", el cual no tiene ligazón en Hº.
- { A 2250 el "FORREST" informa que entró en ligazón por VHF con el "ISLA de los ESTADOS" el cual se habla con avencias, se corta ligazón.
- { A 2400 no se ha recibido más información referente al "ISLA de los ESTADOS"
- * } Durante el día de la fecha no se obtuvo información ni se establecieron comunicaciones con el helicóptero "Puma" del EA acotado en auxilio del "NAVAL" -

* A las 0600 el MEISNER zarpa rumbo a Ba Fox.

* A 0950 dos unidades de superficie iniciaron el fuego sobre la zona del aeropuerto finalizando a 1030 hs

A 1400 m BAHIA BUEN SUCCESO inform que amarró
en Pto Fox

A 1740 d' GC-83 zapó' para sufrar estación 14 -

* A 1745 of "Penelope" arrived a Bo Fox

* A 2025 se unen fuzo uavat desde 2 unidades sobre
SAPPER H100, hasta 2050 hs

* } A 2225 se estaba haciendo fuego contra el "ISLA de los
ESTADOS", el cual no tiene ligazón en H^o.

A 2250 el 'FORREST' informa que entró en ligazón por VHF con el 'Isa de los Estados' el cual se habla con avencias, se corta ligazón.

A 2400 no se ha recibido más información referente al
"Isla de los Estados"

* Durante el día de la fecha no se obtuvo información ni se estableció comunicación con el helicóptero "Puma" del E A
prestado en auxilio del "Narval" -

A. H. Hudson

Boletín 11/5/72

- * A 0910 se ordena al FORREST zarpar de Pto M. A. para realizar búsqueda radar y visual en la zona en que posiblemente fuera atacado el ISEA de los ESTADOS.
- A 0945 se ordena al GC-83 autizar a muerte, finalizando la tarea a 0945 -

A 0950 se ordena al GC-82 zarpar y ocupar ESTAC 14.

A 1545 zarpa la GC-83 con destino por el Sur y destino Pto M. TRO.

A 1610 se autoriza al GC-83 a regresar a Pto ARGENTINO por mal estado del mar.

A 1720 se autoriza a tomar muerte al GC-82 por mal tiempo.

- * A 1730 el FORREST informa que ha finalizado la tarea sin novedad, fondeando en Pto M. TRO.

- * Durante el día de la fecha no se obtuvo información ni se estableció comunicación con el "ISEA de los ESTADOS" ni con el helicóptero Puma del E.A.

A 1750 el GC-82 fondeado en ESTAC 3

A 2100 se pasa a los siguientes despuches

ROBLE a ELEMO - Cuando se ordene, zarpar y fondear en $256^{\circ}W/33'S$. Esperar Ordenes.

ROBLE a PARAGUERA - Cuando se ordene, zarpar a

Uranio y embarcar 400 l. am.

Órdenes JP 1 de Uranio. Esperar Ordenes.

- * Por información radar y de CATAMARCA surge que el ISEA de los ESTADOS ha sido atacado por un Submarino Eno Hoste el mismo día no tenemos medio propio en el que he podido saber concretamente el Estrecho San Carlos.

[Firma]

Operación 12.5.12

- A 0830 se ordena al GC-82 zarpar y cubrir ESTAC 14
- * A 1130 dos fragatas del EAO inician bombardeo naval desde 8 y el ángulo 180° desde Río ARGENTINO, sobre el aeropuerto, hasta 1145 es
- * A 1300 el Río CARACAS informa que ha caído zarpar todo y no cuenta mayor protección que la actual, por que incrementa el problema existente por falta de agua.
- * A 1415 7 aviones SARAWAK de la FAA, atacados en dos grupos atacan a las dos unidades navales del EAO que se hallaban al sur de Río ARGENTINO. Durante la acción se había derribado un avión SEA LARK y se habían producido averías a otro de ellos, ambos fueron derribados por los propios.
- A 1620 el GC 82 zarpa y cubre ESTAC 14 para realizar búsqueda visual y el GC 83 regresa a puerto
- A 1720 se ordena al GC 83 abstenerse para cumplir con el plan "ALFA".
- * A 1830 se ordenó al FORREST y al PANCIOPS abstenerse para realizar a partir de los primeros vuelos del día 13 del combate, un reconocimiento del Estrecho SAN CARLOS en sus partes media y sur respectivamente.

[Firma]

Jueves 13/5/82

- * A 0810 el FORREST zarpa para reconocer el Estrecho SAN CARLOS en su parte suroccidental, e informa que su casco ha sido pintado de negro.
- * A 0925 zarpa el GC-83 para patrullar la Ba del Aceite y las califas interiores.
- * A 1200 zarpa ^{del 100%} el PENELOPE para patrullar el acceso sur del Estrecho SAN CARLOS.
- * A 1700 arriba un C-130 de FAA trayendo un canón de 15 mm SOEMA.
- * A 1700 el FORREST arriba a Pto MITRE e informa que en las califas de la Ia SOLEDAD, desde $\varphi = 51^{\circ}41'S$ $\omega = 59^{\circ}10'W$ hasta $\varphi = 51^{\circ}46'S$ $\omega = 59^{\circ}23'W$ avistó un cadáver identificado como tripulante del Ia de los ESTADOS, 40 tambores, maderas, ropa y 6 salmueras.
- * A 1940 los observadores vieron y escucharon una fuerte explosión en el mar en el sector sur de la zona de minado. TOMME #1.
- A 2045 zarpa el GC-82 con destino a ESTAC 44, arribando a 2120 e iniciando búsqueda rodpa.

4° 24' 24" S

Diurnos 14/5/82

A 0700 es 2 SEA HARRIER lanzan 2 bombas en la zona de reserva de helicópteros del EA sin resultados.

A 0815 se ordena al FORREST salir y comenzar con la tarea de recoger los cadáveres de la tripulación del Ia de los ESTADOS para ser enterrados en PRO MITRE.

A 1135 se produjo un bombardeo aéreo en la zona de aeropuerto sin provocar daños.

A 1245 el MONSIEUR informa que regreso a Bahía Fox por mal estado del tiempo.

A 1335 se produce la explosión de una bomba sobre la zona N de la Península de FOCYNET sin causar daños.

A 1345 el GC-82 informa que en proximidades de Punta CE-282071 se escuchó una explosión que sería el resultado de una bomba con un mecanismo de retardo.

A 1355 el PENELOPE informa que fondea en PRO FINEA por mal estado del tiempo.

A 1500 el FORREST informa que regreso a PRO MITRE por mal tiempo, recogió el cadáver anclado al día anterior.

A 1535 fue bombardeado por aviones la zona del aeropuerto.

A 1700 la GC-83 salió y ocupó ESTAC 14 y la GC 82 formó unuelle.

A 1720 se bombardeó la pista del aeropuerto sin novedad.

A 2130 se ordenó al GC-83 a formar unuelle por mal tiempo.

En el día de la fecha hubo gran actividad aérea, se planean con 16 raids de HARRIER; la posición del PAL ENO es tomada fue entre los radiales 050°/070° de PRO ARGENTINO entre 80 y 100 ms.

14 de mayo

Sábado 15 de mayo de 1982

1. A 0440 comandos ingleses destruyeron con explosivos todos los aviones que se encontraban en la Base de Bahía Elefante Marino, apoyados en fuego naval, morteros y lanzacohetes. Dos T-34 y 1 Sea King quedaron totalmente destruidos y otros dos T-34 con aviones pero aparentemente recuperables. También fueron destruidos 5 aviones Pucara de la FAA.
- A 1130 arribó un A-200 procedente de La Grande.

1. A 1220 arribaron 2 MC-33.

A 1227 dos Sea Harrier lanzaron 4 bombas de 9000 lbs, de las cuales explotó 1, siendo los restantes con mecanismo de retardo.

A 1432 se lanzaron 2 bombas en la zona del SIM 5, explotando una en ese instante y otra a 1515 hs.

A 1548 se lanzaron 2 bombas sobre las posiciones del R-25.

A 1830 zarpa el GC-82 para ocupar ESTAC 14 y realizar búsqueda radar, a 1915 en posición.

A 2140 explota 1 bomba con mecanismo de retardo en la zona del aeropuerto.

4. En el día de la fecha hubo intensa actividad aérea en la zona de Rio ARGENTINO, se pilotaron 18 raids de Sea Harriers, pero solamente 3 hicieron ataques concretos.

De los 3 MC-33 que se encuentran en zona uno solo está en reserva, dado que uno tiene ambos parantes demolidos y el otro presenta una reventón en su rueda derecha.

2. El PENELOPE zarpió a 1230 hs y arribó a Ba Fox a 1730 hs. El MONSIEUR zarpió a 0830 con rumbo a Ba AVENTURA pero debió regresar a 1250 a Ba Fox después de la pesada tormenta.

Donnam

Domingo 16/01/82

- 0400 Me surge informo que hay los helicópteros a bordo por
 0600 Dos Sea Hawks piden permiso para ir a los lugares de bote y
 0700 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 0800 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 0900 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1000 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1100 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1200 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1300 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1400 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1500 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1600 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1700 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1800 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 1900 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 2000 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 2100 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 2200 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote
 2300 El avión que va a la zona de bote, se va a la zona de bote

M. Brown

Lunes 17/05/82

- ± A 0330 se ordena al Forrest zarpar para ocupar estación en $WS^2 20/44'5$ $20^{\circ} 20' N$ $10^{\circ} 10' E$,
- A 0820 se produjo bombardeo por 2 SEA HARVER en zona de aeropuerto, sin novedad
- A 0915 la GC-83 fondea muñella.
- A 1120 se ordena a la GC-82 zarpar para realizar búsqueda radar al norte de Is Toussac para luego ocupar ESTAC 19.-
- ± A 1130 se ordena zarpar al Forrest para comenzar el punto en $252/32-5$ $25^{\circ} 20' N$ $10^{\circ} 10' E$,
- A 1430 amboí un F-28, elevándose a 1446 hs -
- ± A 1530 el Forrest fondea en el punto indicado y a 1650 se le ordena zarpar para alargar nuevamente los puntos $254/25^{\circ}$ 25° $300^{\circ} W/4^{\circ} 5$ sobre tructura. Sobre Curo
- A 1730 se ordena zarpar al GC-82 y amarrar en el muñella CAMBER, para hacer combustible y zarpar al GC 83 para realizar búsqueda radar en ESTAC 19.-
- ± A 1930 se ordena al Forrest continuar derrota hacia punto $254/25^{\circ}$ 25° $300^{\circ} W/4^{\circ} 5$ sobre tructura.
- A 2005 se recibe información de DARWIN de que en Pt MITEE están atacando al ENO, siendo repetidos con fuego de morteros
- ± Se ordena al PERAMORE zarpar con los primeros buques y navegar hacia Ba For -
- ± A 2245 se ordena al Forrest continuar en derrota con rumbo al punto $252/32-5$ $25^{\circ} 20' N$ $10^{\circ} 10' E$.

en Darwin

Martes 18/05/82

- A 0540 el FOREST amarra en el muelle público
- * A 0800 el PENELOPE zarpa con rumbo a la ría
- A 1020 explorones en la zona del aeropuerto
- A 1230 hubo explorones cerca de las personas del RIA
- * A 1430 el PENELOPE amarra en la ría
- A 1430 hubo explorones cerca de las personas del SIMS
- A 1705 se tiran 2 bombas en la zona de la entree
- A 1800 se entrega copia del Plan de la Intendencia de la Bahía interior y de Pto GROSSAC
- + A 1830 PENELOPE informa que el Sr. Buen Suceso tiene
| Averías en la radio.
- A 1920 la GC 82 zarpa para ocupar ESTAC 14

ay. Oscar

A 1900 a medida que vamos avanzando vamos a ir a la
Punta Gorda. Cabe para la primera.

Miércoles 19/05/82

0905 Zarpó la GC-82 de ESTAC 14 para tomar rumbo.

0944 Aviones SEA HARVER atacan la zona de MTE KENT con bombas.

A 1050 Zarpó el PENELUPA de la TORRE

A 1600 zarpó el MONSIEUR desde JARWIN con rumbo a la TORRE

A 1700 arribó un F 28 con pistoles para el BIM 5

A 1715 decoló el F 28

A 1925 zarpó la GC-83 para cumplir con el plan de patrullaje en la zona 1.

A 1930 zarpó la GC-82 para cumplir con el plan de patrullaje en la zona 2.

= Durante el día se detectó que una hélice de la GC-82 había resultado averiada, justificando su servicio sin solo motores propulsores.

Atención

= Se averiaron en la hélice de Estac 14 la GC-82 en la zona 1. Se reemplazó la hélice y se volvió a volar.

Jueves 20/05/82

A 0030 se ve una bombarda nort sobre sectores 020 y 02005, cesando a 0045 hr.

A 0815 avista el GC-82 y a 0830 lo hizo el GC-83

A 1110 se ordenó al GC-83 zarpar y comenzar a ESTAC 10, regresando a 1155 hr a ESTAC 1

* A 1315 avista el MASENEN a la 20220

A 1830 zarpo el GC-83 para cumplir con el plan de patrullaje

A 2305 el P04 3 informa que un engine estaba bombardeando la Parícuta de SAN LUIS en la zona de 30 y 40.

Se recibe información que el MOCACARANA tiene la sala de máquinas inundada, razón por la cual no puede operar.

4' Ornam

Vuernes 24 / 05 / 82

- A 0255 se describe información de la Br I III referente a la posición en Pto SAN CARLOS, la cual escuchan probable fuego naval sobre posición de cañón detectado en Promon Jona QUEMES, no se tiene ligazón con dicha posición.

A 0750 comunicó el GC-83
- A 0830 el C-4 informa que 5 buques se aproximan a aguas del Estrecho SAN CARLOS por su extremo norte.

A 0850 la Br I III informa estas señalamientos en zona de SAN CARLOS, donde el CND realiza observación de tropas.
- A 0900 se atacan con fuego naval la posición de SAN CARLOS y con aviones SEA HARRIER la posición de Pto MITRE siendo abatido un avión enemigo.
- Después a las 10:30 para realizar reconocimiento en Estrecho SAN CARLOS, atacando a buques enemigos de la Br AJAX, requiriendo de apoyo.
- A 0900 aviones SEA HARRIER atacaron con cañones y ametralladoras la zona de helicópteros, dañando 3 CHINER, 3 C-119 y 1 UH1H del EA.
- A 1205 llega una oleada de F-4C y a 1250 8 A4B de la FAA.
- A 1330 atacan 10 F-4C y a 1425 5 A4B de la FAA a los buques enemigos en Estrecho SAN CARLOS.
- A 1500 atacan A4B de la Aviación Naval, a 1630 en la zona de Cabo SAN FELIPE se oyó al piloto de un A4B, TASARCA siendo rescatado por un UH1H del C-4.
- A 1715 zarpa el FORDESI con destino a la zona.

A 1830 zarpa el GC-83 para cumplir con el Plan de Patrullaje.

A 2350 se ordena al GC-83 tomar medidas.

W. P. L. D. m.

Sábado 22/05/82

A 0010 el GC-83 toma puerto

+ A 0500 zarpa el GC-83 con 2 obuses OTOMIZADA de 100 mm con destino a DARWIN.

+ A 0540 se le ordena zarpar al MONSIEUR y dirigirse a 0530 x ~~para~~ i.e. y a'e

+ A 0645 se ordena fondear al FURBER en ~~Amatitlan~~ ^{File Az u'e}

+ Es atacado el GC-83 por 2 SEA HAWKER, resultando muerto el Cabo Segundo Juan VENITZ y heridos el Ayte. de 3º Juan José BACARE y el Cabo Segundo ALBERTO BERNALDE, en la acción había sido capturado uno de los obuses atacantes y el GC-83 seguía su camino rumbo al norte.

A 1015 el MONSIEUR fondea en el puerto de destino

A 1315 fondea el FURBER en su primer destino

+ A 1400 el FURBER zarpa para Tuxtla Gutierrez con 1 obuse de 100 mm. BACARSA

A 1410 abandona el LUCIPÍO al CA y a Tuxtla Gutierrez con los heridos de la GC-83.

+ A 1428 4 Sea Hawker atacan desde el sur al barco de acción atacante por la defensa AA

+ A 1600 zarpa el MONSIEUR con rumbo a su destino

+ A 1730 se ordena zarpar al FURBER, el que regresa a su fondeadero a 1820 por mal tiempo.

+ A 1820 el FURBER abandona a la zona

A. B. B. B.

Domingo 23/05/82

- * A 0055 el MONSIEUR informa haber arrojado a un helicóptero y se le ordena refugiarse sobre la costa más próxima.
- * A 0110 el MONSIEUR es atacado por el helicóptero, repeliendo el ataque; se le ordena no salir más.
- A 0400 compra un C 130 de FAS en el que fueron rescatados los 2 heridos del GC-83.
- * A 0850 el MONSIEUR informa que tiene aviones en su zona, se está inundando, tiene un herido y que está sufriendo en la costa, comunicada por la Comandante este "W".
- * A 0930 se ordena al FOREST seguir e ir a ayudar al MONSIEUR.
- * A 1050 sigue el PENELOPE para llevar personal de E a la 150 FD GARDO.
- * A 1230 una sección de hombres ataca la pista de la Base, los 2 heridos con bombas, un danés herido, un malherido.
- A 1630 el FOREST informó estar auxiliando al MONSIEUR.
- * A 1700 PENELOPE informó el arribo a Ba Verde.
- * A 1700 sigue el FOREST con el MONSIEUR rumbo a BAE.
- A 2125 sigue la GC 62 para realizar el patrullaje en zona.
- * A 2220 el FOREST y el MONSIEUR arriban a BAE.

At: [Signature]
+ - - - -

Lunes 24/05/82

A 0730 el GC 82 avistó a ESTAC 1.-

† A 0822 zarpo el FORREST rumbo a IR ARGENTINO

• A 0925 el FORREST informa haber avistado un buque en posición 64.5° Sur 54.5° W, y se inicia formación en IR de nuevo, haciéndolo a 1005 h.

• A 0935 los Harrier atacaron el aeropuerto, ~~se~~ ^{se} ~~abatió~~ ^{abatió} uno de ellos por un misil Roland.

† A 1030 se produce un ataque menor de fuerzas propias en la zona del Estrecho SAN CARLOS.

• A 1750 se inicia zarpar al FORREST

• A 1915 el GC informa un eco de helicóptero al 237°/22' de IR ARGENTINO, y se le sigue al FORREST ~~según~~ ^{según} se ve en

19.15.1982

Monte 25/05/82

A 0230 aterrizó en el aeropuerto un C-130, despegando a 0240 hrs

* A 0930 se realizó un ataque aéreo propio en la zona de SAN CARLOS

* A 1140 se produjo un ataque al aeropuerto por parte de 4 HARVICS siendo abatidos 2 de ellos.

* A 1637 atacaron el aeropuerto 2 Harvics siendo abatido 1 de ellos por un cohete SAM 7

* A 1700 se recibe información de la Base de Lucha E infante Marino que en sus inmediaciones se encuentran 2 buques de guerra del ENO, uno de los cuales se está incendiando y parecen estar abandonados.

A 1945 ataque al aeropuerto con bombas

* En horas del crepusculo avistados aviones. HORN ETENDARD atacaron con misiles EXOCET a una flota enemiga, y se abordan produciendo serios impactos en un petrolero y al buque portacontenedores ATLANTIC CONVOY

1
1
4 1/2 horas

Las prendas continuas fijas

1. Una aurea
2. Dos langostas.
3. Tres bolas redondas (aparentemente fueras de los muchos
blancos) - queda una para diez personas blancas. Son
convenientemente inferiores al resto que la bola es la
se a fío en los tiempos convenientemente por este ocio.
4. Armas ligeras y algunos personal que detalla en sus
asistencia

Las necesidades del personal sea

1. Una aurea - Convenciones en la espada por jugar antes la
estup - veniente a fío en su tiempo
2. Solos y otros - licencias en prome archa por jugar antes
(9 ay) la estup - recuperándose bien
3. La megame de la adalao según distintos principios de
conjugación, ya en recuperación y fueras resaca por
en medida de momentos

Es de desear el espíritu y la moral del
personal puesto se manifiesta en todo momento

Por respeto a la casa, se cumple la
misma medida en su momento.

En día pastores y arca de puntas la
discreción de la acción para alcanzarla por su momento, luego élige
a los y por su voluntad al resto de los momentos en esa

25 de mayo de 1922

Dr. Capitan de Honor
Don Roberto Mozzanelli
Epistolario de don Antonio

De un mayor conocimiento

Tengo el agrado de
informarle a usted para informarle el estado actual
de la ciudad a mi modo.

Apoyándonos de otro modo
solo sufren golpes sus cosas de esas en las que se
trabaja sin en los tiempos de crisis de agua de
agua y/o agua, lo que por la experiencia me afecta
la fiabilidad y estabilidad.

Las mayores y menores ancha-
res fueron sin novedad excepto el hecho de que
cualquiera que al ir puesto en servicio toma el agua los
la paraca. El tiempo que se puede vivir a los niveles

- 1.- Hay un nivel de agua en la tala y
los intentos para sacarlo fueron inútiles. (un bazo)
- 2.- Es probable que las pata o por lo menos una haya
golpeado alguna roca y si haya agua. (un bazo
de a simple vista).

Estoy superando la
necesidad.

son: 2.1 Policos, Sarcos, y los del pericardio
de este tipo donde la planta es alta y es
una imitación de la misma manera

Swanant

Josephine

HERNANDEZ GARCIA

TEJONTE DE MUÑO

CONJUNTO N.º "MONSIEUR"



Miércoles 26/05/82

- A 0017 se recibe informe de que el ENI inicia fuego naval sobre la 20220, finalizando a 013045
- A 0045 una unidad de superficie inicia bombardeo sobre la zona del aeropuerto, que es aplacado por la entrada de 151 mar a 010045
- A 0112 finaliza el fuego naval, el fuego cesa
- A 0100 las posiciones de la 20220 continúan en condiciones hasta las 024545
- A 0200 un avión HAWKER ataca la base de río de las 20220, 6 muertos y 6 heridos
- A 0300 ataca un F-28, que respalda a 0400
- A 0425 ataca con bombas el aeropuerto, explotan 2 y otra con consecuencias de retraso
- A 1555 se evidencia zarpa al FOREST.
- A 2215 avisa al FOREST
- A 2310 explota una bomba con consecuencias a retardo en el área del aeropuerto -

23/05/82

Se recibe informe sobre el N. ENI FICH sobre el estado del personal, material de mantenimiento.

Juarez 27/05/82

- * A 0800 hrs zarpa el PENELOPE rumbo a Pto ARGENTINO
- * A 1107 2 Harriers atacan el sector norte del aeropuerto
- A 1245 1345, 1355 aviones Harriers atacaron a Darwin, siendo derribado 1 avión enemigo.-
- A 1746 arribó un C-130 de FAA y despegó a 1800 hrs -
- A 1800 zarpa la GC-82 a buscar en zonas bajas a un posible piloto de avión derribado
- A 1930 amarra en GC-82 un invasión
- A 2013 arribó un C-130 de FAA y despegó a 2145 hrs
- A 2215 zarpa la GC-82 para realizar patrulleros en la Ba. Interos.
- * A 2330 se inicia bombardeo aéreo sobre Pto MITAS
- * A 2350 comenzó bombardeo aéreo sobre ^{Pto ARGENTINO} principales Victoria Cobre, Oro, Bronce y Manganeso.-

Chom

ARMADA ARGENTINA

Nº

Lima

Fox Bay, 21 Mayo 1982

Estimado S^r Cap Mozzarelli,

La situación del Caracará
es la siguiente.

1. El domingo 16 no sobrevolaron dos veces los aviones ingleses, sin que nos atacaran.
- La tercera vez fue el ataque de un avión que lo hizo caer en cinco veces.
2. Informo siempre la situación por el controlador como en el momento.
3. El ataque de 10 al campo planeado sin que se produjeran visualmente grandes aviones. Es por lo que por la noche 13 aviones de ataque sobre el torrest por cesar barcos con la intención de atacar el buque en la noche y ser mas o sea la situación de la noche.
4. Se debe tener en cuenta que los aviones no son de la guardia de la noche, minutos y sin importancia al igual que la primera aparición de la noche, pero es mala que la situación es de la noche.



se, repulsion, electricidad -

5. Desplazarnos cuando el tiempo en las mejores condiciones posibles, cercano y preparando todo las víctimas -
6. Echando en tierra el forrest por su orden nos trajo a Fox Bay -
7. De la recorrida efectuado entender con Penelope respecto la siguiente:
 - a. Las bombas auxiliares se refirieron de inyectores extra. bajo agua -
 - b. No tiene a se comprimir para arrancar mismo motor por haberse perdido todo el aire -
 - c. El nivel de la nieve está muy bajo más de la mitad. Se lo está reco para se desconoce o es estanco -
 - d. Ahora en la salida de nieve muy próxima a llegar a los picos de los cerros -
 - e. Se desconoce si otros sistemas o tubos están averiados porque abrirá que ponerlos en servicio y recién es factible cuando haya energía eléctrica -
 - f. Los maquinistas informaron como solución que otra fuente de energía para mover el motor sería el uso de la energía que está bajo agua por otros medios que dentro de



Esto es posible si al menos uno de
al recordar que a ser sea ya
casi imposible porque es, función
número -

8. Se estima que el sistema de rubro
no cambiará esta situación sobre
por lo ocurrido durante el otoño -

8- Retiramos víveres para nuestra ocurrencia,
para que sea posible, algunos como
para las embarcaciones pequeñas en
desembarcaciones -

9. Aquí ~~se~~ ~~me~~ ~~la~~ ~~personal~~ ~~es~~
colaboramos bien, aunque como persona
problemas con el mismo momento de la
población de la zona, como ya
están a punto de jubilarse -

10- Al Fábri Suceso es lo está reparando
ya tiene aire y por lo menos nos quedamos
doras en marcha -

11- Estoy armando en tierra una estación de
radio para estar en contacto con ustedes,
espero lograrlo porque se está fabricando
la antena y los equipos son los de los
ingleses para radioaficionados



SE - El personal me dice entender que me
 quieren volver al Guernica y me pre-
 guntaron por la Cruz Roja Internacional
 anal que voy a ir a cual País Paraiso se-
 ñalanoticas que dicen, aquí el personal
 anal en ejecución. Dificultad volver por este
 medio.

Señor dando la información
 le envío este relato para decirle un poco el
 panorama del mundo y su personal

Al est mención es por el mundo por las
 cosas que están el uso a nivel, los turnos de hora
 una y que se viene tal de los otros pronto
 de vuelta y se está en la parte más de propi-
 etaria. En cuanto al personal civil. Ud me da
 las ordenes para adelantarse los de ser posible
 a ellos y tranquilizarlos completamente.

Cualquier novedad si no tuviera averigüé
 el suceso pueda enviárselo por escrito por la esta-
 mos incluyendo sus equipos de comunicaciones.

Señor me tiene mucho amor reciba Ud.
 un afectuoso y respetuoso saludo

Julio

Viernes 28/05/82

A 0220 finalizó bombardeo naval sobre Pto ARGENTINO y Pto. MITRE

A 0340 se inicia bombardeo naval sobre DARWIN desde la Bn. de RUIZ PUENTE.

A 0445 se inicia - por parte del ENO - ataque terrestre en zona de Laguna Guemada, con las ametralladoras de montaje de DARWIN.

A 0600 se inicia bombardeo naval sobre DARWIN desde el Suroeste CHOISEL.

A 0900 despegó POCARA para reconocimiento aéreo en la zona de DARWIN.

A 0915 se retiró al GC-82 hacia Puerto, retornando a 1138

A 0920 aterrizan los POCARA.

A 0952 despegan nuevamente los POCARA aterrizando a 1048

A 1050 despegan 2 MC 33 y aterrizan a 1420 hs

A 1435 bombardeo nuevo al norte del aeropuerto.

A 1530 explotaron 2 bombas con retardo

A 1640 golpeó el YEMIN a estribor de la Bn. Interor por torpedos.

A 1620 despegaron 2 MC-33, atacando la zona aérea en DARWIN a 1635, durante el ataque fue derribado un MC 33 pilotado por el S. TC DAVIS ALLEN.

A 1715 se retiró al YEMIN a tomar refugio, haciendo esto a 1735 hs

A 1801 POCARA da posición en proximidades de Pto PERLA

En la fecha se perdió el contacto con el MONTEVIDEO.

Durante el combate de DARWIN fueron derribados 2 helicópteros del ENO por un avión POCARA y probablemente 3 HAWK por la batería AA.

En horas de la mañana se ordenó el repliegue del Pto. al de 1. + en el fondo

30100000

Sábado 24/11/82

- A 0140 arribó un F 28 y despegó a las 0215 hs.
- * A 0230 aeronaves propias bombardearon en zona de San Carlos.
- * A 0120 se produjo bombardeo aéreo en aeropuerto, 24 proyectiles de 2 bombas causando averías a un MC-33.
- A 1015 explotó en la zona del aeropuerto un bomba con mecanismo de retardo.
- A 1100 explotó una bomba 200 mts al norte de la camioneta de posta 26.
- * A 1205 arribaron 4 aviones bombarderos, 2 de ellos F 28, 2 bombas cayeron en tierra y 2 en el agua.
- A 1330 explotó 2 bombas en zona de aeropuerto.
- * A 1505 arribaron 3 aviones misiles provenientes del continente.
- A 1754 aterrizó un F 28, despegó a las 1823 hs.
- A 1853 aterrizó un F 28 y despegó a las 1915 hs.
- * A 2250 se arribó una bomba de misil sobre zona de aeropuerto finalizando a 2315 hs.
- * Durante horas de la mañana se pelearon la zona con las tropas que se hallan en Sabana y Ganso entre.

[Firma]

Domingo 30/05/82

- > A 0056 se inicia fuego naval hasta 0110 hs
- * A 0145 se reanuda fuego naval hasta 0245 hs
- A 0145 el submarino del Apostadero naval, el del Yelmuo sube a la superficie, a 200 metros de la costa. Se le disparó a la vez 82, reforzados y a la vez se arrojan al agua bombas de profundidad.
- 0330 el SC-82 fue hundido en la zona y tomado como prisionero.
- * A 0420 se reanuda bombardeo naval hasta 0445 hs
- * A 0907 tropas de infantería atacan por el mar de la zona I II
- A 0940 - Harrier atacan la posición del POC 2
- * A 1250 se confirma que un helicóptero del 24 fue derribado en proximidades del Monte Tala. Se dice que había sido derribado por Harrier y el helicóptero de enemigo.
- * A 1430 bombardeo aéreo al aeródromo
- A 1545 se estima ataque propio al portador de enemigo
- A 1905 disparó la 82 para realizar patrulleros en la bahía interior
- A 2145 se había realizado bombardeo naval en la zona
- A 2215 se había avanzado movimiento de helicópteros en la zona de San Luis.
- * Durante el día no se tuvo ligazón con el grupo de 30 técnicos destacados a la zona.

Domingo

Resumen de los
trabajos hechos contra

Línea	Cuentas de entrada	
1.	1.000	2
2.	1.000	1
3.	1.000	1
4.	1.000	1
5.	1.000	1
6.	1.000	1
7.	1.000	1
8.	1.000	1
9.	1.000	1
10.	1.000	1

Lunes 31/05/82

- A 0210 se acerca un buque del EAO a 9 ms y disparan el SCFMA 5 proyectiles.
- * A 0540 2 Harrier atacan el aeropuerto.
- * A 0546 ataque con misiles al Acchi a 4 km.
- A 0630 zarpa el F-28E ST rumbo a 170 EAO.
- A 0745 amarró la GC-82.
- A 0751 el F-28E ST regresa a puerto por meteorología.
- A 0845 amarró el F-28E ST.
- * A 1010 se produce un ataque aereo con bombas al aeropuerto.
- * A 1215 se recibe informacion de que el grupo de amigos Tachicos ingresaron al pueblo de 1210, de regreso.
- * A 1230 se ote el puente de 1212 ms por fuertes propulsos.
- A 1430 - Harrier atacan el aeropuerto y hacen uso de bombas de los aviones atacantes.
- A 1510 se recibe informacion que se zarpan.
- * A 1515 amarra el grupo de amigos Tachicos que fue de vuelta a 1210.
- A 1700 la avioneta T-40E del EA fue desplegada.
- A 1850 amarra el C-130 de F-28 y decoló a 1952.
- A 1928 amarra el F-28 y decoló a 1945.
- A 2010 amarra el C-130 y despegó a 2035.
- A 2015 zarpa el GC 82 para realizar patrulleros en la bahía interior.

[Handwritten signature]

17-05-82+ 07.00 hrs se zarpa' volviendo Islos. A 10.00 se
reunieron con Pto EGES y se despidieron al Capitán
y al may. hasta el puerto de ellas. Se recibe la
orden de regresar a Pto Fox. Se regresó volviendo
para fuerte temporal del SW obliga a fondear
a 14.40 en I GRANDE.

1411012 2 weeks sharp color change - white to red
 2 FOX @ 1200 hrs -

15-05-82 - En pax. se completo agua y combustible -

16-05-82 - En Fox. A 1200 hrs cuando AAAAIA en, atacan
con 10 buses de ametralladora perforando la
placa y el marco de la puerta del punto
El personal se encontraba en tierra
la 30 se respo y se fueron en la parte
mas interna de Fox para tener mejor protección
etc.

17 05 92 D. J. la Arroyo Puerto orden de restaurar
disputando sobre el muelle Isla de los Estados
Zona = 0000 cubriendo este E. N. N.
2 contenedores en CAMARERA y una de un bloque
A = 10 J CAMARERA Plutonio y un con. dom.
para representarlo - Estoy 40 minutos a bordo
no son grandes cosas - 12 ya zarpa cubriendo
Pto Rey hacia el norte 1300 nos sobrevuelan
2 helicópteros en formación por la altura a FOX
1330 vuelven los helicópteros volando hacia el NE
Arriba tombará sobre costa E de zona alarim-
ta Pto Rey Se avista un reptil o puma en
Pto M. - A 1800 minutos proximo a la
Hueva

A 3100 se cistem depozitos en fimeria e
 Dinastia de Au Augustu me praxima que
 intener tipo de ataque a Miras. Tabela
 que no e responsavel para no se atenta a dudar
 Direito orden de Argos e a 50X

170202 - Zampa 0700 con fuerza fuerte al del NW
cálculo costa NW de San Carlos - arribando a
FOY = 16 00 -



Hasta 01/06/82

A 0010 comenzó fuego sobre la zona de MOUNT
BROOK, hasta 0200 hs.-

A 0345 zarpió el FOREST para ir al BAHIA PARADISE.

A 0630 se encuentran al FOREST y el A2A BAHIA PARADISE y
se inicia disparos hacia Pto. ARGENTINO

A 0630 arribó el C-430 y despegó a 0647

A 0740 se GC-82 cuando en ESTAC 9.-

A 0842 el BAHIA PARADISE fondeó en Pto. GEORGE

A 0940 arribó el FOREST por una zona de niebla y
sondeó en el punto ESTE.-

A 1200 se ordenó al BAHIA PARADISE zarpar y fondear en la
zona indicada para proveer a la zona de Pto. ARGENTINO
de los heridos.-

A 1240 el YCHOY y el FOREST se unieron con el BAHIA PARADISE
en zona sur de Isla MOUNT.

A 1315 el FOREST dio por en el BAHIA PARADISE y se
dirigió rumbo a ACERO.-

El C-430 se explosionó en el punto "E" de BAHIA PARADISE
emergieron

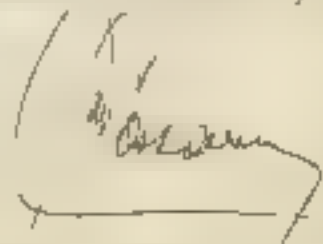
A 1415 un HARrier fue arribado por un helicóptero al
punto de este campamento al sur de la zona de ESTE.-

A 1405 arribó un helicóptero y se le dio por en el punto de
este campamento a 1730 se retiró

A 1800 se retiró en una zona sur de BAHIA PARADISE y se
en saliendo en Pto. ARGENTINO $\phi = 50^{\circ}20'S$ y $\omega = 59^{\circ}55'W$.

A 2325 se dispararon de misiles desde una zona sur de
BAHIA PARADISE que se hallaba al $660^{\circ}8'$ de Pto. ARGENTINO, sin
éxito.-

A 2330 el fuego se inició sobre las posiciones
del COMS y del R14.-



Miércoles 02/06/82

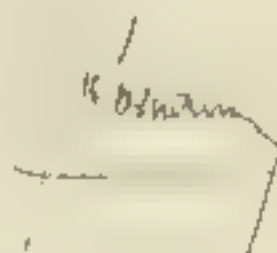
- = A 0005 finaliza el fuego normal ^{en el norte de la zona}
- = A 0030 el incendio en la zona 24-15.
- = A 0845 zarpa el BANDA 122150 para realizar sus labores y rescate de la tripulación del 3-13.
- A 1015 zarpa en el 87 para realizar patrullas en la zona.
- * A 1852 terminó el incendio en la zona en el norte.
- A 2000 arribó el F-28.-
- A 2025 desató el F-28.-

Atención

- * NOTA En el día de la fecha se refuerza al T-28 en el combate de los fuegos de la zona y se le asigna un número por el 8 de la zona.-

Jueves 03/06/82

- * A 0210 se empuja el combustible hacia el otro lado, fin
hacerse a 0345, no hubo explosión en el momento.
- * A 0310 el 217 recibió fuego de artillería, sin novedad.
- * A 0410 se produjo un ataque a las 10:00 por el
hacerse a 0410 se produjo un ataque a las 10:00 por el
hacerse a 0410 se produjo un ataque a las 10:00 por el
hacerse a 0410 se produjo un ataque a las 10:00 por el
- A 0750 cesaron las iras.
- A 2100 se hizo para realizar patrullado de la
zona interior.
- A 2325 se hicieron algunos fuegos en el sector
Junto al día se hizo fuego de artillería prop
la zona de Artillería, recibiendo fuego de artillería en la
zona de Artillería Tercera.



Venero 04/06, 82

* A 2030 finaliza el bombardeo naval sobre Río de la Plata
A 0855 el Cu 87 inicie en Estrecho de

* A 1600 2 aviones M-19 y 1 AC descendieron en zona de B. de
Kent

* A 1930 más una incursión por parte de 2 av, 130 de 1º de
ARGENTINO con aparente éxito

Durante horas de la tarde no se fueron a al terreno
de las posiciones enemigas en la zona de B. de Kent

W. B. Quinn

Sábado 05/06/82

A 0930 zarpo en CC 32 para realizar patrullado en zona de 1100 hs -

• A 1135 despegaron los GARDIAN 41 con rumbo a RARIE observando a los sin novedad

• Desde 1200 hasta 1245 se utilizó fuego a 1 hora propia sobre la zona de MTC-KENT

• A 1230 se unieron HAZARD 41 y 42 con rumbo a zona de 1100 hs al momento de despegar en 1245

A 1545 zarpo la GC 32 para realizar patrullado, terminando a 1715 hs

• A 1640 se hizo el señalamiento a la zona de 1100 hs, se fue hacia la zona de 1100 hs, se observó a los aviones, se observó a los daños

A 1800, 2045 arribaron los C-130, despegando a 1835, 2035 respectivamente

• A 2200 zarparon el FORREST y la GC-32 para realizar patrullado de zona 1 y 2 -

• A 2250 se unieron fuego a la zona propia sobre la zona de 1100 hs de 1200 hasta 1245 en zona de 1100 hs, se observó a los aviones, se observó a los daños

En el día de la fecha se informó que los aviones de 1100 hs de 1200 hasta 1245 en zona de 1100 hs, se observó a los aviones, se observó a los daños

[Signature]

Donnerstag 16/01/82

• A 0040 el ENO inicia bombardeo nocturno sobre pozos con 3
propinas, finalizando a 0250 hs -

A 0845 amaneco en GC-82 -

A 0844 amaneco el Forest

• A 1300 el RI 4 realiza fuego de artillería en el ENO

A 2120 grupo el Forest, a 2220 el GC-82 por la zona
particular en zonas 1 y 2 tipo inundable

• A 2334 se inicia fuego nocturno sobre pozos con 3 propinas -

Donnerstag

• Amaneco a las 10:15, 5:30 se realiza un bombardeo
externo de los cráteres sobre la zona de

LUNES 07/06/82.

- 0230 F no 120 fuego naval
- 0710 Salanzo en globo, cayendo en la Bahía, fue recuperado
- 0740 Se efectuó segundo lanzamiento con éxito
- 0800 GC-82 tomó puerto
- 0805 FOREST tomó puerto.
- 0840 Ataque de 3 HARrier sobre posiciones del R1-3
- 0950 Fue derribado un LCA-147 de exploración ~~Forest~~
- # 1140 Penelope recibió copia del plan de patrullado marítimo
- 1900 Zorpa GC 82, plan de patrullado Zona 2
- + 2025 Zorpa Penelope, por plan de patrullado Zona 1 y se ordena a GC 82 Zona 2
- ± 2115 Penelope toma puerto por falta de ayudas a la navegación, (Radio, Sonda).
- 2130 Zorpa FOREST a cargo del TM General Llorca
- # 2135 Fuego de Artillería sobre Monte Kunt
- 2300 Avance al mando del FOREST el FALCÓN

a Guadalupe

Martes 28/6/82

- + 0000 Se enciende fuego naval sobre el FI 4
- + 0045 Se enciende fuego propio sobre buque enemigo con baterías de 105 mm, sobre el fuego naval
- + 0110 Se enciende fuego naval sobre batería costera del FI-3.
- + 0125 Finaliza fuego naval
- + 0140 Se reanuda fuego naval sobre Moody Braaker
- + 0155 Finaliza fuego naval
- 0810 Amena Forest, exterior.
- 0827 Amena GOR EST-1
- + 1100 2º Corp YEMAR por patrulla marina, en
- + 1250 Amena YEMAR S/A
- + 1445 Ataque propio de 8 cañones, por parte FIC Poy, 1 buque multigrado, otro en alta, una fragata que opera por el FI Naval
- + 15.5 Fuego naval sobre posiciones propias en Moody Braaker
- + 1730 Ataque aéreo propio del exterior, no se ve un buque enemigo
- 1845 y 1930 Ambaros dos F-28
- 1950 2º Corp Forest por patrulla
- 2015 2º Corp GOR para patrulla
- + 2150 Desembarcan a playa próxima BMS, personal en este de goma, se atacan con morteros y armas ligeras

W. A. K. K.

Viernes 09/06/82

- * 00.26 Comenzo fuego noct' sobre BIN 5 y RI 3
- * 00.40 Finalizo' fuego noct'.
- * 04.00 Se reanuda fuego de Artilleria terrestre en posiciones propias y del ENO.
- * 08.20 Finaliza Fuego de Artilleria.
- 08.03 Amorro' la GC-82.
- 08.20 Amorro Forrest.
- * 11.15 Quince F-28 bombardearon la zona del BIN 5.
- * 15.30 Incursiones aéreas propias sobre zona RI 2. No se efectuaron daños y no hubo bajas propias.
- * 19.03 Alertizo' F-28 sin novedad.
- 19.25 Despegó F-28 sin novedad.
- * 19.30 Alertizo' F-28 sin novedad.
- 19.45 Despegó F-28 sin novedad.
- 20.45 Zorpo Forrest.
- 20.55 Zorpo PENELOPE
- durante el día hubo fuego de artilleria del ENO y propio

A. P. M. M.

Jueves 10/06/82

- * 00.15 Se inicia fuego naval sobre posiciones del RI 4 en TWO-SISTERS -
- 03.00 Despego HELO propio para spotting
- * 03.45 Aterrizo HELO propio sin novedad.
- 05.00 FORREST tomó puerto.
- 08.15 PENELope tomó puerto.
- + 08.10 Despegaron 3 PUXARA, abrieron con cohete, los posiciones del ENO en Mte KENT
- * 08.32 Aterrizan los 3 PUXARA sin novedad
- * 08.45 12.05 EL FORREST se destaca a recibir al BAHIA PARRISO a 14.30 en CCC/4 Pte. V. interior
- + 10.00 Ataque del ENO con aviones HARRIER a zona Mte Redondo, sin registrar predichos ataques ni personales.
- + 16.15 Amarro FORREST, habiendo finalizado el protesto.
- + 16.20 Ataque aereo del ENO, a zona de Hoo, BACCH
- * 16.20 Bahía Parriso fondeada en Kahu Interior
- * 18.20 Se inicia maniobra de o'je del BAHIA PARRISO con YEHUIN y FORREST
- 20.55 Alarma gris
- 21.10 Fin Alarma gris.
- * 22.45 EL POA 1 informa que un buque chico está entrando a Bo de la Anunciación.
- 23.45 Alarma Gris.

[Handwritten signature]

Viernes 14/01/82

- * 1440 Se inició fuego naval sobre zona de RI 30 BSM-5 desde Bahía de la ANUNCIACION
- * 0505 Inicio fuego naval desde el sur hacia el RI 4
- * 0630 Fin fuego naval
- * 0205 Pto MIRE informa que está bajo fuego naval
- * 0845 Ataque de un H40 disparó un misil bajo el edificio de la Policía Militar.
- 0910 Bahía Porcisa informa que se puede evacuar los heridos por helicóptero
- 1120 Se da coordinación al traslado de los heridos al Bahía Porcisa, por medio de un helicóptero.
- * 1115 Se le pide de Jemina a recibir la información
- * 1240 Comienza la evacuación de los heridos ^{de la Bahía}
- * 1225 Remite la información, sobre evacuación de los heridos.
- 1330 Bahía Porcisa informa que tiene un helicóptero de heridos aterrizado
- * 1530 Zorpo Bahía Porcisa
- 1815 AAR C-130 DEP 1835
- 1916 AAR F-20 DEP 1932
- 1946 Zorpo GC-82, polvulla Zona 2.
- 2050 Zorpo FERRIST, polvulla Zona 1.
- * 2220 Se inicia fuego naval
- * 2330 Por posible presencia de un H40 se ordena al FERRIST coleccionar en su zona. Posteriormente no se confirma el H40 por lo que se le ordena mantenerse al W de su zona.
- 2340 Se autoriza al GC 82 a navegar sin luces
- * 2350 Se ordena al FERRIST y GC 82 lo contrario.

Sábado 12/06/82

A 0030 iniciaron el FORTRESS, 4 00 82

A 0100 finalizó el fuego naval y se inició fuego a artillería propia u artillado sobre posiciones de EN.

- A 0330 se disparó un tiro EXACT sobre buques e imp. fca, produciendo impacto y provocando incendio sobre, por lo que, funcionamiento.

- A 0545 un avión volaba sobre la zona de impacto de bombas.

- Durante la madrugada la infantería del EN se repliega a las posiciones de MTC HARRY, TUN HARRY y se inicia la fca que prosigue.

- A 0730 aviones HARRY efectuaron precisiones a poca altura

- Durante la tarde se reanuda las acciones ofensivas, de los sectores 1, 2 y 3 u artillado al EN en fca u artillado. A partir de 2000 se reanuda la fca sobre las posiciones de EN en la bahía interior.

- A 2115 se inicia fuego naval del EN sobre posiciones de EN y

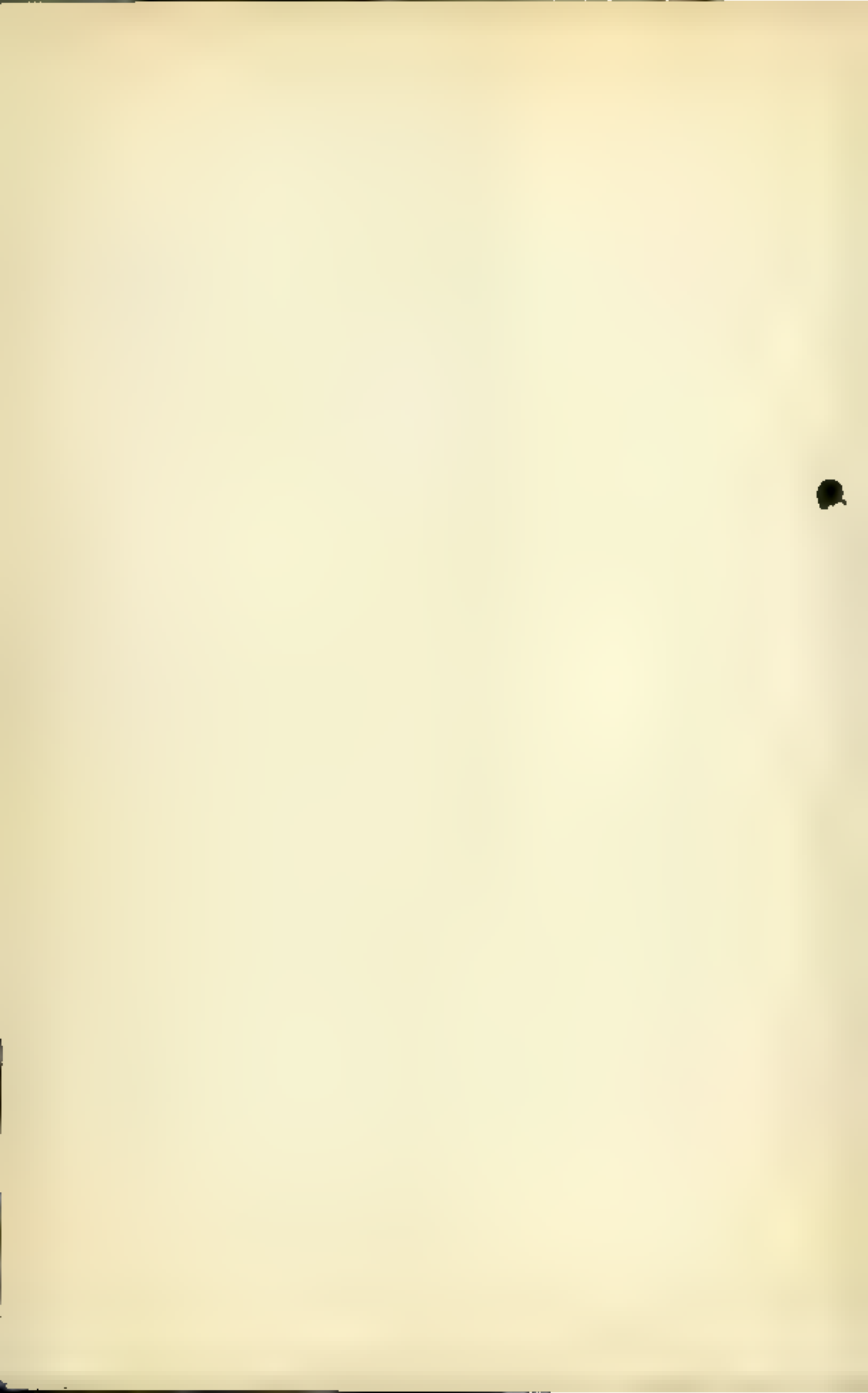
- A 2030 se había notificado una incursión de EN propia en el sector de SAN CARLOS y al W de MTC WEST

A 1925 aviones EN 130 de FAA y después a 2000

Dec - 23 1842/3.

7

me



$$+ \frac{1}{2} \epsilon_{\alpha\beta\gamma\delta} \omega^{\alpha} \omega^{\beta} \omega^{\gamma} \omega^{\delta} + \text{h.c.})$$

The first part of the paper discusses the importance of understanding the cultural context of the research. It highlights the need for researchers to be sensitive to the values and beliefs of the communities they are studying. This is particularly important in the field of education, where cultural differences can significantly impact learning outcomes.

The second part of the paper focuses on the methodology used in the study. It describes the qualitative approach adopted, which involves in-depth interviews and focus group discussions. The researchers aimed to explore the experiences and perceptions of the participants, rather than testing a specific hypothesis.

The third part of the paper presents the findings of the study. It discusses the various themes that emerged from the data, such as the role of family in education and the influence of community norms. The researchers found that there were significant differences in the way that different cultural groups viewed education and learning.

The final part of the paper discusses the implications of the findings for practice. It suggests that educators and policymakers should take into account the cultural context of their students and communities when designing educational programs. This could involve providing additional support for students from disadvantaged backgrounds or incorporating culturally relevant content into the curriculum.

COMANDO AGREGACION NAVAL MALVINASOPERACION MALVINASDIARIO DE GUERRA DE LOS COMPONENTES NAVALES

A los 7 dias del mes de abril de mil novecientos ochenta y dos se abre el presente diario de guerra que resume y sintetiza las acciones desarrolladas por los componentes moral, infanteria de marina y personal de este Comando a partir del dia de la fecha

EDUARDO OTERO
COMTEALMIRANTE

N. STORADDE TAIM BARDI JULIO



MIÉRCOLES, 7 DE ABRIL

1255 hs En un avión FOKKER de la FAA arribó a la zona de operaciones el Comandante de la Brigación de IM MALVINAS CUIM Dn JUAN CARLOS MOEREMANS

Durante la tarde se tomó contacto con el personal de la Comoda presente en la isla (efectivos de una nave del SIM2, personal del Quotadero Naval a cargo del CF GARDUCCI y la dotación de los Embarcaciones a cargo del CF JABONER,

1500 hs En el salón del Town Hall en Puerto Argentino tuvo lugar la ceremonia de asunción al cargo de Gobernador Militar de las Islas Malvinas, Georgios del Jun J. Connors del General de Brigada D. BENJAMIN MELENDEZ Se encontraron presentes en la misma el Sr. MINISTRO DEL

INTERIOR GRAL. IBERICO SAINT JEAN, el CTE DEL 3º CUERPO DEL EA GRAL. GARCIA OSVALDO el CN JUAN CARLOS MOEREMANS y otras autoridades civiles, políticas y militares de la República Argentina.

2045 hs Llega el primer contingente de infantería de Marina perteneciente al Batallón Anti-Aéreo a cargo del TFM GARCIA. Presentes en el área se encuentran el Ac. Cincel, el ARA ISLA DE LOS ESTADOS (al mando de los ARA ATE IZAR y el ARA ATE IZAR y la CORBETA ARA GRANVILLE.

JUEVES 8/4/82

1900h El buque ARA Isla de los Estados comienza el viaje del río Cinca. Esta Unidad tiene enredada su hélice en la codena de un buque polaco por lo cual personal de buques enmaderados desde Pta. Belgrano se trasladaron en la fecha a esta zona para liberarlo.

Durante la mañana el CN MOFFEMANS y su EM efectuaron un reconocimiento de zona hasta inmediatas 1800h. Dando en ruta directa de CAPVER al Sr. CN MOZZARELLI ANTONIO para hacerse cargo del campamento Novo.

Al mismo arribó el CCIA SILVA CTE DEL BATALLA AERIO, con parte de su personal y el TRIN LACABETTE con un grupo de hombres de la CCIA.

Entre los 1830 y 2030h el Sr. CN MOFFEMANS participó de la 1ª reunión de trabajo impartida por el Jefe MENENDEZ. Se encontraron en la misma al Jefe DABER (comp. Trinta EA) y al BRIGADIER CASTELLANOS (FAA). Se dieron directivas de inteligencia, control de población y relevo de servicios públicos.

2100h El ISIA DE LOS ESTADOS inició la descarga a muelle.

Se tiene conocimiento que el buque ARA Buen Suceso zarpó anticipadamente para arribar a Jitan en operaciones antes de la iminación del Oleaje Inglorioso.
(12,0000 APR,

J. ERNOS 7, 1, 82

Durante la madrugada arribó el CTE DEL BHS CFIM ROBALO y parte del mismo

En horas de la mañana CONAVNAS hizo efectiva su presentación al Jefe Mayor Militar haciéndole entrega de la correspondencia de COARANSUR
Los efectivos arribados del BHS fueron provisionalmente alojados en un galpón de madera mientras CCABRIMINAS y COABIMINCO analizan la distribución de las fuerzas en el terreno

Durante el día CONAVNAS impide la planta de combustible de CAMBER determinándose su operatividad para GAB-OIL y la no factibilidad de su empleo en este plazo para el
La Estación de Comunicaciones se halla instalada provisionalmente en proximidades del muelle de la Estación haciendo informado de su capacidad operativa. Continúan los trabajos a cargo de dicha estación ante el CC GREGORIO

El ARA ISLA DE LOS ESTADOS continúa el viaje del ARA ALTE IRIBAR

CCABRIMINAS ordena al TC GABOLO PEREZ O M2, efectuar un reconocimiento en la PENINSULA DE LA ARMADA a fin de ser ocupada

SABADO 10/4/82

A partir de 0740 hrs el ISLA DE LOS ESTADOS comienza
desembarco a muelle. A continuación comienza la
carga de efectivos y pertrechos al B hacia BAH A FOX.
La Estación Defensiva cuenta con instalaciones
preparadas en un Quonset cercano al Aeropuerto
para control de aeronaves.

En la fecha se efectuó un primer vuelo de exploración
con los TRACKER.

Durante todo el día el B145 se desplegó en el área
entre SAPPER HILL y TUMBOLONN.

DOM N 60 11/4, 82

0845 hr Zarpó el BQUE ARA ISLA DE LOS ESTADOS hacia Bahía FOX

Se liberó con éxito el enredo de la redina de la helice del Río Uruel y zarpó el mismo hacia el continente continuando llegando aviones con personal de IM

1830 hr Llegó en el puerto local el BQUE ARA QUEU 310550

1500 hr Se celebró la primera misa para el personal naval presente en la Dependencia de IM (LA DE DE RESERVISTAS)

2200 hr Se efectuó la primera reunión de Jefe de Logística de los tres grupos Armados. El Armado ha adoptado las medidas para administrar su propia logística.

LUNES 12/4/82

Durante la mañana se hizo presente en la zona de Operaciones el CTE DE ATLANTILLO SUR VA COMBADO el que concurre a una exposición sobre el Plan de Defensa en MCCBY BROCK (COMANDO DE LA I BRIG).

1315 hr ARRIBO A ISLA DE LOS ESTADOS A BAHIA FOX

Se efectuaron requerimientos de medios y personal a COATLANBUR a fin de satisfacer necesidades

2000 hr Se efectuó una reunión en Jdest de IM con todos los logísticos subordinados a fin de hacer muelles, forma de distribución, requerimientos prioritarios y lugares de distribución de abastecimientos se formó el SPAL a ordenes del CCIM AREVA

MARTES 13/4/82

Durante la mañana se toma posesión el FERROST
y se nombra una dotación al mando del TN MOU N
Se han planteado los primeros requerimientos para
requerer el HONSIWEN propiedad de la FIC Eodona no
se obtiene la decisión de la Operación

0730h Arranca el ISLA DE LOS ESADOS y amarró al lado
del BUEN SUCCESO para trasladar 20 minos de OMBATE
100 N de IN continúan en despliegue y estructuración
miento en el terreno

1900h Se reanuda televisión por radio en BOZILAS
La Dmado recibirá un televisor lanzado desde 1500h
2200h. COMARU IN VIAS llamó al continente solicitando
el envío de refuerzos ya que era imposible el desplaza-
miento de elementos desde el puerto y aeropuerto hacia
las posiciones

0800h el Gral. Jara y se hace cargo de los Fueros
Barreiros (5) El Poder integra el 15 del Gral. HERNANDEZ

MIÉRCOLES 14, 62

0200 hr. Arribaron OC 82, 83 (5 LAS MALVINAS y RIO IGUAZÚ)
de la PNA procedentes de ADO Estan al mando del
PREFEC. MARTINEZ LOIDY

1030 hr. El ISLA DE LOS ESTADOS completa el embarque de
municiones y los
por orden de COVAVAL se desbararon al continente los
2 aviones TRACKER.

Se formuló un pedido de TRABAJO NAVAL para los
patulleros mientras simultáneamente se ve la po-
sibilidad de utilizar el combustible sustrato en la zona.
Durante la mañana se efectúa una reunión de
Seguridad y Seguridad Comandantes a fin de fijar días
de abastecimiento y mayores necesidades.

1100 Arriba el GOBIERNO jefe del ESTADO MA CR DE ESTER 10
se efectúa una reunión de MOOS, BRICK se encuentran
presentes el Sr. Gobernador, Jefe de, de HIGGINS y la misión

2200 hr. Llegó un Plan de comunicaciones de COATRANSE
por el despacho de un correo no operó la pista.

JUEVES 15/4/82

0015 Zarpamos ISLA DE LOS ESTADOS Y FORREST para muncho por
razones meteorológicas no cumplían la misión y regresaron.
En la noche después de duras tratativas se requirió el
MONSIEU. Se designó una dotación a cargo del T. COPIER H.
El Desembarco continuó inoperable hasta 0700h.

1000 Arriba proximo de arrear y muncho por el COM. el CNDA
E. MAQUE T. NIN T. ANCHET, y el CC-M. DEMAC a fin de inter-
rogar de la situación actual problemas logísticos y
requerimientos urgentes. Durante la tarde recorrieron las
posiciones del campamento.

A 2030 h. la ISLA DE LOS ESTADOS fondeó en Puerto Argentino.
2100h Zarpamos los mutantes excepto al CC DONADO (per-
manecerá colaborando con la URTA).

VERUOS 16/4/82

0130 Zorpo el 24A DE LOS ESTADOS para muestra
 0400 El Inge informa que el dispositivo de fondeo de
 mina era modificado y todas las condiciones remontan
 una mina sobre solda accidentalmente desde la pluma
 dentro de la Bodega Fue esterilizado de inmediato
 0615 Fondeó el 15A DE LOS ESTADOS en Stanley Se comenzó
 la disección y construcción una rampa de longitudinal
 Se modificó el tiempo del campo minado.

1800h COADJUTORES y el CO COMANDO concurren a
 MOBY BODON a recibir la Orden de Operaciones impartida
 por el Gen. Jones y su EM

Se unió el puntado de los Guardacostas de PNA tipo ANFIBIO
 Dando un helicóptero PNA de PNA

Durante la tarde el EM analiza la Orden de Operaciones impartida
 1500h Dando el COMO HART y COMO CARABAL a fin de volver
 la situación logística y solicitar requerimientos

El mediodía sufrió un accidente el FIM COMA SA MADRE al
 pasar una mina antipersonal entre PERDA PARTE INFERIOR DEL NO
 SURENO, CHIA

1800h. Dando una Ca de HART 127 a cargo del FIM DALHARI

1830h. El CO Comandante jefe del CO impartió la Orden Logística
 a todos los Regimientos de la zona de Operaciones.

2000h Se impartió Orden de Operaciones a los Coman-
 dantes subordinados.

2030h Partió el COMO HART y concurren con nuestros requere-
 mientos

SABADO 17 y 18

El ISLA DE LOS ESTADOS ejecuta operacion TOMME UNO MOD. FADA
Se elabora requis. El cargo de la misma entrega FIN CONTRASTE LANT
0200 hr Zorro el HOUJINU rumbo a CABA FOZ

Durante la mañana portos un Apo de +NG de IM y comen-
dos Confirios a preparar una voladura en un puente proximo
a la ESTANCA EST ROY al SUD-EST de STANLEY.

Se recibio mucha pintura del combustible para los lanchas
de PNA completan sus tanques

Al mediodia fue llamado al CASIM OFDA al CONTINENTE

Durante la tarde CONGRUJUNAS y el N-3 efectuan recono-
cimientos y observan tareas en el puente HEDCO HEDCO COPIERO PNA

Se efectuan pruebas de tiro y ejercicios nados de los paises
anti-aerios

Se fue del AMZ a cargo del TC GABRIEL que se encuentra
en Stanley desde el 2 de ABRIL ocupa posiciones en la Penin-
sula de la Armada

2200 hr CONGRUJUNAS concurre a una reunion con el
Gob Militar

22.30 hr Ombra a CABA FOZ el HOUJINU

El ISLA DE LOS ESTADOS planto campos TOMME DOS

Se remitió a GDS material perteneciente a la GRANDES

DOMINGO 18/4/82

0500 hrs Zarpó con destino a DARN V y FORREST con toneladas
de AERONAUTA para FAR

0800 hrs Zarpó el SC-82 en apoyo del FORREST Mas en las 10:30
1000 hrs. El apellon Mord LE HAFEE BIN. celebró misa en el
Destacamento de 24 YUNAS.

1015 hrs Demoró el MONSUNEN en CARIA FOX SIN

En la fecha se distribuyeron puertos de combate y arma-
mento personal al personal de Repostero.

En la fecha finalizó la recepción de la Summa de la
Unidad por parte de la Sección del B.M. superintendieron la
manobra el N. 3.º BARRA

1030 Se celebró misa de compañía en SURGE N.º

CONAVINAS efectuó inspección de Pto GROSSO. Abordo del SC-82

LUNES 19/4/82

Se ordenó apagar el calentamiento de la zona. Se apagó.

FARO SAN FELIPE

COAGUEVENUNAS inspecciona pormenores de fenderos en la zona de la armada

0839 hs El NOUSUNEU zarpó de BARRA FOR rumbo a DARA

0930 El JEM y TR ARD inspeccionan trabajos de ingenieros en el puente

1000 hs Arriba el COARA a Puerto Argentina concurre a reunirse con MOOBY BROOK

1400 hs Zarpó el COARA rumbo al continente

1600 hs Se entregó al CC PARAPOA los ordenes de Operación de Minado

Arriba una parte de la Estación de Ilhus OTTO-MELARA cargo del GEN DE MARCO Los mineros son destinados en apoyo del BIMS

Se recibe la información de la Negada del BUNIF FORMOSA LUNA y piden punto de reunión para pasar el campo minado en 0900 / Pto FORMOSA / S a 200400.

1800 hs Se efectúa reunión de Jefe en el ARA OJEN JULIO a cargo del EN NOERENAND Informe de maleta COARA

MARTES 20 4/82

0230 ha zarpa el 51-83 al punto de reunión para recibir a los
Durante la mañana llega otro oficial enviado por el COM a fin
de enterarse de la situación y distribución de las tropas en
en el terreno. Inmediatamente se retira por la tarde

1630 ha inicio de una larga espera por parte del 51-83. Llegó el
BUQUE MIRANTE FORMOSA 21/0 Se ordenó de inmediato que el ISLA DE
LOS ESTADOS amarrase al FORMOSA para su día

Se pidió a COATAMANSUR el establecimiento de una grilla de con-
tenidos contenedores y de otros reformos porciones. Ante la escasez
se han podido cortar de la zona

el personal civil del ISLA DE LOS ESTADOS y CANIA QUE SUCEDE con
fin de desembarcarse. Se piden relevos a JESER TRANVALES,
COBERVALES

Durante el día avanza el resto de la obra de obras a cargo del
FIM AODAN (los miembros de la obra 5 días intentaban llegar a la
hasta el día de la fecha continúan con los siguientes a NAVARRE
ARA BAH A QUE SUCEDE AMARRADO

ARA ISLA DE LOS ESTADOS. Conoce de día y mañana
MONSUNEN Requiere a la FIC Olofice BAH FOL, DARWIN, STANLEY
FORBES EDEN anterior

REVOLCADOR DE LA FIC Servicio de puerto

LANCHA JAMES CAIRD : . . .

GUARDACOSTA 82 y 83 : ATREULLADE

2 EDPV : Servicio de puerto.

CHATA DE COMBUSTIBLE Suministro de combustible.

MIÉRCOLES 21/4/82

Durante la mañana zarpó el MONSUNEN desde DARWIN con grande bolina en pie

El Cap Mahemous y 7 BARA recorren posiciones del S. 45 y 82 OROSCOS
105 Durante la madrugada recibí una llamada de la A. 62 CASTAÑEDA
de 545 que decía: El mismo se evacuado al continente al mediodía
1430 hr. Zarpó el FOREST llevando tanques de PA llenos para FAA
hacia DARWIN

Durante la tarde una a imperiosa la una al OR 6 LAM DORO
1800 hr. Omitió el MONSUNEN procedente de DARWIN, CAMA FOX
Tras el día negro para la FC había llenado abastecimientos para
el AIB en CAMA FOX y COMBUSTIBLE para los petroleros en DARWIN
a 30 hr. COMBUSTIBLES pómpera Ip Calamaca en BERKELEY
SOUND y PORT SALVADOR línea de fabricación y almacenamiento de plomo

JUEVES 22 4 82

0700hs El TFIN BARR se embarca en 81-82 y zape rumbo
a BERKELEY SOUND a fin de reconocer playas y estacionar allí
en coordinación con un motor en la zona de PANA en el N 3
y a comandos Diferentes los buques remoran las siguientes estan-
cias: Long Island Sound, Presfatch, Port Jervis y Johnsons Harbour
se regresa aprox a 1700 hs en novedades de importancia

0830hs ISLA DE LOS ESTADOS zapeó del FORMOSA y amarró en
Buen Suceso Comienza la descarga

1400 hs. Ancla a la ISLA EL S. ASES DEUTZ DE LA UNIDAD GRU LITOPOLDO
CALTIER se perfecciona la ZONA DE OPERACIONES

1600 hs. FOREST ancla a GREEN GOOSE (BARR)

En la fecha se termina de operar todo el helixamento

El manipuleo de contenedores en el muelle es engorrosa por
falta de espacio y utillaje adecuado El muelle no cuenta con
grúas

VIERNES 23/4/82

En la mañana zarpó el FOREST de Green Patch Drones
sin novedad.

El COMBATIVITAS y su JEFE EM recorren posiciones del OMS y CIA
El N-3, 3 comandos Drones 0900h salen en el PAUSA DE FNA efectúan
reco de población en las Antenas con el líder Beal Follet,
Klippe, Douglas y Horensky Roy

Se recule información sobre optimización fuerzas navales inglesas
divididos en 3 grupos 1º 3 buques/2 PERTANQUES, 2º 14 buques
3º no determinados.

COMBATIVITAS efectúa un reconocimiento y rebase en TOLA BOBOD
en el lugar se encontró una pista apta para aterrizaje de T-34
y aviones. Al regreso se pidió personal y aviones para cubrir
y ocupar esa zona.

SABADO 24/4/62

A primera hora zarpó el ISLA DE LOS ESTADOS del muelle para amonarse al FORRESTA y continuar el viaje

El FORREST carga 3PX para llevar a DARWIN

Un guardacosta fue destacado a inspeccionar CANIA MARAVILLA

Sepa un SK, CAU de ANA hacia ISLA CONCOU a fin de colocar cajas explosivas y trampas en la pista y alrededores

Durante la tarde se efectuó una reunión con el Cpl MILITAR

a la cual concurren los representantes de las tres fuerzas navales en la misma se estudia y planifica el movimiento de

dos regimientos n° 3 y 4 hacia la ISLA GRAN MALYVA

En la misma se informó de la próxima llegada del AO SARA RAÑA y de las dificultades del viaje del FORRESTA por falta de repi-

ca y de agua del muelle. Se propone efectuar un viaje a CANIA ROE con la mayor cantidad de efectivos y pertrechos posibles en

el ISLA DE LOS ESTADOS y continuar el viaje con el AEU MLESO y el HOUJUNEN

1700 hs. Se da a nuestro puesto de comando al Comandante

y EM del RI N° 3 a fin de pedir asesoramiento sobre la CAN

INA. Se le brinda ayuda y consejo

2000hs. Llegan del continente al CCIM VERRECA con documentación

oficial, correspondencia y requerimientos. Indagamos por primera

vez cosas para un COBSUR PIC JEM. Los males fueron distribuidos

por todos los UV.

2200hs. Se analizó la llegada de la nueva BR 6004 del SA

para problema logístico.

El barógrafo se comenzó a bajar fuerte

DOMINGO 25/4/82

0400h Cimiento de nuevo llegando a la mader.

0600h Se va una primera visita

Dados a las condiciones meteorológicas se suspendió el vuelo del CR, en tanto se trabaja con los aviones presentes a la zona. Se han tomado 20000 y 10000.

1000h Se inicia reunión con Comandantes de la 1ª y 2ª Brigada del ORAL JEFF donde actualizan e informan de la situación actual y de la estructura de comunicaciones.

1130h El EMO ataca los ISLAS de ENIAF en el COMBATE y FUEBO NAVAL.

Al mediodía parte una ca. del EMO a combatir al enemigo a la misma vez destruye cuando los rondamos meteorológicos le permiten a ISLA ORABON.

1200h Aproximadamente sobre el R-100.

1300h Comenzaron a mover las posiciones de artillería de la 1ª y 2ª del EMO cargados al EMO.

1900h Al ISLA de los ESTADOS se lanzó del EMO una bomba a muelle. Comenzó la descarga.

UNES 26/4/82

0700h. Zarpó el FORREST con destino a DARWIN. Lleva 200 lb. de CPA
 0900h. El Buen Suceso se amarró al FORNEZA para continuar el viaje
 Durante la mañana COAGUINAVINAS decidió enviar una SECC RGE con 15/275m
 a cargo del TUM HAREDA a la ISLA GORDON a fin de buscar algunas
 a la punta y alrededores. Esta misión fue destinada a AMER a fin
 de contribuir a la defensa de la terminal de la Damda.
 El Jefe de EH efectuó coordinaciones de vuelo con PNA y CA a fin de enviar
 la SECC 0146 a la ISLA GORDON.
 El HONGUNEN cargó personal y material del SA del RIN° para llegar a
 OAHU RGE.
 Llegó un GPH de COATLAUUR informando la designación del C. EDGARDO
 OTERO como COAGUINAVINAS.
 COAGUINAVINAS saludó al COATLAUUR la bienvenida en los TELAS
 de las MACCHI de AERON NAVAL.
 1900h. Reunión en la casa del COORDINADOR COMENRE COAGUINAVINAS
 Las FUERZAS NAVALES INGLESES se incrementan a 3 50 NAVIGACION
 2300h. Fondeó frente a Puerto Argentino el buque RIO CARLA RAÑA

MAÑES 27 4-82

El JBLA de los Estados se amadrina al Rio CARACAS para un
con su jefe

1000h Se presentó en el Pto de Comando Naval al JBL
MENENDES y su staff a fin de analizar la situación
El Col A. AR propuso al JBL conformar el EM conjunto (M. V.)
El mismo no dió opinion. Muestra en estos esperando
que se tome una determinación a fin de coordinar las
operaciones

1100h Se destacó el MONSIEUR a BAHIA FOX con el RINPA
Las actividades en el muelle son intensas, hoy escasea de ca-
mineros para trasladar los containers y limpiar el muelle.
Se debió cubrir el muelle con placas de pátas pero que los
tableros de madera del muelle no se quiebran por el peso
de maquinarias pesadas que se desmontaron

1200h Orduló al TR/RAS CENTENO y 3 unidades nava-
litas con el fin de efectuar y registrar filmaciones para
la Osmode en un zona de xp.

Durante la tarde el N-3 y N-1 / P. O. C. C. junto con los Colos
efectuaron allanamientos de casas de polímeros en dos
manzanas alrededor del Pto Comando. Se detienen personas
sin documentos y entregados a la policía

1700h Llegó en el EDUARDO OTERO

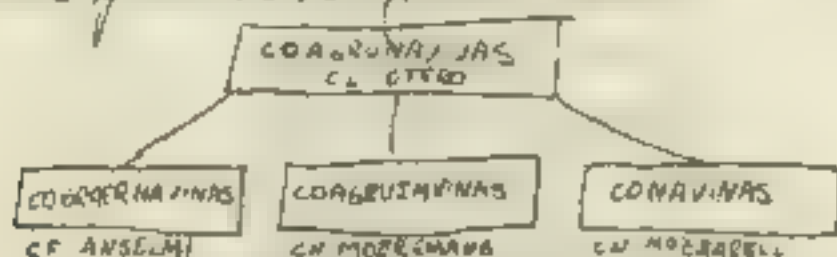
1800h El LUTIN MOEREMANS para en situación al Sr. Otte
Se inició el 1º día de allanamientos en los CALVINAS.

Durante la noche se tiraron almonites de Artillería por
posibles infiltraciones. No hubo novedades.

2100h TOQUES DE GUERRA

MIÉRCOLES 28/4 82

0830 hr El Sr. Otte se presentó al Gobernador Militar, GRAL. MEJENDER con la agenda del Sr. Otte la organización de la Campaña Naval Malvinas queda de la siguiente manera.



0900 hr El Sr. Otte se reúne con los jefes de cada componente a fin de que expongan su situación y expongan ideas. Se trataron temas operativos, requerimientos de medios navales (SEAGAV 3 CAHUNAS 800 DRS, 2 400 MACN 71 RACER, logísticos y despacho de buques).

1300 hr COAGRONAVAS y CONAVINAS concurren a reunirse con el Sr. a fin de plantear los temas anteriormente mencionados. Durante la tarde se pasó al TORRENT desde DARWIN hacia Puerto Argentino y arribó al HUBSINEN a BAHIA FOX.

1830 hr El FORMOSA tomó muelle ESTE de FIC.

información de COATIANBUR a 1100 hr. sobre el primer grupo inglés en J - 39° S N - 35° 20' W. Se opina que dicha fuerza de ataque podrá alcanzar una posición para lanzar ataque serio a partir de la medianoche del 30/4 a 1/5. El Sr. Otte ordenó zarpas al Buen Suceso hacia el Sur este y coletear.

JUEVES 29/4/82

En horas de la mañana envió el FORREST proveniente de JARWIN
se ordenó al FORMOSA porpor un tren finalice la descarga
Se destacaron la 1^{ra} SECC y 1^{ra} 3/R 75 mm hacia la ISLA OR-
DON

Envío otro SKI con de la PNA la cual prohibió salir
al traslado de inmensos y personal

Se ordenó al RIO CARACARA destacarse a una cabaña en el
Santuario San Carlos con como al BUEN SU LISO e ISLA DE LOS
ESTADOS a BAHIA AVENTURA

Envío a zona el TEMA INCOGNITO con personal del OTIC N°1
a fin de reforzar la 10 del 8.43

En horas de la mañana se destacó el 6002 con lamen-
dos alabos y apoyo de helicópteros para efectuar po-
trullado de BAHIA DE LAS MARAVILLAS inspección de estancias
y censo de pobladores.

Existen indicios sobre un inminente ataque cerca del 110
1600hs G/S el OTED se reunió con su EMO Se dieron
directivos y se solicitaron medios

VIERNES 30/4/82

Recibo de nuevo el bloque aereo anunciado por GRAN OSTANA. R
por de ello llegaron amarras al Casapuerto sin inconvenientes.
Durante la mañana continuaron los toros de desape del muelle.
Hay grandes cantidades de JPA y MULLON que al A este tratamiento
de distribuir.

CONAVINAS habia solicitado a COATLANSUR el establecimiento
de una grilla local para informacion de posicion.
Al no disponerse de grilla delia elaboraron un codigo
reducido, con los terminos mas usuales, de mismo se
han establecido los puntos Z_1 y Z_2 ($\varphi_1 = 52^{\circ}05' S$, $\omega_1 = 58^{\circ}00' W$, $\varphi_2 =$
 $51^{\circ}20' S$, $\omega_2 = 57^{\circ}30' W$) y luego se agregaron los w , y y x
($\varphi_w = 52^{\circ}10' S$, $\omega_w = 58^{\circ}30' W$, $\varphi_y = 51^{\circ}40' S$, $\omega_y = 59^{\circ}00' W$
 $\varphi_x = 52^{\circ}20' S$, $\omega_x = 60^{\circ}00' W$) para que sean utilizados
como puntos de referencia para informacion de posicion emplean-
do indistintamente cualquiera de ellos.

1530hs Despego el TF CARD con 10 Comandos Anfibia en un
hel. de PNA a fin de reconocer el NORTE de la ISLA SOLIDAD
y reanudar la Estacion DOUGLAS. El mismo permanecio en
la inmediaciones de la misma a fin de observar mas natura-
les sospechosos. Se encontraron CP de COM y COMES.

Se informo que el 6L-02 cumplio su mision en patrullaje
en BAHIA DEL ACEITE y se dio curso de regreso.

Arribó el MONSUNEN con 400 obijos a bordo SIN

SABADO 1/5/82

0442hs El enemigo efectuó un ataque cerro al Puerto destruyendo en parte las instalaciones de la zona de control y totalmente la Est. Aeronaval Melones. La pista no sufrió daños.

Con los primeros luces se efectuaron dos ataques mas al Aeropuerto, con aviones SEA-HARRIER del F.110.

El comandante ordena de su patrulla el 61-82 y dada la situación táctica se le ordena permanecer en Bahía Rion en proximidades del FORREST.

Opor 1100hs helicópteros enemigos atacaron a las unidades cuando un helicóptero de la 61-82.

El FORREST, repelió el ataque autosecamente con fuego concentrado de fusiles y a su vez contraataca violentamente con las mismas armas. La 61-82 se dirige a puerto.

Durante el día el enemigo desarrolló gran actividad cerca

En un momento de reducción de la actividad enemiga se ordena entrar a puerto al FORREST y 61-82.

El personal que concuerda a ESTANCIA DOUGLAS permaneció en la misma, dada la situación existente.

2230hs Comienza fuego naval de luzes 1 mas desde una dirección general 135° distancia 6/7 millas sobre el Aeropuerto, pos del OMS (SAPCE H.L.)

17.30hs Relatado un HK-62 $\varphi = 47^{\circ}30'$ $\lambda = 59^{\circ}35'$ (GRN 010550) a CONCENTRAC 801)

COALIZAS informo actividad submarina y buques de guerra en $\varphi = 30^{\circ}05'S$ $\lambda = 53^{\circ}15'N$ (GRN 010318) 0439)

DOMINGO 2/5/82

Del Buen Suceso y 2 Zala de la Estación fundados en Bahía Oscura. Se le ordena destacarse a Bahía FOX RIO CARARANGA fundados en Pto. A. ITIARREST comienza a recibir abastecimientos para llevar a cabo la tarea que se le encomienda apoyada por un GC de la zona de combate. Se le ordena que se mantenga en alerta por el caso Comor. 1030 hs. Se reemplaza al TC CARDI y los comandos de la Est. Oscura efectúan un vuelo de reconocimiento a muy baja altura por Est. San Carlos, descienden en ISLA CORCO y regresan a Pto. Argentino sin novedad.

Se le ordena al J. P. M. prudente del continente fundados en Bahía Oscura debido a la actividad que desarrolla el mar en prox. a Pto. Argentino. 1545 Jorge A. MANSUNGA con destino al ESTRECHO SAN CARLOS. Durante la tarde COFUE IMVINA y el CF CARER recorren las posiciones del B.M.S. batidos por el fuego naval. 1730 hs. Se destaca al GC 82 con Comandos Amphibios para apoyar a Comor, Bahía Oscura y Bahía de los Delfines.

2030 hs. La GC 83 que había sido destacada a efectuar búsqueda radar, informa que el fuerte oleaje le impide continuar en la misión. La misma hora la GC 82. Se les ordena reunirse en Colita Formosa.

Aprax 1605 hs. fue torpedeado el Crucero Gral. Beltrami. Se recibe información de que el FORMOSO ha sido torpedado por torpedos (en prox. Isla PELADA).

Surgen nuevos problemas de trabajo conjunto en el CTC de la FAA. El S. D. L. E. conviene a dar al C. M. M. un fin de solucionar el tema. Puntan que ayude los oficiales navales presentes, tanto que den abasto a 5500 de otros buques.

EFH 020935 Se informa de la situación de operación del Buque 10, sobrevolado de com, después del ataque se va a COGAR 2280.

GH 2055 Se informó a COAGAR sobre la concentración de un grupo y la necesidad de efectuar exploración aérea y ataque marítimo con aeronaves basadas en zona.

LUNES 3/5/82

0215hs MONSUNEN capeando temporal al SE de BAHIA CATA 0230hs el viento alcanza 42 nudos. Se ordena entrar a puerto a las 0300 y el MONSUNEN entra a BAHIA AVENUEA

0950 Jorpe al FORROS para efectuar elije el RIO CARCAPITA en SAN CARLOS. Se ordena Jorpe al JPHUM y encuentre con G. en punto de reunion sus

Durante la mañana se recibe información sobre el hundimiento del Cuervo P. Beltrame.

0151A DE LOS ESTADOS y SURF SV 80 se trabaron combustible por bajo porcentaje del 100. Ambar quedan al 60%

1100hs Se ordena efectuar un recombustionamiento de 30 minutos al ESTE a 2 AEROMACH

1530hs Al regresar los aviones uno de ellos a cargo de TEAN BENITO 2 CAIDOS, al momento para tomar pista se estrelló fallando el piloto (CEN 031040) Reguileto am 46.32 para reemplazar

1735hs Se recibe información de ARA que a 1200hs 044-5+ 20'S y W=58° 33'W se hallaban 1 grande y 3 medianos

1805hs un ZP informa 3/4 medianos al 140°/75' de Pto Argentino. Se detecta ataque de SURF ESTE hacia el Continente.

Información de COMTRANSUR indica que deben prevenerse ataques de comandos durante la noche (dicha noche)

Se ordenaron prender las luces de las ciudades durante la noche por incursión de nuestra Estada Mayor

1930hs Se informó a COMTRANSUR posición AA-600 140°/73' de Pto Arg

2140hs Se informa a COMTRANSUR que el 1mo efectivo conones va sobre posiciones terrestres.

06H 031424 COARA informa la pérdida del 1er ARA SEGURANC

MARTES 4/5/82

1530 hs El CNO efectuó bombardeo aéreo sobre Aeropuerto (67H041200)

Regresar al 60-83 de su guardia radar

0830 Se ordena tomar punto al yelmu

1000 Fueron repulados los restos del GENITEL en el cementerio Jorja

1015 hs Zorpo al yelmu con destino al punto de reunión sur

0945 hs Zorpo al 60-82 a su encuentro.

1030 hs Ante un aumento de la actividad ena. se ordena al yelmu regresar en la Solita mas próxima.

1150 hs Mas llega la información del hundimiento del Destructor SARGENT y probable conexión a un PBL por intermedio de un ataque aéreo de SUPER ETENJAG con misiles EXORJET.

1230 hs Orula a Puerto Argentino al yelmu a cargo del 24AB.

1330 hs El CNO efectuó ataque aéreo sobre DARWIN DOS SEA-HARRIER fueron abatidos se tomó prisionero a uno de los pilotos (67H041434)

1400 hs Reunión de Jorja, Bay y CL OTEAG en Stanley House, se analiza la actual situación, actividades futuras.

67H041352 TEIN informa declaraciones Canciller Británico sobre ataques con aviones Atukon a efectuarse sobre (MUN) No se dio tal.

MIÉRCOLES 5/5/82

- 0030h. Se suelta una explosión mar adentro en la zona de El Anunciador.
- 0200h. FOREST inicia toreros de alijo en Bahía Fox.
- 0245h. Se ordena al MONSIEUR seguir en diámetro con los dos.
- 0815h. Se va a la zona a probar a probar la zona norte de ...
- 0840h. Se va a la zona a probar a probar la zona norte de ...
- MONSIEUR navegando altura BAHIA ANUNCIADOR
- 1010h. El C. En este ordena al C. M. ... que los ...
- 1230h. 65-22 ...
- 1400h. Los ... y de ...
- de campaña ... por la COL LINE
- Durante la tarde se escucharon los cráteres ...
- Los ... 4,5 de ... No afectan las fuertes ...
- 0800 (CM)
- 1530h. Los ... están ...
- 5/m
- En el CIC el CM planea una operación "MACA-A" sobre la ...
- 2100h. En nuestra ... la ...
- y en ... de los ... y esta ...
- GFH 05 1507 Se informó a CORTAN SUR de los ...
- desen ... desde el 1-5-82 hasta 5-5-82
- GFH 05 1857 Se informó que el piloto ... de ... en ...
- DARWIN en el ... NICHOLAS TAYLOR.

TUEVES 6/5/82

Entre 0215 y 0225 hubo interferencia radar en sectores del 150° y 160° con aprox 6° de amplitud.

0810 h. Se informa que el PA SUD esta en L. $52^{\circ} 50' S$ u. $57^{\circ} 30' N$

0915 h. COAGRONAVNA 31 dispone la movilización y sujeción al CIM del personal civil y tripulación del EO CACARITA mediante comunicación personal que se le remitió por su firma. Se le dio a políticos invitados informados por el CC ROSA en una carta que envió.

0930 Desplazó la 15.ª de LOSCHES MAGNOS al CC-83 y desembrasó el personal para patrullaje y rastreo de la SLA.

El TRUO BEGONS coordina con el la forma de "ordenes".

El Espionaje Naval busca golpones de la FIC.

Durante la mañana se entregan el de OUA y rope HENNA a los

heridos en combate 1300 h. El 5.º Bte. mata a los heridos 1200 h. Se ordena al OUA 31.535 entregar de BICE a RADA 7.12.

1450 h. Supuso una orden al atropello al SKYBAN de la PVA al atropello en el H. 000040.

1845 Desplazó 3.ª al CC-83. Desplazó al 1.º 2.º y 3.º heridos 2000 h. Zepa el MOVSOUSI con destino a RADA 7000.

2100 h. Se ordenó alerta máxima.

Durante el día el N-4 anduvo junto con los otros fuerzas al preparar requerimiento de reservas para 30 días.

Simultáneamente con el requerimiento de I. ELEFANTES MAGNOS con los del EA exploración la Limpieza Sonóus 3.ª.

1220 h. Se recibió necesidad una LEAR-JET para explorar radar 120/130 y 045.

VIERNES 7/5/82

0800hs MONSUNEN navega hacia FOX altura Cabo. Peventura
0900hs El Sr. Ote, COMANDANTE y TE ORO. recorren posiciones
en Peninsula de la Armada y Muelle Lomas

1110hs Oruló un HEL sobre PNA de la PNA

1115hs El fñtor toma muelle con 6 contenedores con
maderas secas y 2 sacos de judías al mismo tiempo el
Pedro Maffei que se encontraba embarcado en el
Buen Suceso.

1120hs GC-83 zarpó a patrullar costa norte incluyendo
BAHIA DE ACOTE

Al despertar el BUEN SUCCESO de FOX a B Peventura
informa haber durado una embarcación nor-
chica en un muelle de la Estancia TEBONE...
(ISLA AGUILA)

0930 GFH 070930 Se le ordena a la Com ISLA AGUILA
efectuar reconocimiento con celo sobre I GRAN MALVIA
durante repásulos matutinos y vespertinos

GFH 071130 COBRAR 301 le ordena a JE AESTACIONES
extremos de pluma en comunicación con ISLA COBRON
1245 Se informó a COATLAHUA sobre 2 UN ENO al
200/11 Al 010 VEL 18 nudo

1014 071701 Se pidió a COATLAHUA exploración permanente
de COM DE LEAR SET a máxima distancia sector ESTE
Pto ARGENTINO...

1530 MONSUNEN confirma anfitrión recibido por BUEN SUCCESO

1630 BUEN SUCCESO arribó a B AVENTURA.

1715 El Sr. Ote ordenó enviar 2 0500 y 10 comandos mecánicos
tripulación para el lugar situado en ISLA AGUILA. El mismo
pertenece a la FIC el TN GONZALEZ LAMOS para el CTE del CUS
PENELOPE.

1725hs Oruló el GC 83 y el HEL de PNA de ISLA AGUILA.

SABADO 2/5/82

0600 070033 COATLAN SUR informe posibilidades operación de
 (antes) emergencia a partir 13 MAY

0930h La 6. 82 finalizó mantenimiento de mequinos y se
 envió la 6C-83

0955 Se requiere a COATLAN SUR apoyo sobre PAI en
 según previsiones plan FAA.

1000h El HCU de AYA con la tripulación para el AVE 045
 1000h El Sr. Otto reanuda las nuevas instalaciones antena
 das de la Div. Naval en cobertura de pista 015. Se reanuda
 además la zona lambdada del aeropuerto

1100h El Sr. Otto con su gente recorren las periferias de
 la zona PORTUHALE DOWN, MT WILLIAMS

El PAI uno se encuentra al 080° / 110 millas

1130h. El IS. A DE LOS ESTADOS elijo el R. LARCARAÑA en E. 3 CARA

1400h COATLAN SUR pide extinción total JAI

1430h Regresaron los 2 3500 y 10 samantas con 3 curules de
 la I AGUICA

1530h MONSUNEN zafó de B ^{FCI} HITES con destino FIC MITRE

1630h 60 ABRIL 80, informe que los dos MG 32 A UNDA
 porarse están demorados y que un 05-200 se a I BORRÓN
 a enviar personal sobante.

1800h PENELOPE fondeada en PADA TORO.

2000h MONSUNEN en Pta MITRE

2130h BUEN SUESO informe que tiene agua para 2 días.

DOMINGO 9-5 PZ

0050 Bombardero Naval sobre HOGOR BUCK, AIS RADAR FAA, BLAUER PLAT
a HOGOR BUCK. Como consecuencia de ello es necesario en PUMA de
PVA y un CAMION MERCEDES BENZ R6 160° 8 millon

0337h Se intercambio con COATLANA a abundante informac
ción sobre la presencia de MU del SNO en posición
rentable para ser atacada por aviones puz

0710h Se aprueba que excepto JACU que se opone para
bombardero naval el resto podría haber tratado de engo
ño electrónico (Exposición en pantalla y lenteo, espionaje de guerra)

0900h El avio HOGOR BUCK ^{de la} para un SEA-HARRIER en $\phi = 5.945^{\circ}$
 $\omega = 58^{\circ}02'$ produciendo varios hundidos y aviones que obligan

a su abandono a las 0935 Se ordena al HOGOR BUCK que
recoger información luego se le ordena que continúe con el ataque

1015h Se pide a COATLANA se ataque a los aviones subidos
en el excent del pequeño que se hunde.

1025h Dos buques avisan buque naval sobre HOGOR BUCK
N30 en fenelope perdida en B. Ventura por mal tiempo

1152h Se informa a COATLANA los aviones LEAR-JET han sido
atacados por el SNO S/N

El Sr. Alta dirige las operaciones y mantiene el orden desde
RAMA JINAS

1412 Se pide a COATLANA explicación de la entre merdona
(MLU) y CONTINENTE R 1416 y 1420 de informan contactos a COATLANA
el 160/11, el 200/16 y el 086/11 este último 2 avios D 1423 COATLANA
a informe que lanzará 4 avios de ataque a 1435/10 y 2 a
1600h. A 1427h se inf a COATLANA preocupación por la falta
de exploración aérea entre HOGOR BUCK y COATLANA D 1545 COATLANA inf
expl aérea a ventura entre COATLANA y los avios

1600 Duplo HOGOR BUCK a fin de recoger sobrevivientes No regreso nunca

1710 Se nos informa que los aviones fueron recogidos por un buque inf

2210h Dos buques avisan buque naval sobre HOGOR BUCK

2350h El HOGOR BUCK se va hacia el sur de B. Ventura hacia B. Foz

LUNES 10/3/82

0335 Aunque esos iniciaron fuego naval desde el Sur Pto 160 10 millas sobre ONS
finalizó 0340hs (125 bombas apert)

0600hs Zepo al MANXMAN rumbo a B FOX

0730hs COMANSIC pide se le informe sobre si se han producido disturbios en la ISIA y explotación en algún lugar inglés a fin de confirmar o desmentir información de prensa.

0950hs Nubes de superficie una efectúan fuego sobre Cerroquis
ta finalizando 1030hs

1400hs El BAHIA BUEN SUCESO amarró a Pto FOX

1745 El ANVELOPE amarró a Pto FOX

2025hs Se inicia fuego naval sobre ZAPPER HILL finaliza 2050hs

2225hs Se intermite 'haciendo fuego sobre la ISIA de los

ESTADOS el cual no tiene ligazón con el 4F

2250hs El TORREST informa que entró en ligazón en VHF con la ISIA de los ESTADOS el cual se halla poco averiado, se corta ligazón de inmediato. El mismo se aproxima a Pto HOWARD. El TORREST informa haber visto bungee

2400hs MORRE tiene mas información a partir de la, refuerza del 201A de los ESTADOS, así como del HEL. DUMA de EA

MARTES 11 5/22

6310hs Se ordena al FOREST guarder de PAMIR para no
liger ninguna redon y murel en la zona en que
posiblemente fuere hundido el ISLA DE LOS ESTADOS.

6410hs Base ISA BORROR informe que opera teston
de redon solamente en publico por falta de com-
bustible.

6510hs Se recoma la permanencia pues y dados las condi-
ciones meteorologicas actuales, nubido, lluvia y mucha
humedad decidio tirar a pua por parte de fin de
recuperarse y operar despues de tanta lluvia. Se ordena
a los vapores retirar vivera por 25 dias mas.

1740hs El FOREST informe que ha finalizado la
tarea n/a, fondeando en PAMIR. No se tiene
informacion sobre el ISLA DE LOS ESTADOS.

Por informacion recibida surge que el ISLA DE LOS ESTADOS
debera sido hundido por un buque en...

1830hs GEN COVAREDO informe que a partir del 130000
no habra posibilidad de interferencia mutua con
submarinos pna en el area ML.

1834hs El JEZMACON informe que los buques hospitales
del ENO son el UGANDA, GERALD, HELA y HORA.

1730hs. Se pide a COAGUTAR 801 esturbe posibilidad
utilizacion murel AS.2 desde US ATOS para botar
un del mar, se pide concretar tambien en C 130
COAGUTAR 801 confirmo la tiene en consideracion.

VIÉRCOLES 12/5/22

0537 hs A partir de este hora se comienza el ploteo de 2. UU de ENO y se mantiene dicho tracking

0755 Se informa a COATLANSUR que el punto futuro de esas 2 UU es 175/17, que no hay AC en el aire y que se estima convenientemente mantener la sección de ataque sobre en tierra a la espera de mejores cond meteorológicas.

También se resuelve que el 2º grupo como el punto de FA de se patulla 20 millas más al este. A 0842 se perdieron los contactos y se pregunta si el 2º los pudo tomar, nos afirmativo se recomienda la ejecución del ataque. A 0930 la ubicación del ENO es 205/18 y se insiste en el ataque.

A 0937 se informa a COATLANSUR que a pesar de ser aceptables las cond meteorológicas y la posición de los buques del ENO el COMAS detiene la decisión de atacar ya que no responde el plan ordenado. A 1517 hs se informa a COATLANSUR que los UU aéreos aun no han despegado del CONTINENTE. A 1600 hs COATLANSUR pide verificar la presencia del ENO en Estrecho SAN CARLOS e ISLA DOLEDAD por requerimiento de COMAS. A 1745 COATLANSUR informa que se lanzará una ola a 1400 y otra a 1615 hs.

A 1830 hs. Los helicópteros del ENO inician bombardeo naval desde B al azimuth 180° desde Pto Argentino sobre el Aeropuerto hasta 1845

A 1857 se informa a COATLANSUR sobre el sistema de coordenadas en uso en el DIA NLV para posicionamiento de la de sup 1300 Rio Comandante informa que ha demarcado toda zona mayor protección, se le incrementaría el problema del agua

A 1945 hs 4 aviones SKY HAWK despegan en 2 grupos atacaron un nav ENO de Pto Rey. Se había detectado un COATLANSUR ENO fueron demarcados 2 en poses

A 1950 hs Se ordena al FORECAST y EVOLUCION de las 651. Se avisa con los primeros buques. A 2037 Se inf a COATLANSUR el procedimiento de ataque por COMAS de la fecha es equivocada y por eso perdidos injustificados.

JUEVES 13 5/82

0810 hrs Jorge al Forest desde HOWARD para reconocer el testado con Cortes en su parte media. Informa que ha partido en busca de negro.

Durante la mañana el N-1 se dedica a planificar y ordenar las mejoras para el personal que llega de las prisiones (rancho caliente, chocolate, motecada, TV, baño, estado de ropa, etc).

Por OFH 130914 se recibe información de DIABALES sobre el comienzo de aporramiento de maíces nocturnos. Por OFH 130930 se inf a COM-LANSUR sobre la libertad de acción del ENO como consecuencia de la falta de acción de unidades de sup. ppas.

A 0930 hrs Jorge al N-23 para patrullar a la los Denton Cortes ant 1200 hrs Jorge al Penelope para patrullar al occiso sur del EST SAN CARLOS.

Por OFH 131240 se confirma a COM-LANSUR el hallazgo de restos de 22.0 m los Estados y pérdida de la UU por una UU de superficie del ENO.

1200 hrs 6 FOREST avista a P-4 HATES e informa que en los colitos de la I. SOUTWOOD del p. 51° 41' S S W - 51° 10' W hasta p. 51° 46' S W - 51° 23' W avista un cadáver identificado como tripulante del I. de los Estados, 40 TAMBORES 701, motecados ropas y 1 sobreviviente.

1200 hrs avista un U-130 de FAA trayendo un CN 153mm 303mm. al mismo avista heridos y enfermos.

Durante la tarde el EN recomienda todos los procedimientos anti-aerios ppas locales. Emite una reunión de trabajo todo el día mundo.

1940 hrs 3 sobrevivientes fueron y escucharon una fuerte explosión en el sector sur de la zona de MINADO TOMMY A.

Durante el día no hubo actividad del ENO conocida.

VIERNES 14/5/82

0720 hr ALARMA ROJA 3 SEA MARINE lanzan bombas en la zona de reserva de helicópteros del EA sin resultados

0815 hr Se ordena al FOREST continuar con el rastreo en el Estero de las

0815 hr Se informa a COMANSUE sobre situaciones operativas logísticas del continente, situación material y personal en posiciones estáticas y conveniencia de desplegar al no en toda oportunidad favorable en lugar de reservas potenciales graves para el momento de la invasión

(0815 hr 141000) 1145 Bombardero serio en las playas cercanas al Depósito

1245 hr El HANSUEN informa que regresó a BAHIA FOX por mal tiempo

1355 hr El Fendepa informa que quedó en Pte FINCA por mal tiempo

1500 hr El FOREST regresa a Pte HITEE por mal tiempo Regresa al sector de la zona

1545 hr Bombardero serio zona aeropuerto sin

1715 hr Bombardero serio zona aeropuerto sin

Durante el día hubo poca actividad seria en

Durante la noche se hizo el montaje del centro de recuperación

con el personal que vive en las posiciones, envío de raciones y orden a fin de solucionar la falta de carne. Se preparó el EA.

1750 hr se inf a COMANSUE que en este se ha mantenido el

0130 a 1230 hr entre 075 y 070 distancia entre 80 y 90 m

SABADO 15/5/82

0430 hrs Comandos ingleses desembarcan en BORBON y destruyen todos los aviones que se encuentran en proximidades de la pista. apoyados por fuego naval morteros y lanzacohetes. DOS T-34, CINCO FUEER y UN SE-105 quedaron totalmente destruidos y DOS T-34 dañados. Todo sucedió ante primeras condiciones meteorológicas.

6PM 150910 Se inf a COATLANZAC sobre una OP CHANCE HELITRANSFERIDA efectuada por el uno a la base de ISLA BORBON con el apoyo de NAVAL. Primer evaluación sobre opresión a aviones destruidos, personal 3/4

6PM 151110 Se inf a COATLANZAC que la pista de Pto Rey continue operativa y que se efectuen tareas para una pista alternativa.

12.30 Embaron 2 MC-23 (uno de ellos rompió por ante rueda)

12.27 Embarked Puerto yano Derapinto 3/4

1430/1518/1620hs Bombas aéreas cargadas y 8.45 (algunas con retardo)

En el día de la fecha hubo intensa actividad aérea en la zona de Pto Rey se plotaron 18 raid aéreo del 510 de los cuales 3/4 fueron ataques concintos.

1800 Bombas aéreas sobre B. ANCO OAY y costa norte CAMBER

Durante la noche embaron tres C-130 tipo plus con 135mm Cal como más 3500/4000 lbs/ENFERMEROS para reforzar al CEC/HOSPITAL MILITAR y PUERTOS DE SOCORRO respectivamente.

DOMINGO 16/5/82

0700h Duques y A marte atacaron a los buques en AFUX
 aparentemente sin producir daños sobre un soldado EA huido
 0730h Rio Caracana informa que es atacado por onrones
 Se declara un incendio a bordo que luego es controlado
 0740 Jefe HOSUNO destina comandante ISLA AGUILA
 0750 Se ordena al FOREST por la zona con la FOX retirando
 0900h Despegó HELI UN-1A con el CP CRABER rumbo a la
 isla BORBON a efectuar una investigación por lo sucedido en
 la misma.

0930 El FOREST informa resultados sobrevuelos en la I C 2.5
 1008 El FOREST informa sobre actividad de la AVARCA y MARIANO
 LOPEZ pertenecientes a la tripulación del I de los ESTADOS
 1016h 160730 se informa a COATLANE sobre ataque aéreo
 efectuado a B BORON en la madrugada y necesidad de con-
 tar con la exploración aérea nocturna para detectar
 movimientos del pel

1310h El FOREST informa sobre encontrado el cadáver del tripulante
 BOTARO.

1345h Rio CARACANA informa que abandonó el buque a
 del ultimo bombardeo Se ordena al FOREST a recoger
 la gente y llevarla a B FOX.

6FM 16/355 Se inf de COATLANE sobre ataque aéreo efectuado
 al AO CARACANA en Pto Rey, principio de incendio, no hay heridos.

1345 HOSUNO ordenado a EACA TOCO

1420h Buen Suceso informa ser atacado por onrones Rio
 huido onrones en el depósito de RP. Detrayen la zona de un buque
 1700h Regresa el CP CRABER desde la 2 BORBON con un informe
 2155h Se ordena al FOREST destacar a CANA CACH 3000

2235 El CNO inició fuego naval sobre Pto Rey 1300 metros.
 Por primera vez hizo fuego el sistema de 155mm 13 salidas
 luego de la última desaparición los buques

LUNES 11/5/82

D A DE LA PENADA

0330 hs. se ordenó al FORREST zarpar para ocupar posición en Isla Ogilby costa E

0830h Embarked seis ma sobre yonca Aeropuerto

Durante la mañana toda la mañana recibí saludos, repi-
les por parte del EA Sinceros.

GEN 17 1048 COATLAN SUR informe constituido en comando 41
(CDR

GEN 17 1130 Se informó a COATLAN SUR sobre limitaciones que
para exploración y reconocimientos diurnos y se solicita
AVION TRACKER para operar desde esta zona

1140h Se ordena zarpar al FORREST hacia RADA TORO

1300h El Sr. Gobernador Militar invitó a almorzar a los Ofi-
ciales y sus comandantes subordinados en el día de la Comandancia.

1530h El FORREST fondea en el punto indicado y a 1650h se
le ordena zarpar para alcanzar sucesivamente los puntos
B Oventosa y Pichu Laja

Durante la noche llegaron un C-130 y un FOKKER con equipo
(ropa de recambio, maletas nocturnas y correspondencia)

1930h Se ordena al FORREST continuar de noche hacia Hovena.
Se ordena al Envlope zarpar con los primeros buques y navegar
hacia B F02.

GEN 17 2145 Se informa a COATLAN SUR sobre censura correspondien-
dencia del personal no justificada y se solicita su anulaci-
ón por defectos del FPP

2245 Se ordena al FORREST continuar con su derrota con Hovena
Rada Ogilby

MAÑES 18/5/82

0540 Oculó el FORREST amara en Muelle Publico tras muros

0800 hs El Penelope golpe con B. a Bahia Foz

Se distribuyen los muros nocturnos a las 11 campanas
1100 El COARAO LA y MZ 10003 seleccion los sucedidos en
el hundimiento del ISLA de las Estrellas ante el S. Rte

1430 hs El Penelope oculó a B. Foz

1030/1230/1430/1705 Bombardio aereo del EVO en Quepos

1600 hs Se importan nuevas instrucciones para patrulleros
de Pto. Prunser y Bahia Foz Argentina

GEN 18/800 Se informa a COARANSUR que no resulta
aplicable el anexo T a la directiva 02/82 de
CODASUR y se resuelve se notifique a ABRUJA BO, 1
el plan aprobado por GEN O 09 2136 de COGJAMIL
VINAS

1850 Penelope informa que el Buen Suceso tiene averia
en lo radio

El COARA efectua comunicacion por quimbo con el Al.
OTERO a fin de elevar el espíritu.

MIÉRCOLES 18/5/82

1050h Zepa y Penelope de la Zorro

GFH 191108 COPLANUS informa imposibilidad acceder al correo
AMON, TRACER.

GFH 191225 COPEVALS informa conveniencia mantenerse
silencio sobre correspondencia efectos evitar infiltración de
información

GFH 191303 COVERTAR 80 informa estar de acuerdo con el
E 181800 del día anterior.

1600h Zepa y NOVUSON pide DARWIN con destino a B ZORRO
Por aviones en la noche de salir el 61-82 propulso con
un solo eje. Se solicitaron repuestos pero combros uno sílice
El Sr. Alta ordenó mandar al continente al CC PATAROLA y mon-
itor KOPET manfregos del ISLA DE LOS ESTADOS

JUEVES 22/5/82

0030 El FNO una pandilla moral sobre el vector 000 y
0040-5 finalizó 0045

0510 201036 Se informa a COATLANSLR que COFAS recibe
información sobre lugares de escondite fuente exterior
congo, se solicita emboscada previa de COATLANSLR
0610 1110 Se solicitan repuestos y apoyo técnico para
60-82.

0610 201225 Se solicitó a COFUESTAR 801 unido a los mas
de MC-33

1315 hs. Envió el mensaje a Pta. Soto.

Se recibe información que el P.O. CALARADA tiene la
sala de máquinas inundada, razón por la cual no puede
manejar.

Almuerzo la tarde se avió la turbinas de un MC-33
1400 hs. El Ota manda analiza la situación actual y logis-
tica.

0610 202108 Se informa a COPEVALUS que con relación
a consura en agua la misma crea intencional en el
personal de las 3 fuerzas se rutina emboscada de la
antena

U CANES 2/3/62

1900 March 24th Linton Holmstrom - / entrance in 20

5. Se, che informazione si ha, si riferisce a...

'To SAN CARLOS de qual se acha probado q' gozava nos
poucos de seim adelantados em PRONTO E RITO E SEMES. na q' tem
Lgoyan com dicha pouca

001 "La Es Lambardizos la cosa de reserva de helicópteros,
 del LA por mucho sea haber (3 helicópteros por un avión)
 001 "La informe que 3 lugares más engrosen por el 11 del
 entre no son los os

0850h La Brava informe sobre repulencia atagu en zona SA con
donde el caso realiza desembarco de tropas

03001. *Amphiprion*: NO other drawings of SEA-MAR 60 at COMPTON MUSEUM and data.

0915, la ⁵¹Deposito MC 33 a cargo TUCRPA Pagara 1000 l a info me que
 alguna epoca 12 buques atracó un fregata lanzador torpedos
 cañonera de torpedos

GFH 21.10.93 CONTINUA informo ategues omeas sobre freguesia em
SAN ALDO e efectuamos o corte de 100, 200, 300 ha

1100 h Drone PAPER above higher FLOES on S.W. LAROCK

130 lbs Quenches 44C & 44B (16 in total) stacked 50 W 70 W

1330 h 10 H-3 at 1000 h 1435 PASSEE de 1000 h 1435

150-6 Deccon A-40 22 21 ACIN NAVAL

6/11/1409 Se maguey fructificado de Jacones a 1000 AVS a 1000 AVS a 1000 AVS

2° Olga OS. en Barro SAL CARLOS / 17056 FORESTAL capit de lunar de la RD

ETA 1011 is informed of CORTLAND'S NAME IN DATA "ANALYSIS" BUT NOT IN
downstream information

1100 Remón del E. No de onchos de los montes del día. Se plantó
el refuerzo a Darwin por parte del E. En el día pudo ser visto con
los primeros lúes y a las 10 de la noche. El EA cobijó una patada a pe-
sado al lado de la casa a Darwin. Se cargó de agua y se

6 H 2 1070 Se inf a CATANER attente de l'union de la "H" x

602 73 coartansa pe de informare cele necesare.

27. 2. 2014

LA GARCIA - 2/5/52

1.00 la gajeta se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00
0540 la se ordena al MONSIEUR ZEPER y detocera a Pto ARGENTINA
1345 la Se ordena fundar el FOCESST en 15. A ADO 1.00

1.00 la gajeta se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00
6422 0835 Se nota la necesidad de gajeta para a DARLANE
6422 0940 Se pide a ECALANSUE de montaña posibilidad de atacar
el PAL ENO y por 6422 1016 se pide la posibilidad de atacar a Pto SAN ANTON
ESTRECHO CALA ADRI y BOANER

1.00 la Se atacará la 06-03 por 2 sea MARINER con bidón
muerto el 03 OBANOS (apuntador que derriba en MARINER) y huir
el ARA de 3^{er} JUAN JOSE CALERO y el 03 CARLOS BENECUELA. Se va a atacar
de embudo contra la corte a 15 km de DARLANE

1.00 la gajeta se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00
1428 la Cuatro SEA MARINER atacaron DARLANE. Se derribaron

1.00 la gajeta se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00
1025 la el FOCESST se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00

6422 1832 COMRAVAL pide mantener actualizado por 15 km de DARLANE y
1025 la el FOCESST se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00

6422 1801 Se expresa a DARLANE que el ataque se va a 3 en 2 abiendo OTIONE ARA y RESONAR con bidón. 1.00
22 1630 como Torday por efecto, se requiere reforzar
seres importante contra consolidación por 15 km de DARLANE
se reclaman neutralización del PAL ENO, la interceptación por el
de superficie a los transportes del ENO.

DOMINGO 23/3/82

0055h El MONSIEUR informe haber denegado en HCU EVO, se le ordena recostarse ante la costa mas próxima.

0106h El MONSIEUR es atacado por un HCU EVO, repete el ataque se le ordena no emitir más.

0850h El MONSIEUR informa que tiene averías en maquinaria, se está arreglando, tiene una herida y que está embalsado en proa - consecuencia de esto

GFH 230827 y 0901 Se informa situación carguero MONSIEUR después del ataque a intervención remolque con urgencia y poca

0930h Se ordena al FOREST zarpar y remolcar al MONSIEUR a DARWIN

GFH 230947 Se informa a COATLANDER RA EVO en el momento con SUE.

1050h Zarpa el PENELOPE para llevar personal HCU a PROEDAREC. Solo 3 PUMA y un VH de EA a buques de la HOWARD al cruzar el ESTRECHO SAN CARLOS son atacados por HCU HARRY.

1200h El COVARESEMANA habla con el Jefe COMAR a fin de preparar una lista de nombres para proteger a quienes están y mueren

GFH 231313 Se pide a ACOTAR de 1 mmeter en meter de retorno SUE a MALUNAS, punto 1200 metros con cable de frenado

1430h Tres A-4G de dirección norte atacan Bahía San Carlos enfrentando un T-21 y un T-22 a los cuales los lanzan 3 bombas

GFH 231641 COMIL informa a COATLANDER sobre la aproximación conjunta en KDR

1630h Uno de los HCU de HARRY ataca I OCEAN con bombas, sin

1700h PENELOPE informa al avión a A ZORRO.

1700h Zarpa el FOREST remolcando al MONSIEUR hacia Darwin

1800h Repasa un PUMA EA con todos los tripulantes de los HCU de cada. Por GFH 231835 se informa a COATLANDER sobre el estado de los HCU en la fecha

1900 Remanón del Alto Mando en la base de JPL se detiene mandos particulares de Comandos a San Carlos a fin de traer información del HCU

2230h Ordenan al FOREST y MONSIEUR a DARWIN

LUNES 24/5/82

0730 hs Zepco al CECM CAMBIO y 10 COMBES hacia el 26°20'40" millos en HEL 2A a fin de traer información sobre San Carlos NORTE llegamos al Pto BASE 2/N.

0820 hs Zepco al FORREST hacia Pto ARGENTINO

0925 hs El FORREST informó sobre avistado en lago en posado 066° TURQUESA 151 y se le ordena fondear en Pto Negro hacia el 1025 hs

0935 hs Desmoverse almacen el Casapuerto. Se fue algunos de los de pater. No hubo dejes en personal ni material.

0943 1030 hs Se informa a COATLANZA que el Manicome es de cadáver a DARWIN por el FORREST.

1036 hs Remanes móviles y de la FAA almacen zona San Carlos hundiendo una FRACATA tipo 42

0943 1155 Se informa respecto de Bombar por el AFROVIERO Pto ARG remanente, el 200 mto desde soler, se informa a COATLANZA pater neutralizado a partir 1015 hs durante 6 hs por existir bombas sin explosión COATLANZA por se le informa pater operable

1400 hs Zepco llega en informe del 1° ESTEREA que se encontraba en Pto SAN CARLOS N, al cual se lo reemplaza sobre ESTANUA DOUGLAS. Derivó con CAL mundo 2 2A 1116 y 2 0900E avistados.

1550 hs se ordena Zepco al FORREST

1915 hs El CEC informa un uso de un helicóptero al 237°/25' de Pto Argentina. Se le ordena al FORREST llegar a Pto YBWA. Durante la tarde a planifica una op con AERO MACH sobre la ISLA MELBORNE. La misma, luego no se realiza por la situación existente y problemas en los HC-33

MAILED 25/5/92

01A PAT40

0900 la Ceremonia de agoda del Peblan en la Casa del Gobierno.
Cinco minutos de discurso por parte del Gral Menéndez.

Comitiva diversa por parte del Gral Menéndez.
El EM se distribuye y participa en ceremonias efectuadas en
los diferentes cuarteles.

0730 hr "Se realizó un Ochoque Perce pto en zona SAN CARLOS

GFH 250340 Se informó a CORZANUR que el puerto de Flo Dug
-esta operable.

66H 25/050 Se inf. a COAZANSUR ~~from~~ necesidad de sostener logisti-
ca para mantener 2 MC-33 operables.

1136 lbs. Oatmeal mixed with ¹/₂ lb. sugar & 1 lb. butter
2 of them were plaited.

Durante la mañana efectuaron de la c.a. a efectuan voladores de com
los enca no entallados en medio del bombrido enca.

1037 la Otague cerca mo sobre Perapuerto. Al no X. m. p. c. uno es de la
por un 5A-7

1000 h. Oque se desenvolve a 10 milhas a N das orcas. Habitam
overhead as orcas

1700 hrs Desde la I caaron por 700m informa de nuevo sobre
el N un fuego incendiándose y siendo abandonado

1715 ha Etape al Propósito con bombas

En horas del Tripartito Argentino aviones SUPER VENTURO ataca-
ron con misiles EXOCET a la flota enemiga y se hicieron
produciendo overos graves en el TRANSPORT ATLANTIC CONVEYOR y
FT-42 COLVENTRY

2000 hrs Se efectuó reunión y reportes por parte de productores de
ATE con motivo del día latino en la casa del Gobernador

21.00 \$ Lana el Altamirano en la casa del Gobernador con motivo de la FIESTA PATRIA Se festejó el fundamiento de los 200 años.

MIERCOLES 26/5/82

- 0017 hs Juego naval en Ba para finalizó a 30 hs
- 0045 hs Juego naval sobre Rio Argentina (Carapuerto y RI Nº 6) hasta 0105 hs Se batió con lásera costeros de 155mm
- 0200 a 0245 hs Ba para muba a un bombardero
- 0930 hs Carlos el C PHILA. despues de 4 días de estar en proximidades de DARWIN.
- 1025 hs Bombardero sobre en PONTRE un sub. 105 y 4 soldados muertos
- 1100 hs Bugos todicos puros a cargo del TC SAF. volen en reunión lo local MT PLATEAU para luego pasar en lates a la ISLA BO GAMBIE a fin de realizar observación sobre una frepda era que rebata durante la noche.
- 1300 hs a 1800 hs Se efectua cena de población en Pto Ognino, organizada por el Gobierno Se llenó una ficha de datos del jefe de cada familia y se les entregó un documento de identidad a los hombres entre 15 y 65 años
- El componente Naval formó 10 patrullas a cargo de 5000 por la base
- Se recibe informe del TV GORCEV CH a cargo de NOVUBA sobre situación del personal y material.
- 1425 hs Otaron el Aeropuerto enones SEA HARRER
- Durante el día el ENO reconoció el hundimiento de novos buques, averías en otros y muertes de personal
- 65H 1745 Se soluto a COATLANSUE elementos y personal de TORJABATAC para realizar ataques a un EVO en SAN CARLO
- 65H 261929 COATLANSUE soluto se perfique mediante patrullas tareas que esta desarrollando el grupo TORJABATAC UENIDA
- 2300 Ambró el FOREST desde DARWIN. Ench JPL, HARRIN y otros secos.

MESES 27/5/52

0800 hs Zorpa al limbo norte de Pto Argentino
1107 Drones HARPER ataca sector norte Uruguay
1245, 1345 y 1445 hs Drones HARPER ataca con DAWN al fondo de río
de uno de ellos

6FH 271410 Se reñere a COPLANAR necesidad de envío 2 guarda
costas adicionales, por 6FH 272028 COPLANAR informa que
los envió primera oportunidad favorable.

6FH 271621 COPLANAR propone envío catara sector con 2 misiles
EXORCET con detalles técnicos, y por 6FH 272143 se da conformidad
a COPLANAR para empleo en esta AROF

2310 hs Comenzó ataque mas sobre exploración distocada en
DARWIN

2330 hs Comenzó fuego masivo mas sobre Pto Argentino con 3
buzos (250 bombas sobre SAMPALU, HIPODROMO, R13 y R16 y
BAHIA ARGENTINO) iluminan el área y operan con helicópteros

VIERNES 28/5/82

0213 Finaliza fuego naval sobre Rio Argentina

0445h EL ENO ataca zona de guerra Quemado y se enfrenta con los aviones de combate ppor

En consecuencia se ordenó el repliegue de los buques de combate destacados en I ACU SAUVILLE

06H 280045 Se informó a COATAMISUR de bombardeo naval del 2VO sobre HOWARD 06H 280350 se informó iniciación bombardeo naval del 2VO sobre DARWIN

0600h Bombardeo Naval sobre DARWIN desde el seno CHOISEUL 0230h EL ENO ataca al CPL en DARWIN y es rechazado momentaneamente

Hay dificultades para apoyo de fuego con errores ppor por razones meteorológicas. El 3VO ordena avanzar antes de salida de dos MC-33

06H 280845 Se informa a COATAMISUR que se avanzan objetivos prioritarios para apoyo aerea sobre area SAN CARLOS y unidades surten en ESTRECHO

06H 280846 Se informa a COATAMISUR que EL ENO ataca zona de DARWIN y se reanuda la actividad en el 06H 280815

Por 06H 281025 Se informa la demora mas considerable de los SC hasta Pto POR

1000h Despegan 2 MC 33 y aterran a 1120h

1610h Despegan 2 MC 33 atacando las posiciones aerea de DARWIN

1635h durante el ataque EL ENO derriba un MC 33 pilotado por el Sr TC MIGUEL DANIEL.

Se destaca una Secc de EA ANHEU a reforzar DARWIN.

06H 28173. Refuerza destacaron al CPL de la 01 83 por parte.

014000) para apoyar op de los SC a AROP

06H 282313 Se pide a COATAMISUR colocar misiles FROST sobre plataforma radante

1805 Penelope de posiciones en proximidades de Pto VERILLA

En la fecha se perdio ligazon con ANHEU y IBA en DARWIN

SABADO 29/5/83 DIA DEL EJERCITO

0230 hs Bombarderos de la FAA lanzan sobre SAN CARLOS

0430 hs Continúan con bombardeos zona aeropuerto, sobrevuelo
por MC 93

Durante la mañana se efectúa el día de la mañana con vuelos

90 de ellos se entregan al FA

0900 hs Se informa que los tropas del ER y FAA en DARW si se
rinden. No se tiene mas información

GF 291043 Se informa por vía PA en 0927/83 y a poca
etapa.

1205 hs Bombardos pero uno en Propuestas y tanto
como en Lina y otros a el agua.

Se ordena a la CIA sobre interceptaciones en el di
1000x 1000x se efectúa reconocimiento durante el día se
informan por movimiento de tropas ENO en MC KENT

GF 291220 Se anunció recibidos a COATLAN y de la orden de expe
ciones OPH-07 "RELAPIO".

1300hs El Sr. Calk se acerca a los B-1s con un avión de guerra

GF 291428 COATLAN se acerca a las zonas no pobladas de
de superficie en AROP/M-LV

Se ordena entregar todos los aviones de la armada a los
us propios 20 días de abastecimiento

1505hs Desplazaron 3 aviones F-4A provenientes del continente

2200hs Se anunció bombardeo naval sobre zona aeropuerto
finalizando 2315hs

A la mañana y a la tarde entró un F-4ER F-28 con
motos nocturnas, misiles guiados, etc.

004400 20/5/22

0056 hr Fuego naval ENO en fls lig hasta 0110 hr.

0145 hr El Ena reanuda fuego naval 02.30

0400 hr Fuego naval ENO hasta 0415

0707 hr Petroleros en contacto con petroleros en MT KEUT.

0710 hr Bombarda cerca en Despuerto

Durante la mañana el Sr Litz ordena al Departamento M.V. enviar personal a cubrir el muelle CAMBL.

La U.A. sigue trabajando de modo en las cercanías del MT KEUT con grandes dificultades ante la serena del ENO

San Carlos continúa la ordena al E. Leroux de tocorno para orular a B de los Olivos y MCO

1250 hr El HEL EA es derribada en proc del MT TUNE 3.500

1430 hr Bombarda cerca en zona del Despuerto

1500 hr El Sr Litz y M. MOERMAN'S reúnen al personal de 3500 y subalterno en el PUSO del B.M.S. a fin de ponerlos en situación, orientarlos y despertar interés y guerra en la lucha.

1600 hr Bombarda cerca en proc MT KEUT. Subalterno abatido en SEA-HARBER.

1700 hr Onones sufre estorbo y A.40 estorban y arrojan al Portamercader ENO INVIK OLE. La actividad cerca era permanecer normal hasta las 1930 hr.

1800 hr Llegaron 5 comandos AMIBOS de la patrulla enviada a SAN CARLOS el 240730 hr. Habría sido tomado prisionero al CPIM CARASCO en ESTEAR INLET y del LEAHLETTI y 4 otros. No se tiene información de inf al tomada fue excelente. San Carlos se informa a comandos reunir de la actividad cerca del Ena aprecian en general una reducción del régimen de vuelos en la dirección de los muelles.

1900 hr Reunión del Alto Mando en el CIC. Conclusión de la situación y apreciación de las informaciones obtenidas por los comandos.

LUNES 31/5/82

0545 hs Drones no identificados batieron el Poder Puro de la TPA produciendo óvulos menores.

Droneros' todo nevado aprox 5 mm

0611 3.0755 y 311815 se informaron a REA situación sur a SCATAN
34R

1010 hs Bombardos aéreos sobre el Puerto

Continuaron los escaramuzos entre patrulla enemiga y propia en la Zona Sur de Mlt RENT.

1230 Bombardos aéreos en el Puerto

1230 hs Batallas de fuego tácticas sobre el puerto aéreo a FITE REV y el mismo es dinamitado creando un gran obstáculo al ENEM.

1430 hs 2 Drones en el cielo con bombas el Puerto Minero -
hacia el derrotero

1515 hs Doble el Grupo de Buques Tácticos que fue de batalla a
I BOULANGER Regresaron 3/4

El Sr. Alte ordena el repliegue al continente de los marinos parte
del personal de Armada Naval desde la poca op rotundidad de la M. a
1900 hs Peleón del Alto Mando en el Sur de INT de SA

2000 hs Cambió al CEN PEREZ a cargo de la Batalla táctica de
ETORLET

El Sr. Alte ordena al CEN ANSELMI y al CEN ARTE regresar al COMVIA
TE por un pedido del CEN MARTINI. Excelente labor

0611 312153 corrección infame sobre la derivada del lugar hospital
O PARAISO y de que estima arribar a Pto Argentino 010300

MARTES 1/5/82

0610 h. Ingep naval ensa sobre las 11, HOCB, BRONK y MT WOL. 375 fms. 1/200

0845 h. Japó al FORREST para que se al PARAISSO

0845 h. Se incrementa al FORREST y al PARAISSO un con de mato que de hoc o fto de

0842 h. O PARAISSO fondea frente a Pto GROSSA

1200 h. Se ordena al C. PARAISSO que por y fondear en la bahía interior para proceder a la descarga y traslado al borde de las heridas.

1245 h. El FORREST y YEHUIN se acercan al C. PARAISSO a una con de mato

1315 h. El YEHUIN por dos personas en costa sur de I MANA az la ordena navegar rumbo a ACERO

Nm 22-130 fue derribado por el ENO al N de la zona marina

1445 h. Nm HERRERA fue derribado por un mudo 10.000 y el piloto se espera cayendo al sur de las 10 del RI 3

1505 h. Despegó un CHINOOK y se PULAPA pero rebotó al piloto inglés, regresaron, 1530 sin piloto

Durante el día hubo fuego de control tierra desde 10000 aviones

y MT ETANA

1600 h. 1802 Informó al TREP actividad cerca una de 1200 a 1800

0710 013202 Se informó a COMANSUR sobre procedimiento de inspección ejecutada por el ensa al C. PARAISSO

2330 h. Ingep naval ensa sobre zona fto Pto Dry

2325 h. Se dispararon dos muelles a FORREST de 1000

o un Ingep que se soltó al 1880 e' de Pto Argentino, sin resultados positivos al 1^{er} se trabó y el segundo voló con un error de dirección

0710 2358 Se informó a COMANSUR follo 1^{er} muelle a FORREST y se soltó remisión de 2 muelles mas

Durante toda la tarde y noche se efectúa alije de muelles y JPZ con el YEHUIN, FORREST, LIVERY y una LDPV

MIÉRCOLES 2/0/82

0005 hs Enchufe fuego naval

0030 hs Intento de choque entre con un helicóptero

0830 hs El PENLOPE de posición costa N de L MARA

0845 hs Jorge el B PARAISO para recibir los heridos y rescatar del C-130 y recoger también de HUARDO y COY

SEH020845hs COATLASUR pide información sobre la dirección del C. PARAISO.

SEH020847 COATLASUR informa tener listo a un helicóptero más

SEH020906 se informó a COFLUMAR sobre funciones minister de la unit EXORCET contra el terrorismo que se debe hacer en la el lanzamiento de un misil que no importa por ser una erranca introducida.

SEH021030 se informó a COATLASUR que la dirección de los aparatos se completa el 100%

Durante la mañana se comenzó a distribuir los 300 kg de y 40 kg de carne se le entregó el 70% de la carga y 1000 al EA y FFA respectivamente.

Durante la tarde se efectuó fuego de Artillería sobre el MT KENT.

1850 hs El motor el PENLOPE se apagó con el viento después de largos y angustiosos días de navegación.

2000hs Oculó un FOCKE se trasladó. En el mismo el CF ANILMI y ARCA siendo relevado por el CF OLISE

JUEVES 3/6/62

0250h Se inicia el bombardeo naval del Pozo de finalizando
a 0345 no hayo heridos personales.

0310h El PI 7 recibió fuego de Artillería en su morada

0630h Se produjo un ataque aéreo en el Cerro Puerto el
cual produjo averías en un radar SKI 6000 y 4 muertos y
6 heridos del EA

Durante la mañana continuó el fuego de Artillería por la zona N° 151

Durante la tarde el 511 recibió apoyo por parte de la

CKIA y Bg ART N° 4 (fue y otros comandos)

Se reabrió el continente MRE 81 y 60 para reponer

112

1900h Se reunió el Hto Mando en la Casa de Gobernador

2135h Dos buques iniciaron fuego naval sobre Pto M. 785.

VIENES 4/6/82

0020 Finclara fuego naval sobre Pto MITRE

Se le informó al COMANDANTE y se le recomendó y alertó al personal del B.M.5 y analizar la situación sobre el terreno.

06403100 DESCUARO informa que la incursión de la operación "Filanpago" (OPM-07 previsto por el 03 a 1800 hs se debe demorar)

06404000 Se informa a COMANDANTE sobre actividades aéreas del ENC

1600 hs Drone M-3 de FAR bombardearon la zona de PT KENT.

1810 hs Incursión aérea por el 266.º de Pto Oguin tina con aparente éxito.

2000 hs Reunión y cena del Alto Mando en el CMEA

SABADO 3/6/82

GFH 050704 Se informa a COATLANSUR sobre actividades aereo mar y comportamiento del raid al poder hacer a STAND GAV
 1730 hs Reunión con el CE (BAJES) de todos los N-1 y jefes de PUSO Se trataron temas sobre informes sobre incidentes desaparecidos, heridos, posibles ideas sobre reconstrucciones o memorias especiales etc.

1135 hs Despegaron 2 MC 33 con destino a BAEROGRA San Lorenzo
 Desde 1200 a 1345 se efectuó fuego de Artillería ppor sobre MC KENT.

GFH 052022 Se informa a COATLANSUR actividades aereo mar operacionales aeronaves operando en San Carlos y DAAW.
 El BR 610 ordena al BMS cambios de posición a la Ca Res hacia el sudoeste

1430 hs En camino hacia el Aeropuerto en HARRIS Longi una bomba que no explota.

GFH 051830 Se informa a COATLANSUR sobre actividades aereo mar en San Carlos y DAAW, se opera que no se han efectuado nuevos bombardeos de aeronaves desde HARRIS.
 A TIERRA.

GFH 051646 COGRUAS 80 informa sobre ataque de HARRIS a I BORON con bombas y bombardeo

GFH 051720 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aereo mar maniobra y operando parcialmente desde 2 plataformas de aeronaves.

GFH 051840 Se inf a COATLANSUR sobre RADAR incluyendo probab transference a tierra de 4/5 aviones operando desde 2 CAES, DAAW y 2 plataformas de las cuales una con bombardeo actividad
 2230 hs Se inicia fuego artilleria ppor hacia MC KENT y alrededores Comienza primer psicológico ppor sobre el ENO
 En el día de la fecha llega un C-130 con 4 miembros ETCET

DOMINGO 4/6/82

0010 hrs 2 BUQUES ENO iniciaron fuego naval sobre OMS, TWO SISTERS
BA RTV finalizando 0250 hrs

GFH 060030 Se informa a SEATLANCIA actividad aérea
enemiga idem GFH 061130

La Estación Costera no ejerce fuego debido a un problema
en un generador

1000 hrs Financian en SIC con 3500 de las BARRERAS que
tienen a su cargo Rodero Anti-Aéreo

GFH 061245 Recev. anterior de isla Borlon informe
actividad de helicópteros mas y menos en = BROKEN

1300 hrs RI4 recibe fuego de Artillería del mar

1600 hrs Patrulla una embarcación a un grupo de la CIA produ-
ciendo dos muertos y un desaparecido, y 3 heridos asegurados
AH Los muertos aun no han sido recuperados por la intensa
actividad en el lugar entre MT KENT y TWO SISTERS

1930 hrs Se reúne el Alto Mando en Casa del Gobernador

GFH 062020 Se informa a COMTRANSUR sobre actividades
actividad aérea enemiga y posición estimada del PZL 070/10

2330 hrs Tres buques ENO iniciaron fuego naval sobre
posiciones OMS, RIC, RI3, TWO SISTERS

Proximamente FORREST y GL-82 patrullan patrullado nocturno
de Pto GROUSAK y sobre Pto ARQUITINO.

VIENES 7/6/82

- 0030 h. Finalizó Fuego moral eno
 Durante la madrugada se efectuó fuego de Art para hacer
 MT KENT y con 105 mm MT BEAGLE al NORTE
- 06H 070402 Se informa a COATLANSUR sobre contactos por y la
 superficie en LAROP.
- 06H 070716 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aérea del ENO
- 0740 h. FUE HARRIS aterrizó con bombas la zona del RI-3
- 0950 h. Fue demorado un LAR-JET por múltiples problemas técnicos
 de reconocimiento. No se tiene conocimiento de sobrevuelos
- 07H 071030 COARUTAR BOI informa sobre acción de helicóptero
 eno sobre I CORBON
- 07H 071030 I CORBON informa sobre actividades aeronáuticas en
 en I CORBON
- 1140 h. PENELOPE recibió orden del plan de patrulleros nocturnos
- 06H 071105 Se informa a COATLANSUR COARUTAR del ENO 5
 demora un HARRIS con fuego de fusilería
- 06H 071307 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aérea del ENO
 desde SAN CARLOS, DARWIN y portocoroneros al 092/125.
- Durante la tarde con la ayuda de dos periodistas se finalizó
 con la tarea de reparación del generador de la Estación de
 EXORCET. Con la noche entró en posición.
- 1700 h. Se reunió el Alto Mando en la Casa del Gobernador
- 06H 072001 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aérea eno
- 2025 h. Jorge PENELOPE por Plan de Patrulla zona 1 y se ordena
 a GC-82 ZONA 2.
- 2115 h. PENELOPE toma puerto por falta de ayudas a la navegación
 (radar y sonda)
- 2135 h. Fuego de Artillería por sobre MT KENT
- 2310 h. Fuego moral eno sobre posiciones RI4 y RI3 (aunque
 a 210/01 La Estación Costera no puede batirlo por la
 posición en que se encuentra el aviate ENO

MARTES. 2/6/62.

0130 La Fuzaga fuego naval mo

06H 080808 Se informa a COATLANE R sobre la actividad
cerca del ano

El Sr. Alta ordena amablemente al Jefe DANCER efectuar
un censo del personal militar que vive en la ciudad
a fin de que en la misma permanezca el personal estru-
tamente necesario. De mismo se pide que el por que se
hace en la península sea entregado únicamente al perso-
nal que vive en las posiciones defensivas

1030 La el SMC informa sobre 3 buques en
aproximación a EST F. 12 ROY

06H 081045 Se pidió a COATLANE R ataque a Buques tipo
toros del ano alrededor entrada F. 12 ROY

1100 Japs yehun para puerto de máquinas y armas

06H 081105 Est Coronel E. ROY informa sobre ataque
cerca ppia sobre I. BROKEN.

06H 081115 COGUTAR 801 informa sobre Buques del ENO
tipo destructor en zona F. 12 ROY

06H 081125 COGUTAR 801 amf informa sobre BOT del
ENO torado en la playa de desembarco personal y material

06H 081208 y 1605 Se informa a COATLANE R sobre navío cerca
del ENO.

1250 La. Ammono'YEHUIN 7/N

1445 La Incursión cerca ppia con aviones MTE DANCER y A-40
de la FAA sobre zona general F. 12 ROY hundiendo uno FT de
PLYMOUTH y aviendo nuevamente un BOT y un carguero.

1525 La Fuzaga naval sobre 90001 BACK

1130 La Nueva incursión cerca ppia, notan actividad 3 A ppia
06H 081625 Se inf a COATLANE R que durante el ataque ppia a F. 12 ROY
no se oyó reacción de la FAA del ENO

2115 La Intento de infiltración ano en el RI. La rechazada

2350 La 045 informa por radio que en PLAYA SUR RI 13, A M. Se
efectua el fuzgo de MOR sobre la zona

MIÉRCOLES, 7/6/82

0020 h. Fuego naval ena sobre OMS y RI-3

0040 h. Segundo fuego naval ena

0100 h. Se inicia fuego de artillería terrestre en posiciones propias y del ena

0200 h. Finaliza fuego de artillería

Durante la madrugada fallecieron 2 hombres y 3 heridos el ven destacado una patrulla del RI 7 (suministraron leche empacada en latas)

06H 09 024 Se solicita a COAVIAVAL el envío de 2 M-33 y A1-1 y destructores para aeromóviles

08H 091039 Se solicita a COATANSUR pedidos de cargas anti-buques por el fuego de Artillería ppa sobre zona EST NOVE. se re-ataca ena en fondo de la zona.

1115 h. Aviones tierra bombardearon zona OMS

06H 091209/091620/092009 Se informa a COATANSUR sobre actividad aérea ena y la apreciación del tráfico que aeromóviles del ena realizan entre las portaeeromóviles y sonidos

1410 h. Fuego de Art ena sobre MOBY 000000 brotaron bombas en: tanques y vehículos

1530 h. Incursión ena propia sobre zona FITE ROY movta incluyeron deca

1550 h. Fuego de Art ppa sobre PORT HARBOR

1635 h. Fuego de Art ena sobre RI-4 (12 heridos EA)

Durante la tarde se reportaron aviones, aviones C al OMS y OIAA

Desde HAVILLANS ppa trazo directo a 1900 h. como fueron los ataques ena desde FITE-ROY

22 Hic ena en el día, 6 desde Irua y 1 resto desde buques 020/30

1100 h. Llegaron dos FOLKOR F 28 con munición para el EA 153 m.

ENTAN p/IM, pilas nuevas motoras, cargas submarinas coneg, etc

Desde el continente no llegan cartas personales para nuestra personal

JUEVES 10/6/63

- 0025hs Fuego naval en el mar. 114.450. Buque el 215 8
 On mismo 1002 fuego sobre 705 5745 y 8 25
 0210hs. Finclips fuego naval en
 0220hs Fuego de Art que hacia MT KENT Se utilizó
 helicóptero para apagar el fuego
 0840hs Despegaron 3 buques y atacaron con cohetes las
 posiciones terrestres de MT KENT. Regresaron a 1
 1000hs Se nos informa la llegada del 3 PARATEL a 1445hs
 con 2 integrantes de la Cruz Roja Internacional. El otro
 miembro de la Cruz de su arribo por 1645hs
 1000hs Ocho hombres atacaron MT KENT 2/14
 5410113 JOESMACON informa el desembarco de 1 Pte
 IRIZAR como Buque Hospital.
 1205hs El ROBERT se destaca a recibir al BTHARSC a cor/
 41 Pto VOLUNTARIO.
 54101205 y 101610 se informa a CONTAMAR la actividad
 para una estimación de movimientos marítimos
 activos 12/14.
 Durante la tarde se efectuó coordinaciones a fin de
 preparar la descarga del mismo.
 1500hs Fuego de artillería que con apogeo sobre helicóptero
 1615hs Ocho hombres atacaron el puerto
 1620hs 2 Ocho hombres atacaron por 140 mg en el corredor este.
 Este porta 100000 000000 1000000 1000000 y efectuando 100000
 1620hs Sonda el 10 PARATEL en el interior
 54101500hs con aval por los requerimientos de personal subterráneo
 en primera persona. 161000.
 1820hs Se informo miembros de 101 PARATEL con 100000 100000/100000
 54101920 Se informa a CONTAMAR sobre esta misma.
 2110hs PDA 1 informa que esta informando un tipo de 100000
 3. 1000000000.

W. E. HUNT, M/6/82

There is a small bridge over the river at the end of the road.
The bridge is made of stone and has a very old appearance.

0. 7. 10 Gen. *fungus* novel. 12 1/2 H3

o. 7. do 1^o grupo novel. 12 1/2 H3
o. 8. do 1^o grupo novel. 12 1/2 H3

0221 in. Long 1/2 in. diameter of 250 m. Di. number 1111

con la etiqueta de un buen oratorio, dispone un buen filólogo al
la solencia malita en cosas buenas enteras por donde y no explote

0700 hrs. ^{1st} ~~up~~ ^{up} of Santa Pedro a La Argentina

Les lots de gares à recevoir les lignes Internat.

40th Summer in transition de lentes al 5 años.

1245 m. *Cyrtus fendleri* is numerous, some anthers not fully

БНД 1308, 1309/2018 - информация о состоянии субъектов, отнесенных к

[Faint handwritten notes]

✓ 9.46.10 Зарплата введена

Est n. - Dito solui a inspec. overia para teste v. JHC 24.8

Mode of Rotation - Nucleus spins rapidly on its axis

1901/02 Clavier en un FOUER 6/8 de l'éc. B. J. en TACT CE. 50000 0/1

de prohibition la réalisation de nos opérations dans l'étranger.

2020-21 Primavera del 11to Mundo en la casa del Indio 70120

2200 h Infliximab med't 217 o Hb 104 g/dl.

2200 hr Seawater temperature was measured.

RIT/CALIA/OMS #3

Durante el día y la noche hubo gran actividad aérea y de otros.

en todo. La zona de parques privados

Reportar de la medicación al enfermo que se está curando.

MT CONSON, RT 7)

54000 12/6/82

0000. Fuego de Cortal se enc. por el mt. latos por encima
de un ce del h. 2 y R.

(34) Se deposita material sobre la cascada de agua, produciendo impactos y provocando la caída de los peñones y su derribo.

(1)

Historador: IN Buro.

Historia de las Fiestas.

0450 : Se comienza el espectáculo con bombas de agua
y bombas con ruido, no se registra tofo -

0500 : Se comienza la música - después de un momento
de silencio se comienza el silencio se acaba
el Comuna. -

0510 : El Alte Ordo ordena Foyre al Comuna, Co-
lecciones y con sus tales puntos. Se mismo
ordenamiento en momentos festivos y momentos y
el Foyre se mantiene foyre en su punto.
Quien el día de las Fiestas

0520 : La segunda vez el Alte Foyre pide la respuesta.
Quien de las Fiestas para esta de un momento de
fuerza, no se le responde. - Foyre ordena los
Ordo, responde "Quien el Foyre".

0530 : Se debe y los Foyre no definen entre de las
monedas o Foyre para mayor defensas y Foyre
operativo lo Foyre con infuencias de la fuerza
operable, de Foyre de Foyre de Foyre de Foyre.
mos con Foyre de Foyre de Foyre de Foyre.
Foyre, Foyre de Foyre de Foyre de Foyre.
0540 : Cop Foyre, Comandante Foyre de Foyre.

ma, informo personal con el de a fondo sobre
el cumplimiento, de lo ordenado por el Contralor la de tener
orden que se cumple.-

11⁰³. Los ordenes estan en proceso de ser
recibidos la Corte.

11¹⁰ El sistema "frotas" de ocupacion el TIRANIA con
10 Comandos de las de una manera que cumplen
en el interior de lo esto

11¹⁵ Conozco por a nosotros la informacion de la para
en la su ataque, ante lo resulta del pasado el
alto otro hacia la contrasigla a través del C.F.
TIRANIA -

11²⁰ Se ordena ordenar al joven que no entra
en zona hasta tanto se aclara la situacion -

10²⁰ El CFCN LAFOLIO informa q' en el momento
HA/ estan cambiando de mision y combustible
q' el ejercito no se ha podido llevar, se informa
al LAFOLIO -

- 10^{as} Se le informo de la Comandancia Naval, y Oficiales Navales de la Flota por el Comandante de la Flota de la Armada, o por el de la Flota de la Armada.
- 11^{as} El Jefe de Comunicaciones informo que los buques propios de la Flota de la Armada, el resto de la Flota de la Armada o sus buques que se encuentran en la Flota de la Armada, o en la Flota de la Armada.
- 12^{as} Se le informo de la Comandancia Naval, y Oficiales Navales de la Flota por el Comandante de la Flota de la Armada, o por el de la Flota de la Armada.
- 13^{as} Se le informo de la Comandancia Naval, y Oficiales Navales de la Flota por el Comandante de la Flota de la Armada, o por el de la Flota de la Armada.

[illegible]

A 17⁴⁵ das 10 horas de tarde no restaurante
em seu quarto no 1^o andar do hotel os
Cuides foram visitados pelo Dr. João
e os seus filhos como acima.

CONTINIO 2 de Mayo

- 6⁰⁰ 10.
- 13. ... - ...
- 17⁰⁰ ...
- 19⁰⁰ ...
- 20⁰⁰ ...

140 MAYO 10 1982

De este modo, al respecto, lo que se debe tener en cuenta es que SIN embargo NO IMPACTARON LA PISTA

Ni a la pista de aterrizaje, ni a la pista de despegue, ni a la pista de taxi.

En consecuencia, se debe tener en cuenta que

la pista de aterrizaje, la pista de despegue, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

Auto la Pasa a continuación.

En consecuencia, se debe tener en cuenta que

la pista de aterrizaje, la pista de despegue, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

11^{da}

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

12^{da}

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

la pista de despegue, la pista de aterrizaje, la pista de taxi,

(5)

27

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

11. 12. 13. 14. 15.

16. 17. 18. 19. 20.

21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.

1



REPÚBLICA ARGENTINA

COMANDO DEL T^o

CONJUNCT

El presente es un Operación de salvamento
de las facultades otorgadas al Gobierno Argentino, de
realizar a partir del día de la fecha
la soberanía argentina en el
Gran

[illegible]

ISLAS MALVINAS, 02 APR 1982

OSVALDO JOSE GARCIA

Código de revisión

Comandante del Teatro de Opera

1944 Y 4 24.8

_____ I A

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

40. 2004



REPÚBLICA ARGENTINA

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

INTE

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

Las autoridades militares del Gobierno Británico, cesan de hecho y sus funciones cesan en esta zona y serán enviados de regreso a sus países de origen, con sus respectivas familias y efectos personales.

Asimismo, se comunica que el Gobierno de la Isla de Malvinas, a cargo del SUE, con el fin de la representación del Gobierno de la Isla, el Div. OS-VALDO JORGE GARCIA.

ISLAS MALVINAS,

02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
ISLAS MALVINAS

ES COPIA

Comando
ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TCM



COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES

MALVINAS

COMANDO N° 3

INSTRUCCIONES PARA LA POBLACION

Como consecuencia de las acciones necesarias para consolidar el control logrado en la población, la misma deberá permanecer en sus domicilios hasta nuevo aviso. Oportunamente se emitirán nuevas instrucciones.

Se advierte a la población que los efectivos militares detendrán a toda persona que se encuentre fuera de su domicilio durante la vigencia de estas instrucciones.

A fin de evitar inconvenientes y desgracias personales, se tendrá en cuenta lo siguiente:

1. Cuando se desee poner en conocimiento de las autoridades militares algún inconveniente grave, se deberá colocar en el lado exterior de la puerta de la casa un pedo blanco que sea bien visible. Las patrullas militares visitarán los domicilios para informarse y brindar soluciones.
2. Deberán permanecer cerrados hasta nuevo aviso, las Escuelas, Comercios, Bancos, Bares y Clubes.
3. Ante cualquier infracción se serán aplicadas las disposiciones contenidas en el BANDO N° 1.
4. Toda nueva instrucción será propagada por la radio local, la que funcionará en forma permanente.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA

General de División

Comandante del Teatro de Operaciones

MALVINAS

ES C/11A

ESTEBAN ALBERTO SOLIS

Coronel

Jefe Departamento Asuntos Civiles

Pdo. FOM



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

زنگنه و محمدی

[illegible]

1992

1. O Sr. Doutor E. ...
2. O Sr. Doutor A. ...
3. O Sr. Doutor B. ...

- Seguando file no. los preceptos contenidos en la Constitución No. 1001, de 1954, en particular las y costumbres del pueblo, según el No. 1001, de 1954.

1. Material cost is 10% of the total cost
2. Labor cost is 20% of the total cost
3. Overhead cost is 30% of the total cost
4. Profit is 40% of the total cost

- L. C. F. ...

- El tipo de de control de la fuerza física

- the third person

1. The Commission on the Status of Women, in its 1980 report, stated that the Commission had been established in 1946, and that it had been the first of the five main bodies of the United Nations to be established.

6. The program will be evaluated by the following criteria:

7. 11. 1941

- [illegible]

1. The first step is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

A pesar de haberse a la población a continuar en forma normal
de actividad, a pesar de la situación de inseguridad, el
Gobierno Argentino es un clima de orden, paz y con-
fianza.

IS-105-441V-45, 112 APR 1997

OSWALDO CORTEZ GARCIA

Vertr. de invloeds

Соборная . 1771 де 1-го июля

مجلسه ۱۲۱ - ۱۳۰۰

См. также: 137 000

PLATE I

EST. LEAF ANTHO 8-15

Te⁴⁺ does not participate in the reaction.

720 2



ARGENTINA

EXAMEN DE LA LEY Nº 1

EXAMEN DE LA LEY Nº 1

T... ..
duty as ordered by the Argentine Government, materialized here
before the historic continent of Argentine sovereignty over the

at

... ..

... ..

... ..

... ..

... .. 02 APR 1962

OSVALDO JORGE GARCIA

General de División

Comandante del Teatro de Operaciones

L IVINAS

... ..

... ..

Jefe Departamento Asuntos Civiles

... ..



No. 51,058 N 2

it is hereby made known that General or Division
on behalf of the Argentine Government, is

AS

R1982

F Y

၂



ARGENTINE REBEL

2

As the situation in the country remains uncertain, people are advised to remain at their homes until further notice. New instructions will be issued.

The government requests that all people remain outside their homes.

To avoid accidents and personal misfortunes, people are to abide by the following instructions:

1. Should not go to the streets.
2. Should not go to the streets.
3. Should not go to the streets.
4. Should not go to the streets.

13113 LALVIA 19 APR 1982

General in Civilian
"General in Civilian" is a book by
LALVIA

Ch. 10

1

OUTLINE OF THE 4th, 7th, 4th

The Government of [redacted] and FAND
WICH del SUR, General of Division OSVALDO JORGE [redacted], notified
the population that:

- Faithfully upholding the principle stated in the National Constitution, and in the interests of the nation and traditions of the Argentine people, he guarantees:

1. The continuity of the people of the Islands.
 2. Freedom of worship.
 3. Respect for private property.
 4. Freedom of labour.
 5. Freedom to enter, leave or remain on the Islands.
 6. Improvement of the population's standard of living.
 7. Normal supply situation.
- Health assistance
- * OFFICE OF THE CHIEF OF AGRICULTURAL SERVICES.

Furthermore, the population is exhorted to continue normal life with the Argentines, as of the present in which it will be stated, with the support of the Argentine Government, in an atmosphere of peace, order, and harmony.

02 APR 1982

CEVATO JORGE BARCIA
General de División
Comandante de las Islas
MALIBU, GORGAS del SUR y
SAN JUAN del SUR

J. J. ALBERTA, S.O.S.
 Council
 J. J. Departamento asuntos Civiles
 No. 20.



COMANDO DE TEATRO DE OPERACIONES

EL COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES NAUTICAS, D. A. L. R. LA
DEBANDO LO SIGUIENTE

A. L. 1

El que se abstenga de todo desarrollo de la profesión y
funcionamiento de un servicio público, será sancionado hasta con
sesenta (60) días de arresto.

El que se obedezca a orden de permanecer en la familia
de las autoridades militares, será sancionado hasta con quince (15) días de arresto.

El que se encuentre en estado de ebriedad, será sancionado
hasta con siete (7) días de arresto.

El que se encuentre en estado de ebriedad, será sancionado
hasta con treinta (30) días de arresto.

El que se encuentre en estado de ebriedad, será sancionado
hasta con sesenta (60) días de arresto.

El que se encuentre en estado de ebriedad, será sancionado
hasta con sesenta (60) días de arresto.

El que se encuentre en estado de ebriedad, será sancionado
hasta con sesenta (60) días de arresto.

Las autoridades militares que constataren la comisión de los
faltos precedentemente señalados, deberán proceder a la detención del
culpable, a quien deberá remitir a la Comisaría respectiva,
acompañado del respectivo parte circunstanciado, y formando de ello

///...



Comando. El suscripto merita el premio de la sanción, imponiéndose, haciendo las cosas, como se debe.

En caso de reincidencia a cualquier de las infracciones de la presente bando, las sanciones impuestas a los mismos se duplicarán en cada caso.

Si los infractores fueren menores de dieciocho (18) años, se requirirá la presencia de los padres en la sede policial a fin de reconvenirlos o eventualmente, exigiéndolos de toda detención.

El que incurriere en actos o hechos, cuyas conductas se encuentran previstas en el Código Penal de la Nación Argentina, se les aplicará las disposiciones respectivas en su caso.

ISLAS MALVINAS, 10 de Mayo de 1982

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

Comando de División

Comandante del Teatro de Operaciones MALVINAS

En el lugar y fecha antes mencionados
Coronel
Comandante en Jefe
Cdo. Tel



ALVATI 3.7.13

ALVATI AS C. XATI

CO. D

THE CL. OF THE ALVATI AS C. XATI, ORD. 13 THE
POL. OVI 3. EDICT:

EDICT 3. 1

1. All those who do not comply with the normal development and functioning of public services, will be punished with sixty (60) days of arrest.
2. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with arrest up to fifteen (15) days.
3. All those who do not comply with the public order or hostilities, will be punished with arrest up to seven (7) days of arrest.
4. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with arrest up to fifteen (15) days of arrest.
5. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.
6. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with arrest up to fifteen (15) days of arrest.
7. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.
8. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.
9. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.
10. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.
11. All those who do not comply with the order of closing indoors in a public establishment, will be punished with sixty (60) days of arrest.

Is as ALVATI,

2. APR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de Division
Comandante del Tercero de Operaciones
ALVATI AS

COPIA

ESTE A. ALVATI 3.7.13

Coronel

Sanjos Civiles

230. PM

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million, from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1995. The public sector has also become an important employer of women, with 50% of public sector employees being women in 1995.

There are a number of reasons why the public sector has become an important employer of women. One reason is that the public sector has a high proportion of women in the workforce. Another reason is that the public sector has a high proportion of women in the senior management positions. A third reason is that the public sector has a high proportion of women in the middle management positions. A fourth reason is that the public sector has a high proportion of women in the lower management positions.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce. The number of women in the workforce has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age. The number of women entering the workforce at a younger age has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level. The number of women entering the workforce at a higher level has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector. The number of women entering the workforce in the public sector has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector. The number of women entering the workforce in the public sector has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

The public sector has also become an important employer of women because of the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector. The number of women entering the workforce in the public sector has increased by 1.5 million since 1980, from 2.5 million to 4 million. This increase has been driven by a number of factors, including the increasing number of women who are entering the workforce at a younger age, the increasing number of women who are entering the workforce at a higher level, and the increasing number of women who are entering the workforce in the public sector.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 08 de mayo de 1982

AÑO 1-Nro 1

CREACION Puerto Argentino - Por orden del señor Comandante Militar Conjunto de las Islas Malvinas, Sr. D MARIO BENJAMIN MENEZUEZ, se crea en esta capital "LA GACETA ARGENTINA", designándose como Director de la misma al Capellán de Ejército FRAY SALVADOR SANTORO OP y como Subdirector al Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO, Oficial de Prensa de la Gobernación Militar.

EDITORIAL: LA GACETA ARGENTINA tiene un por qué cubrir una necesidad de tipo informativo entre los miembros de las Fuerzas Armadas. Por consiguiente nuestro primer objetivo será informar la verdad, que viene de lo real y da un nuevo sentido histórico y social a estas tierras malvinenses.

La falsedad en las informaciones crea ilusiones absurdas o imaginarias, por el contrario la acción informativa limpia, muestra horizontes y mantiene en nosotros el alerta viril de la lucha justa y noble que hemos emprendido y que no debe cesar.

RESUMEN DE LOS HECHOS OCURRIDOS DEL 01 AL 07 DE MAYO DE 1982.

1. 01 MAY 82

0440 Hs. Un avión enemigo no identificado ataca el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, arrojando dos bombas de 450 Kgs cada una.

0734 Hs. Explota en aeropuerto PUERTO ARGENTINO una bomba con retardo arrojada durante la primera operación del enemigo.

0740 Hs. Se produce un segundo ataque del enemigo con cuatro aviones SEA-HARRIER sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO y posiciones del BIM 5, con cohetes y bombas.

0825 Hs. Tercera incursión en aéreo del enemigo con 4 aviones SEA-HARRIER que arrojan bombas sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, produciendo destrozos e incendios en las instalaciones del mismo. Un avión SEA-HARRIER es derribado con el disparo de un misil superficie-aire HOLLAND y otro SEA-HARRIER es derribado por las cañones bitubo de 35 mm y/o un disparo de un misil superficie-aire TICKER CAT.

0815 Hs. El enemigo ataca el aeropuerto de DARDIN con cuatro aviones SEA-HARRIER con bombas y cohetes. Resultado del ataque son destruidos en tierra dos aviones propios PUCARA.

1520 Hs. Un helicóptero enemigo ataca a una de las lanchas patrulleras de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, sin éxito.

1600 Hs. Tres naves de guerra enemigas bombardean con fuego naval a la posición del RI 25 sin causar bajas de importancia.

1620 Hs. La FUERZA AEREA ARGENTINA ataca con aviones DOUGLAS A-4 a buques de guerra enemigos en la zona del canal CHOISEUL, produciendo daños mayores en un buque y daños menores (sin poder precisar el grado de destrucción) en las otras dos naves. El enemigo se dio a la fuga.



En estas acciones de combate al enemigo abatido 2 aviones propios (un A-1J y un CAMESERA), saliendo con los tripulantes del submarino HERRERA.

1700 hs. En un combate aéreo se produjo un choque en vuelo entre un avión A-1J (propio) y un SBA LARKER (enemigo), destruyéndose en el impacto ambos aviones. Se recuperó con vida el piloto argentino, se desconoce el paradero del piloto enemigo.

1730 hs. La lancha pesquera FORREST tripulada por personal de la Marina de Guerra, rechaza un ataque de un helicóptero enemigo artillado SBA LYRA y lo persigue hasta que el mismo huye, la lancha rechaza el ataque haciendo fuego con los fusiles y las pistolas de su tripulación.

2100 a 2115 hs. El enemigo hace fuego naval (cañoneo) sobre la zona de SUPER HILL produciendo un muerto y cinco heridos.

2300 hs. El enemigo repite el fuego naval sobre SUPER HILL.

2. 03 MAY 82.

0130 hs. Cuando el aviso ARA GORRAL se dirige al rescate de los pilotos de un avión propio CAMESERA abatido, es atacado por tres helicópteros enemigos (un SBA ADOG y dos SBA LARK). El enemigo es rechazado y en la acción mueren el comandante de la nave y 7 tripulantes. La nave logra alcanzar un puerto continental argentino.

1530 hs. Un avión propio, AEROMACCHI 339, de la Marina de Guerra (ARL) se pierde en acción, falleciendo su piloto.

1600 hs. El crucero ARA BELGRANO es hundido por un submarino enemigo, el cual le disparó dos torpedos. Se logran rescatar más de 800 hombres de una tripulación de 1.000. Se continúan las acciones de rescate.

3. 04 MAY 82.

0530 hs. Un avión enemigo no identificado bombardea el aeroplano de PUERTO ARGENTINO.

1130 hs. Dos aviones de ataque de la Marina de Guerra SUPER HERRERA atacaron la escuadra enemiga con misiles aire-mar EXOCET, logrando desde una distancia de 32 kms del blanco, hundiendo al destructor misilístico SBA HILL por impacto directo en el centro de la nave, falleciendo 97 hombres de sus 300 tripulantes. En la misma acción otro misil EXOCET produjo daños en otra nave no identificada.

1310 hs. Tres aviones enemigos SBA HERRERA atacan a la Fuerza de Tarea Conjunta "CAPITAN DIAGUILO" (DA-13), siendo en el primer pasaje de los mismos derribados dos de ellos por el fuego de las piezas de artillería de defensa aérea. El Teniente Darío NICOLAS TAYLOR, piloto de uno de los aviones derribados, es enterrado con los honores militares reglamentarios en el cementerio de LAR II.



4. 06/07 MAY 82.

Entre los días 06 y 07 de mayo han sido evacuados a COMODORO RIVADAVIA, todos los heridos durante las acciones de combate.

5. RESUMEN DE BAJAS DE PERSONAL HASTA LA FECHA:

	<u>HERIDOS</u>	<u>MUERTOS</u>
<u>EJERCITO</u>	6	--
<u>NAVIA</u>	8	2
<u>FUERZA AEREA</u>	20	10
<u>PREFECTURA NAVAL</u>	7	--
<u>TOTAL DE BAJAS:</u>	<u>37</u>	<u>12</u>

6. NUUESTRO BAUTISMO DE FUEGO

Los argentinos de ayer fueron capaces de cruzar los Andes y salvar los mares para dar la libertad a medio continente.

Los argentinos de hoy tenemos la tarea de reintegrar la parte de nuestro territorio arrebatada hace 119 años por Inglaterra.

En los corrazones de nuestros hombres están los mismos ideales de antaño. Nadie abandona su puesto. Bajo las bombas o el fuego de los cañones cada uno cumple con honor su deber.

Ahora el enemigo sabe de la precisión de nuestros fuegos, de la capacidad de nuestros hombres, sabe que el juramento que hemos hecho no es palabra vana.

Cada hombre debe sentirse satisfecho, en la hora de la prueba ha triunfado.



"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 11 de mayo de 1982.

Año 1 - Nro 2

EDITORIAL: Con motivo del enfrentamiento anglo argentino varios países latinoamericanos insisten para que se crea un organismo que suplanté a la OEA. En efecto, ante las graves proporciones que ha tomado el conflicto, y la actitud de los Estados Unidos de Norte América que ha dado la espalda a los países latinoamericanos, varios de estos han propuesto la creación de un nuevo organismo. Los Estados Unidos abandonaron a Hispanoamérica al ponerse de lado de Gran Bretaña en el conflicto de las Malvinas declaró RICARDO COSTA MELDEZ, Ministro argentino de asuntos exteriores.

Nuevamente la marina ha pretendido tener vigencia en América, al erigirse, la actividad marítima de Argentina y el apoyo valioso que le presta la Armada Argentina a la marina de la Commonwealth. La historia del continente americano se ha dividido, en adelante, en antes y después de la Reconquista de las Islas Malvinas por la República Argentina.

COMUNICACIONES ocurridos entre el 08 y el 10 May 82.

1. 08/09 May 82

Dos buques enemigos cañonean la posición de Puerto Argentino, logrando daños menores.

2. 09/09/08 May 82

Los aviones enemigos JET A RI R atacan el buque argentino AVAL, hundíendolo. La tripulación lo abandona el 09 de mayo y es rescatada en una balsa de madera. Uno de los aviones es derribado por el AVAL y se incendia en el mar. Todo el personal debe refugiarse en un solo bote. Se intenta su rescate.

3. 09/10 May 82

Los buques enemigos cañonean la posición de Puerto Argentino sin lograr producir daños.

NOTICIAS NACIONALES

1. ALZAMOS por la recuperación de las islas Malvinas.

- a. "Venimos a expresar nuestra solidaridad activa por la justa causa de la Argentina", así lo manifestó el ministro de la Presidencia de Honor, Gonzalo García Bustillo, tras la entrevista que mantuviera con el Presidente de la Nación, Teniente General Don LEOPOLDO FORTUNATO GALTIERI.
- b. En todo el país las mujeres, a la par del rezo del santo rosario, tejen pulvereros, bufandas, gorros, etc, y todo lo que sea útil para ayudar a los soldados que se encuentran en las Malvinas defendiendo la soberanía nacional. Además se efectúan colectas para los soldados a través del fondo patriótico, además se está zando una recaudación aproximada cercana a los 10.000.000 de dólares.



2. Deportivas

- a. Se encuentra en nuestro país el seleccionado de fútbol de Rumania, que el miércoles 12 enfrentará en Rosario al representante de la Argentina.
- b. Triunfo argentino en basketbol. El seleccionado argentino se impuso a su similar de Colombia por 113 a 44 en un partido del 8vo Campeonato Americano Juvenil de Basketbol, jugado en Montevideo.
- c. Resultados parciales del Campeonato Nacional de Fútbol

River 2	- Instituto de Córdoba 3
Ferro 1	- Unión San Vicente 0
Boca 0	- Talleres de Córdoba 1
Rosario 1	- Central Norte (Salta) 1
Estudiantes 1	- Rosario Central 0
Platense 3	- Renato Cesarini 0
Racing 0	- San Martín (Tucumán) 0
Racing(Córdoba) 3	- Vélez 2

NOTICIAS INTERNACIONALES. El General Galtieri agradeció a Latinoamérica.

El Presidente de la Nación, Teniente General Leopoldo Fortunato Galtieri, agradeció con "profunda gratitud y emoción" las notas de solidaridad enviadas por el Estado al crucero ARA "General Beltrán" que lo salvaron los presidentes de Brasil y de Panamá.

También envió notas de agradecimiento a los países que respaldaron la posición argentina en la vigésima Reunión de Consulta de Ministros de Relaciones Exteriores de la Organización de los Estados Americanos. Las notas fueron enviadas a los primeros mandatarios de Bolivia, Brasil, Costa Rica, El Salvador, Ecuador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela, Uruguay y República Dominicana.

Para la Historia

Entronizamiento de la Santísima Virgen del Rosario.

Por Decreto de la Gobernación Militar del Territorio de las Islas Malvinas, Georginas y Sancho del Sur, con fecha 27 de Abril de 1942, se encomendó a la Gobernación Militar bajo la protección de la Santísima Virgen María, en su advocación de NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE LA RECONQUISTA Y DEFENSA.

LA GACETA ARGENTINA es editada y publicada en BUENOS AIRES;
siendo su Director PRAY SALVADOR SALGORE, O.P., y Subdirector, el
Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO.

PUERTO ARGENTINO, 14 de mayo de 1982.

AÑO 1 - Nro 3

EDITORIAL: Todo soldado aprende a manejar las armas, llega a conocerlas y a usarlas convenientemente. Sin embargo, deberá ante todo, conocerse a sí mismo para manejarse y combatir a los otros para manejarse con ellos. Pero hay algo importante, y es que hay que conocer la VERDAD. Alguien dijo que "quien no proclama la verdad porque no la conoce, se hace cómplice de los mentirosos y de los cobardes". Por eso, el soldado conocerá principalmente las Verdades Eternas que son los principios imperocederos y salvadores. Después, las verdades que exigen un conocimiento pleno, como la verdad Argentina, que las Islas Malvinas son nuestras.

HECHOS MILITARES ocurridos entre el 09 y el 13 de mayo de 1982.

1. 09 May 82

Un helicóptero "PUMA" de Aviación de Ejército que se dirigía a rescatar naufragos del pesquero "RAAFAL" hundido por un ataque aéreo inglés, fue derribado por el enemigo. Se desconoce el paradero de sus tres tripulantes.

2. 10 May 82

El buque auxiliar ARA "ISLA DE LOS ESTADOS", es atacado por una fragata inglesa y hundido en el Estrecho de SAN CARLOS.

3. 11 May 82

En las últimas horas del día, se reinició el cañoneo naval sobre nuestras posiciones en PUERTO ARGENTINO. Dicho fuego no produjo ni daños, ni bajas.

4. 12 May 82

En horas de la mañana se registró un sobrevuelo a gran altura por parte de una aeronave enemiga, apreciándose que se trataba de un vuelo fotográfico.

Asimismo, varios intentos de penetrar en el espacio aéreo sobre PUERTO ARGENTINO, fueron rechazados por la defensa aérea propia, que impidió acercarse a las aeronaves del enemigo.

A partir de las 1130 horas una fragata y un destructor inglés reiniciaron el cañoneo de las posiciones de PUERTO ARGENTINO.

A las 1415 horas, aviones A-4B y A-4C de la Fuerza Aérea Argentina, ejecutaron un ataque sobre 1ª Misión, produciendo averías menores en una nave y derribando un helicóptero enemigo "SEA KING".

En dicho ataque fue derribado uno de nuestros aviones por un misil inglés tipo "SEA WOLF". Un segundo avión propio fue derribado por la defensa aérea propia al sobrevolar sin previo aviso, un corredor de vuelo prohibido, en el sector de LA SIEN.

5. 14 May 82

El enemigo bombardeó con aviones SEA HARRIER la posición de PUERTO ARGENTINO sin producir daños.

NOTICIAS INTERNACIONALES

1. El Primer Ministro de Curacao (CARIBE) habría rechazado un pedido inglés para reparar el portaviones HEMES, el cual estaría dañado.

2. El Papa S. S. JUAN PABLO II sufrió un atentado durante su visita al santuario de Pátina (Portugal), resultando totalmente ileso.

VARIOS

Comarada, el Ud posee un equipo de radio con capacidad de establecer comunicación con el continente (Argentina), recuerda que tal uso está terminantemente prohibido y tal hecho constituye un acto que pone en peligro la vida de sus compañeros, el desarrollo de las operaciones militares y que puede llegar a constituir un acto de traición.

PARA LA HISTORIA PRIMER CANAL DE TELEVISION MALVINAS

El día 13 de Abril del corriente año, a las 1900 horas, se inauguró oficialmente en PUERTO ARGENTINO, el primer Canal de Televisión de las ISLAS MALVINAS, con la sigla IM 78 Canal 7 ISLAS MALVINAS. Transmite diariamente de 1900 a 2100 horas en Castellano e Inglés.

DEPORTIVAS

1. AUTOMOVILISMO

- SE TRUNCO UNA GRAN TRAYECTORIA

GILLES VILLENEUVE se mató en BELONCA. El espectacular accidente, que costó la vida al piloto Canadiense, pasó la nota dramática en la segunda sesión clasificatoria del Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1. La Ferrari de VILLENEUVE, tras tocarse con el March de J. P. JABO, se descontroló, dio varias vueltas y despidió a su piloto. Con graves heridas se lo trasladó al hospital donde falleció en horas de la noche.

El Gran Premio de Bélgica fue ganado por JOHN JATSON al comando de un Williams. El piloto de la Ferrari KIKI ROSBERG, con un Williams y tres vueltas por delante, se alzó con el primer lugar. El promedio del día fue de 180 km/h. El piloto de la Lotus, J. L. LADA, fue clasificado por haber completado la vuelta. El campeonato mundial de coches de motor se encuentra en la cabeza de ALAIN PROST: 14 puntos; 2do es el piloto de la Williams: 11 puntos; 3ro es el piloto de la Ferrari: 10 puntos.

2. FUTBOL

Resultados más importantes de la decimoquinta fecha del torneo de fútbol:

ZONA A:

Giannasia (J)	1	-	Nueva Chicago	0
Nowell's	2	-	Quilmes	0

ZONA B:

Unión	5	-	Argentinos Jr	0
Atlético Concepción	1	-	Independiente	2

ZONA C:

Talleres Cba	4	-	Boca	0
Giannasia Msc	3	-	Mariano Moreno	0

ZONA D:

Racing Cba	3	-	V Sarafield	2
Quilmes	1	-	Lep Boca B Negro	2

- Faltando una fecha para finalizar el campeonato Nacional, están ya clasificados: Boca, Independiente, Argentinos Jr y Estudiantes. Los que quedan sin puntos son: Talleres, Quilmes, Unión, Racing, Vélez, entre otros.

- VLADISLAV GIP se convirtió en el nuevo técnico de la Selección de Fútbol. Por su parte, el entrenador de la Selección de Fútbol sería el nuevo técnico Xeneize.

3. BASQUET

La selección juvenil de basquet Argentina, se clasificó subfinalista del Campeonato Juvenil Sudamericano, al vencer a su similar de Brasil por 86 a 85.

4. TENIS

La Argentina quedó eliminada ayer (domingo 29 May '82) de la Copa Mundial de Tenis por equipos, que se juega en el ROSENTHAL de DUSSELDORF, ALEMANIA.



PUERTO ARGENTINO, 17 de mayo de 1982.

AÑO 1 - Nro 4

EDITORIAL:

Día de la Armada Argentina

Se cumple hoy otro aniversario del Combate de MONTEVIDEO, una de las acciones más decisivas entre las que condujeron a nuestra independencia del entonces Imperio Español. Una poderosa flota hispana aprovisionada en viveros, municiones y pertrechos a la guarnición realista de MONTEVIDEO, sitiada por tierra por los patriotas y mantenida así encendida la llama de la rebelión colonial en el Río de la Plata. Además, sus buques realizaban de vez en cuando incursiones por las aguas de los ríos Paraná y Uruguay. Es entonces cuando el Almirante OLIVERA BROWN, al comando de una reducida pero valerosa escuadra, establece el bloqueo de MONTEVIDEO y en un reñido combate rechaza los esfuerzos de la flota española por romper el cerco, hundiendo a plus varios buques enemigos. Completa esta operación mediante un audaz y exitoso desembarco en la Isla Martín García, la vía estratégica del Río de la Plata, fuertemente defendida y artillada por los realistas. Estas victorias rinden sus frutos poco tiempo más tarde, cuando la plaza fuerte de MONTEVIDEO, baluarte del poder español en el Lío de la Plata, se rinde a los patriotas.

Desaparece así lo que había sido una amenaza constante contra nuestra reciente independencia y se consolida la Revolución de Mayo. Es por ello, que se ha instituido el 17 de Mayo, aniversario de esa gran victoria, como el Día de la Armada.

El 17 de Mayo de 1982, la patria lucha por defender nuestro suelo contra la agresión de otra ex potencia colonial, que se resiste a dejar de serlo.

Una vez más, hoy como entonces, el triunfo será nuestro.

RELATO DE LOS HECHOS MILITARES OCURRIDOS EL 15 Y 16 DE MAYO DE 1982

15 May 82

0630 hs. El enemigo ataca la base de BAHIA ELEFANTE con una acción combinada de cañoneo naval y helicosembarco de comandos, logrando producir daños de diversas magnitud entre las 10 aeronaves que se encontraban en el o lugar. No se sufrieron bajas de personal propio. Se desconoce si el enemigo las tuvo entre su personal desembarcado. A la fecha se ha logrado recuperar parte del material afectado por el ataque.

1200 hs. Continúan los ataques aéreos al aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Debía destacarse que el enemigo los realiza empleando técnicas de bombardeo que sacrifican la precisión, porque no se acercan para evitar los fugos antiaéreos propios.

16 May 82

0630 hs. Dos helicópteros "SEA LYNX" enemigos atacan, sin resultado alguno la zona de BAHIA ZORRO.

0700 hs. Dos aviones "SEA HARRIER" atacan con bombas nuestros barcos amarrados en la zona de BAHIA ZORRO. No se produjeron ni daños, ni bajas.

1000 hs. Son rescatados por el buque auxiliar ARA "FOREST" el Comandante y un marino del buque ARA "ISLA DE LOS ESTADOS".

1000 hs. Es atacado por aviones "SEA HARRIER" en BAHIA ZORRO, el buque ARA "BAHIA JUAN GARCIA". No produjeron ni daños, ni bajas.

1200 hs. Es atacado por aviación enemiga, el buque ELCA "RIO CARACARA", produciéndose un incendio a bordo que no pudo ser controlado. Toda la tripulación lo abandonó ordenadamente, sin que existan bajas de personal.

1420 hs. Es atacado nuevamente el ARA "BAHIA BERNARDINO SUAREZ". Una vez más



no se registraron ni daños, ni bajas.

1625 hs. Es rechazado un ataque aéreo sobre FORT CASH. El ataque es repelido por nuestras armas de defensa aérea. Una máquina enemiga regresó con averías.

2200 hs. Una fragata inglesa se acercó a nuestras posiciones y comenzó a bombardearlas. Nuestra artillería efectuó tres disparos: el primero cayó entre los muros, de acuerdo a las mediciones del radar; el segundo, a 100 metros del blanco, al norte de acuerdo al radar; el tercero, se fue al blanco con la precisión donde hizo impacto. Pero al día siguiente que después del tercer disparo, la fragata inglesa se alejó a toda velocidad. Y no regresó.

Otras noticias

Nuestro destructor misilístico "BRILLIANT"

Posteriormente informaciones provenientes del enemigo indican que el destructor misilístico "BRILLIANT" fue hundido por los A-1, B y A-4 C de la Fuerza Aérea Argentina, el día 12 de mayo. El destructor misilístico "BRILLIANT" fue hundido, al que inicialmente se lo dio por averiado.

El "HERCULES"

El portaaviones "HERCULES" navegó con averías a gran distancia hacia el norte, hacia el puerto donde será reparado. Después de haber sido atacado por ataques aéreos propios.

Nuestro destructor misilístico "BRILLIANT"

No olvidemos que los helicópteros no están en el mar. Otros, como los "SEASHEPHERD", y en una u otra oportunidad, como los "SEASHEPHERD", están por los "SEASHEPHERD" de la FAA, los "SEASHEPHERD" de la Prefectura Naval o los UH-11 de la Aviación de Ejército.

Habrán 3, aunque brevemente, de los aviones de combate y de transporte con base en el continente. un "HERCULES" en cada caso. Los "HERCULES" son aviones con alas, y con la misma capacidad de combate que los "SEASHEPHERD". Sin embargo, los "HERCULES", a veces con base en el continente, traen de todo, literalmente volando, y significan un gran apoyo, nada menos que el enlace con el continente.

Los aviones de combate, por los "SUPER STENARD" cuya pérdida ya la conocí y comprobó el enemigo en el "BRILLIANT". Son los "SEASHEPHERD", A-1, B y A-4 C cuyos ataques hundieron el destructor misilístico "BRILLIANT" el 12 de mayo.

No se olvidó la tarea de estos aviones de combate. Para acercarse al blanco a gran velocidad entre 600 y 1.000 Km desde nuestras bases en el continente. A gran baja altura, casi rozando el mar, para evitar la detección de los radares enemigos, y finalmente, llegar a distancia de tiro bajo el fuego de los misiles antibalísticos.

Bien, pero a toda, pese a la gran distancia, por lo que los "SEASHEPHERD", el combate de estos hombres ha ido a los límites de la capacidad humana comprobados hasta ahora:

- Destructor misilístico clase 42 "SEASHEPHERD": hundido.
- Destructor misilístico clase 22 "BRILLIANT": hundido. A pesar que estos destructores poseen misiles anti-misil, fueron hundidos.
- Portaaviones "HERCULES": seriamente averiado, abandonó la zona de operaciones, buscando un puerto donde ser reparado.
- Averías en otros 3 destructores y fragatas, que no han sido identificados.

COMO ES EL MUNDO?

Los radios, las historias y revistas que llevan desde el Continente informan sobre distintas unidades. La gente que vive en el fondo de la flota enemiga. Como son ellos la respuesta es sencilla: son hombres iguales a nosotros o ya Altos, Bajos, Gruesos, delgados... No hay ninguno de ellos que sea más valiente que el otro, o más fuerte, o más inteligente. Los que son valientes son los otros, los que son fuertes son los otros, los que son inteligentes son los otros. Análisis de los MAG, los que los no están. Lanzacheros y los que los no están. Los que los no están. Pero no tienen morteros L20.

Abreviatura, no se tiene que explicar. Usted tiene el mismo equipo y armamento, pero no se puede comparar a los fusiles a nuestras armas.

Usted tiene el mismo conocimiento de la guerra y de la guerra. Usted tiene el mismo conocimiento de la guerra y de la guerra. Por consiguiente: TIME A MATAR. Su flota será eficaz.

LAS ACCIONES DE COMANDO ENEMIGAS

Se ha hecho mucho de la guerra en la guerra y la guerra, y hay mucha gente que ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. Se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. Se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra.

- El enemigo solista no subestimar el enemigo, por tiempos se subestima.
- El enemigo solista no subestimar el enemigo, por tiempos se subestima.

¿Qué es esto? No se puede decir. Hay consejos para un enemigo que tiene un plan. No se puede decir. Hay consejos para un enemigo que tiene un plan. No se puede decir. Hay consejos para un enemigo que tiene un plan.

Por lo tanto, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra.

Por lo tanto, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra.

Por lo tanto, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra. Bien, el enemigo debe tener la guerra.

AVIACION

DE LA GUERRA MILITAR

Se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. Se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. Se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra.

También se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. También se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra. También se ha hecho mucho de la guerra y la guerra, pero no se ha hecho mucho de la guerra y la guerra.



NUESTRAS DIFERENCIAS CON EL ENEMIGO

El enemigo no conoce las razones por las cuales combate
El enemigo combate por la paga
El enemigo combate para defender el colonialismo
El enemigo no tiene detrás suyo la voluntad de toda una Nación
Usted conoce las razones por las cuales combate
Usted combate por la soberanía y el honor nacionales
Usted tiene detrás suyo la voluntad de toda la Nación Argentina
Usted combate por una CAUSA JUSTA.

DEPORTIVAS

DEL TORNEO NACIONAL DE FUTBOL

Resultados del domingo 16 de Mayo: ZONA A: Quilmes 3-Gimnasia Jujuy 1
Independiente 1-Newells 1 - Independ Riv Mza 4- Arsenal 2 - Nueva Chicago 3-
Sarmiento 3 - Zona B: Independ 0 - Ferro 4 - Estudiantes 3 - Boca 2 -
Concepción Tuc 1 - Argent Jr 2 - San Lorenzo AP 1 - Unión S Vil 0 -
Unión 2 - Zona C: Central N, Salta 0 - Est de la Plata 1 - Rosario 1-
Talleres 2 - Boca 1-Independ Mza 0 - W Merino 1- Huracán 1 - Zona D:
Vélez 2- Racing 0 - San Martín Tuc 3 - Guaraní 1 - Dep. Boca 0 - Platense 1 - Renato Cesarini 2- Racing Cba 1.

CLASIFICADOS PARA LOS CUARTOS DE FINAL

Quilmes - Independiente Riv Mza - Ferro - Unión Sr. Pa - Estudiantes
LP - Talleres Cba - Racing Cba - S Martín Tucuman.

ALERTA DE MAYO

Estar alerta es despertar el corazón y abrir los ojos al mundo a toda
gracia. Es sentir que la bandera del Rey, la de Cristo, vuela sobre
el mar y sobre la tierra imaginada. Es amar estos lugares como si fueran
la heredad reconquistada. Estar alerta es un vivir pleno a la vez de
toda la luz que canta la voz de nuestros muertos por ellos. Es levantar
el brazo en alto y sentir en los brazos la tibieza de los padres
y de los hijos.

Es ver, sí ver, en las pupilas de la tarde que irán sobre el mundo
entre los mares y los lienzos. Es decir a la hora que se para
entre las manos vivas y darla en oblación junto a la Cruz y a los
espados. -JERONIMO.

MAS ADJESIONES

- Radiograma de LA CAPITAL de Santa Rosa, La Pampa. -"Del primer día-
rio de LA PAMPA al primer diario de las ISLAS MALVINAS recuperadas
saludamos aparición de LA GACETA ARGENTINA. La voz del espíritu es
un arma formidable de la libertad y la soberanía. Viva la Patria.
DIARIO LA CAPITAL.
- LA GACETA ARGENTINA agradece la colaboración que le presta la Agen-
cia de Noticias TELAM.

LA GACETA ARGENTINA, es editada y publicada bajo la dirección de Froy
SALVADOR S. CORE, C.P., y la sub dirección del Sr. D FERRANDO OR-
LANDO RODRIGUEZ MAYO.

"LA GACETA ARGENTINA"

Puerto Argentino, 21 de Mayo de 1982.

AÑO 1-Edic 5 (Adición Especial).

El 20 y 21 de Mayo:

Soldados, marineros, aviadores: en este día las armas de la Patria se han cubierto de gloria, gracias a la valiente y brillante actuación de nuestros FUERZOS ARMADOS, que han luchado con la bravura que los caracteriza, el enemigo ha sufrido una grave derrota y se ha demostrado una vez más el valor de los Argentinos, que luchan para defender su tierra, su patria.

HECHOS MILITARES OCURRIDOS EL 20 Y 21 DE MAYO.

- Durante la noche del 20/21 y 21/22, y con los primeros luces del 21 Mayo se configuró un ataque enemigo en la zona de establecimiento SAN CARLOS, en la boca norte del Estrecho de SAN CARLOS.
- Partiendo en esta operación 12/14 buques de distinto tipo, los que han desarrollado personal de marítima, sin conocimiento, el que combate con fracciones propias.
- 0600 hs. DARWIN es atacado por fuego naval, afectado por 1/2 buques de guerra.
- 0800 hs. 2/4 SEA HARRIER atacan una posición enemiga fuera de servicio un CHINOOK, un FLEA y un UR-10, no reduciendo bajas de personal.
- 0930 hs. Un avión AEROMACCHI de AVIACION NAVAL, atacó al enemigo en SAN CARLOS, lo mismo hizo en un libro tipo fragata o destructor, regresando a rearmarse PUERTO ARGENTINO.
- 1000 hs. Personal de los Comandos en HOWARD, carrier con un proyectil misilístico BLOW PIPE, un avión SEA HARRIER, capturando al piloto que se eyectó.
- Un avión SEA HARRIER es derribado en la zona de HOWARD por un avión F4 de la FAA, el piloto es baleado por patrullas aéreas.
- 1110 hs. Un avión SEA HARRIER es derribado por los Comandos de Howland un disparo de BLOW PIPE.
- El piloto en la del avión derribado en HOWARD durante horas de la mañana, fue operado de sus heridas.
- Durante el transcurso del día, la FUERZA AEREA y la AVIACION NAVAL realizaron 7 incursiones éxitas contra el enemigo, al mismo tiempo combates aéreos a la vez, logrando destruir los aviones y reducir varias en otros tres aviones enemigos.
- 1700 hs. Frente a HOWARD un buque enemigo de guerra, tipo fragata, se hundió lentamente en llamas. Un segundo buque enemigo concorrió en su auxilio fue atacado por la FAA.
- Un piloto naval de un A-10 se eyectó sobre la zona de PUERTO ARGENTINO y fue rescatado sin novedad por un helicóptero de EJERCITO.
- Durante el día 21 de Mayo y 22, dos aviones de infantería del RI 25 no resistieron el accionar del enemigo en la zona de establecimiento SAN CARLOS.



PUEBLO ARGENTINO, 25 de mayo de 1982

AJO 1-Nro 6

En el Día de la Patria: "VIVA LA PATRIA!"

EDITORIAL:

El día de la Patria es una de las celebraciones más importantes de nuestro país. Lleva una dimensión especial por dos motivos: primero, porque entre las revoluciones libertarias de América Latina, la nuestra es la única que, para liberar a todo el Continente, llevaba la decisión del único pueblo libre e independiente de la América Latina, en esos momentos.

Segundo, porque pueden repetirse hoy, y aunque con otros nombres aquellos hechos. Argentina enfrenta la difícil tarea de la recuperación final de los restos del colonialismo de su territorio. Su actitud heróica le asegura un liderazgo natural, que es reconocido por los pueblos latinoamericanos, que, comprendiendo su gesta, admiten su posición, y a la vez que aplauden su energía en enfrentar la tarea.

El día de la Patria es una fecha importante para todos los argentinos. En este día, el pueblo argentino se levanta en defensa de su territorio, el pueblo argentino se levanta en defensa de su Patria.

El día de la Patria, el pueblo argentino se levanta en defensa de su territorio, el pueblo argentino se levanta en defensa de su Patria.

EL MUNDO EL 27 y el 28 de mayo de 1982

22 MAY 82:

El día de la Patria es una fecha importante para todos los argentinos. En este día, el pueblo argentino se levanta en defensa de su territorio, el pueblo argentino se levanta en defensa de su Patria.

El día de la Patria, el pueblo argentino se levanta en defensa de su territorio, el pueblo argentino se levanta en defensa de su Patria.

El día de la Patria, el pueblo argentino se levanta en defensa de su territorio, el pueblo argentino se levanta en defensa de su Patria.





VARIOS:

UN TEMPLO MARIANO LLAMADO MALVINAS.

Renovemos nuestra confianza en DIOS y en su Sra. MADRE. Hoy las Islas Malvinas son campo de batalla y un gran templo del Señor de los Ejercitos. La oración del rezo al Santo Rosario es permanente: es el arma por la cual se va a vencer a los enemigos de DIOS y de su Iglesia. Rezar el Sant. Rosario es gritar VIVA LA PATRIA, y en renovar, a diario, el replanteo de nuestra vida como cristianos y como Argentinos. La Argentina es y será lo que cada uno quiere que sea. Pero, sabemos que la vocación y el destino de la Argentina, es ser grande y la dueña de Occidente, y de la cultura cristiana, que desde hace mucho tiempo, por la falsía y la mentira de los anglosajones, de Europa y de América, está resquebrajada. La Argentina es un país con cristianismo, y el cristianismo nunca será auténtico sin María. En otro aspecto, pero con las mismas consecuencias, pueden ser las Malvinas el lapanto contemporáneo.

DEPORTIVAS:

RESULTADOS DE LOS DEPORTES DEFECHADOS POR LOS CUARTOS DE FIANAL DEL
PLAN DE DEFENSA DE LA PATRIA.

Unión 1- Quilmes 1^a Ind. Riv (Aza) O-Ferro 1^a Estud 3-3 Martín(Tuc) 1^a
Talleres 1-4 Racing(Cba) 1.

PARA LA HISTORIA:

La Semana de Mayo de 1810 fue la culminación de una serie de hechos que se desarrollaron en este gran país caliente. Las invasiones inglesas de 1806 y 1807 mostraron la fuerza del país cuando tiene frente a sí un enemigo de la Patria y de su fe.

Por otra parte, España estaba invadida por los franceses de Napoleón. Y la crullia de acá se hallaban enfrentada con los nativos de allá. Se mostraron la intranquilidad de España-Europa contra la España-América.

En Mayo se precipitaron los hechos. Fernando VII era un simple prisionero en Francia, no gobernaba. Y los criollos, comprendiendo la falta de aterrorización de los representantes de Buenos Aires, se alzaron contra el poder imperial.

Fue una semana muy agitada. Las opiniones encontradas de los cabildantes llevaron a una situación muy poltrona. El Virrey no pudo menos que renunciar, y dejar que una junta de personajes de la ciudad asumiera el poder. Argentina incipiente enfrentada a Francia, que había invadido los territorios de la metrópolis, y a España-Europa que no quería dejar el gobierno y el poder a los criollos americanos.

En aquel venturoso 25 de Mayo llovía torrencialmente, pero la historia. El tiempo se muestra adverso y, tal vez, en la contabilidad de muchos, podía ser signo de adversidad de lo que se enfrentaba. Pero "el pueblo quiere saber de que se trata" marca desde entonces el inicio de una libertad permanente en hispanoamérica.

LA GACETA ARGENTINA, es editada y publicada bajo la dirección de Fray SALVADOR S. TOLE, O.P., y la subdirección del Capitán D. FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 26 de mayo de 1982.

AÑO 1 - Nro 7 (Edición Especial)

PARTIR DE GUERRA DEL ENTREGA DE COMBATE "GUERRES" (Ca "C"/RI 25), ENVIADO AL CTE BR 111 AL FINALIZAR LAS OPERACIONES DE DESBARCO AL ENEMIGO QUE DESBARCO EN LA ZONA DE SAN CARLOS.

1. Siendo las 0230 hs desde el Puerto Comando de AGUILA (JEC "GUERRES", en Ito San Carlos), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234.
2. AGUILA procede a llamar a GATO (Jefe de las armas pesadas en altura 23), este no responde en ninguna de las comunicaciones efectuadas hasta las 0600 hs.
3. El cañoneo naval se produjo en forma discontinua, y en zona no determinada durante el lapso de 180 minutos.
4. AGUILA estaba en espera de un estafeta de GATO al no poderse comunicar radioteletricamente.
5. A las 0630 hs AGUILA coloca observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.
6. Siendo las 0810 hs con las primeras luces un observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS un buque blanco de grandes dimensiones (no era de guerra).
 - A las 0815 hs AGUILA se desplaza hasta la altura y con la ayuda de elementos ópticos observa detrás del buque blanco por lo menos tres fragatas.
8. Siendo las 0820 hs AGUILA comprueba que un lanzón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el establecimiento SAN CARLOS; distintos helicópteros sobrevuelan los buques.
9. A las 0822 hs se pueden apreciar lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.
10. A las 0830 hs los observadores elevados de AGUILA le informan que Infantes Ingleses se encuentran avanzando en cañchales desde el Oeste.
11. Siendo las 0831 hs AGUILA informa a su comando, que procedía a defender el lugar.
12. AGUILA ordena el desplazamiento de sus tropas a las alturas del Este del puerto para evitar el cerco que pretendían hacer los Infantes Ingleses.
13. Siendo aproximadamente las 0840 hs decenas de Infantes Ingleses caen sobre Puerto SAN CARLOS en el vacío y en el mismo instante llega por Este un helicóptero SEA KING, cerrando el cerco.
14. Se ordena la apertura del fuego sobre la máquina coemiga y esta, muy averiada, no se decide a descender sobre el puerto y escapa de la zona.

na.

15. Los Infantes Ingleses abren fuego sin alcanzar las posiciones de AGUILA.
16. Un minuto más tarde un helicóptero SEA LINX se aproxima a las posiciones de AGUILA para hacer fuego con sus cohetes, se le afecta fuego reunido con todas las armas y éste se precipita a las aguas de Puerto SAN CARLOS. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha corre en su auxilio.
17. La máquina caída había marcado la posición y los Infantes hacen fuego de morteros sin dar en el blanco.
18. AGUILA ordena otro cambio de posición más hacia el Este para eludir el fuego de morteros.
19. Aparece sobre la nueva posición un helicóptero SEA LINX haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente se ordenó fuego reunido y la máquina se precipita incendiada a tierra, cayendo a 10 metros de las posiciones y pudiéndose comprobar que sus tres tripulantes habían muerto.
20. Nuevamente hacen fuego de mortero sin poder localizar exactamente la posición.
21. AGUILA ordena otro cambio de posición y tres minutos más tarde el enemigo envía otro SEA LINX aparentemente para dirigir el fuego naval.
22. Nuevo fuego reunido y el piloto logra retirar del lugar la máquina seriamente dañada y humeando.
23. Se hace fuego naval y de morteros sobre las posiciones de AGUILA con errores de 500 metros, sin poder localizar nuestra posición.
24. Durante los 20/25 minutos que duró el combate con los helicópteros, se encontraban en Puerto SAN CARLOS aproximadamente 200 Infantes infilas y por las lanchas que se desplazaban hacia Establecimiento SAN CARLOS allí deberían haber desembarcado el doble.
25. AGUILA contaba solamente con una sección de tiradores, además del Pelotón Comando y Logístico de compañía.
26. AGUILA ordenó ocupar una nueva posición.
27. Desde esa posición observó, aproximadamente a las 0930 hs que se lanzó un duro ataque sobre los buques ingleses con aviones propios.
28. Al mismo momento, los buques dejaron de efectuar fuego naval sobre las posiciones de AGUILA para atender al ataque aéreo.
29. Los Infantes Ingleses en ningún momento trataron de acercarse a las posiciones de AGUILA, el fuego de sus fusiles fue casi nulo y los morteros efectuaron muchos disparos sin conseguir blanco.
30. Las tropas de AGUILA esperaron por unas tres horas el repliegue de

GATO desde 234.

31. Durante los combates las tropas de AGUILA no sufrieron ninguna baja, solamente el equipo pesado individual que se dejó en el Puerto y un lanzacohetes INSTALADA alcanzado por un proyectil de ametralladora del helicóptero. La pieza quedó inutilizada. Este daño se produjo durante el ataque en que se derribó al helicóptero inglés.
32. Los daños comprobados sobre el enemigo fueron los siguientes: 2 Infantes de Marina muertos, 2 helicópteros SEA LHX derribados, de las dos tripulaciones hubo un solo sobreviviente. Un helicóptero SEA KING seriamente dañado. Un helicóptero SEA LHX dañado, con la certeza de que quedó inoperable.
33. Las tropas de AGUILA se encuentran en el lugar que el portador de esta, transmitirá a CAPANGA, con la única novedad de faltarle el equipo de campaña. Los efectivos son los siguientes: 2 Oficiales, 9 Suboficiales y 31 Soldados.
34. Con las tropas de GATO todavía no se hizo contacto. Sus efectivos son los siguientes: 1 Oficial, 4 Suboficiales y 15 Soldados.
35. Durante las operaciones, AGUILA pudo comprobar que el enemigo efectuaba reconocimientos en un helicóptero SEA KING operando de noche y a muy baja altura. Los mismos son totalmente defensivos, pues al encontrarse con los fuegos de AGUILA durante la noche, aceleró su marcha, abandonando el lugar, sin realizar ninguna acción.
36. Durante el combate en SAN CARLOS, la población se burlaba de los soldados Argentinos, y formularon insultos y gestos, cuando se derribaron los helicópteros, saliendo rápidamente en socorro de las tripulaciones. Esto comprueba que la población no es hostil por miedo, pero al tener algo de fuerza rápidamente se convierte. Con señas guiaban a los ingleses sobre nuestra ubicación.
37. Durante el desarrollo de las acciones se observó que el enemigo era lento para efectuar paterinas y débil el fuego, sobre todo las tripulaciones de helicópteros, lo que proporcionaba tiempo a la infantería a derribarlos sin dificultad.

CARLOS DANIEL ESTEBAN
Teniente Primero
J Ca "C"/RI 25



SALDO DE LAS OPERACIONES HASTA EL 25 MAY 82

1. Bajas del enemigo

a. Helicópteros destruidos

SEA LYNK - - - - -	3
SEA KING - - - - -	2
NO IDENTIFICADOS - - - - -	7
TOTAL - - - - -	<u>12</u>

MUY IMPORTANTE: TRES FUERON DERRIBADOS POR FUEGO REUNIDO DE FUSIL
EL

b. Aviones SEA HARRIER abatidos: 14

c. Buques de guerra

1) Hundidos

Destrucciones Tipo 42 - - - - -	2
Fragata Tipo 22 - - - - -	1
Fragatas - - - - -	2

2) Seramente dañados

Fragatas Tipo 42 - - - - -	2
Fragata Tipo Leander - - - - -	1
Portaviones - - - - -	1 (Hornet)
Fragatas - - - - -	4

d. Buques de transporte

1) Hundidos

Transatlántico CANBERRA
Buque transporte tropas - - - - - 1
Buque porta contenedores de HARRIER - - - - 1

2) Dañados

Barcos desembarco (BDT) - - - - -	3
<u>Total de buques inutilizados:</u> - - - - -	<u>19</u>

N: Todas las bajas expresadas se refieren únicamente a datos comprobados, y no a bajas apreciadas o no confirmadas.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 30 de mayo de 1982.

AÑO 1 - Nro 8

1. SEGUNDA PARTE DE UN EDITORIAL

Por razones de espacio nuestras notas son breves. Las circunstancias así lo exigen. Y no podemos menos que aceptarlas, porque sobrepasan nuestros discos. En el primer número de la GACETA ARGENTINA solamente expresamos el pensamiento que la rige, pues la editorial debió ser reducida. Hoy agregamos, también, de modo somero, otra parte de la misma.

En segundo lugar, la prensa trata de formar opinión. Qué difícil es este objetivo aquí en las MALVINAS en este momento. La GACETA irá, como desistataria, para todos los miembros de las FFAA que no tienen qué leer. Nuestro imperativo es darles algo: información, y después formarles una opinión. Sin embargo, opinión de qué? Debemos preguntarnos, si las MALVINAS son ARGENTINAS? Siendo así, por qué estamos en ellas? Hay ya convicción, y por consiguiente no es posible formar opinión cuando ya se la tiene y por muchísimas generaciones.

Lo que sí es necesario formar conciencia entre el personal militar que los momentos históricos que protagonizan han llevado a ser claves en la Historia, ya que marca la división clara y precisa de la cultura de Occidente Cristiano. Que el futuro de nuestra Patria y de América dependa de la firmeza con que se encarén los problemas que se ordenan al siglo XXI.

2. BALUGA.

Este proyectil de origen ISRAELI tiene propósito antipersonal y es expulsado del contenedor de la bomba por un mecanismo al ser arrojada desde un avión; en este caso particular, desde un avión SEA HARRIER. Toda bomba de este tipo arroja 68 proyectiles "BALUGA" expeliéndolos en un radio de acción de alámetro aproximado de 30 a 50 metros.

El proyectil es accionado, al parecer, de dos maneras diferentes: 1ro: por percusión, pues al golpear contra el suelo se activa el detonador y produce la deflagración. Se ha comprobado que muchos proyectiles no han detonado debido al tipo de suelo blando característico en esta zona. 2do: Por sistema eléctrico. Pusee en su parte superior una pequeña turbina que genera electricidad produciendo la deflagración similar a la que en la Fuerza se conoce como entopía eléctrica.

Posee un seguro en su parte superior que es expulsado por el golpe contra el suelo, el que no debe manipularse en caso de encontrar un proyectil no detonado. Si se encuentra suelta la carga de tritil (similar a una carga hueca de color bronce y de forma cónica), puede tomarse sin riesgo alguno y ser utilizada posteriormente como explosivo.

EN CASO DE SER ENCONTRADA LA CARGA HUECA JUNTO CON LA TURBINA Y UNOS RAYOS AFERADOS, NO DEBE SER TOCADOS, PUES CORRE EL PELIGRO DE DETONACIÓN.

3. VARIOS.

MISA DE CAPELLANES.

El día 26 de mayo a las 0930 Hs, en la Iglesia Católica de PUERTO ARGENTINO, se realizó una misa cancelada por 5 capellanes, según la liturgia de la misa "en tiempo de guerra".

PLAQUETA

En una saca de correspondencia de la FUERZA AEREA, llegó una plaqueta con la siguiente inscripción: "Señor! Fuente de toda razón y justicia. Ampara a nuestra ARGENTINA. Dádle fe y valentía a los soldados. Aleja de nuestra Patria la insidia del Enemigo."

Que tus santos Angeles nos guarden en paz, y que tu bendición por siempre siempre con nosotros. PURSIO ARGENTINO. Abril 1982."

4. DEPORTIVAS.

VAMOS ARGENTINA, TODAVIA! ... Después de haber ganado su partido contra el REPICA de PORTUGAL, 1 a 0, con un golazo de KEMPES, el Seleccionado Argentino de Fútbol viajó a ESPAÑA, donde en Junio defenderá su título, en el próximo Campeonato Mundial de Fútbol.

5. DIA DEL EJERCITO.

El nuevo aniversario del EJERCITO ARGENTINO, a 172 años de su creación, lo encuentra impedido, conjuntamente con las fuerzas bélicas de la Marina y la Aeronáutica, en la fervorosa campaña de combatir la recuperación de nuestras Malvinas.

6. CARTA DE ARGENTINAS A UN SOLDADO.

LOMAS DE ZAMORA, 30-4-82

AL SOLDADO ARGENTINO:

¡Hola! No te conozco pero es como si te estuviera viendo. Adoro tu sonrisa, tu rostro, tu valor y tu arrojo que en plácidos momentos de niño feliz, en cada flor que, arrastra a vos, puede florecer; en cada mañana y en cada atardecer. En la colorida y hermosa, que nos hermanan, en el rostro adorable de una mujer, en la cálida mirada de una madre.

Te describo y puedo ser, tu madre, un amigo, un hermano. A la vez, seguramente también me siento como hay en el ser, un hijo. El ser de plata que es un, es un hijo de la patria, que te vi en el tiempo y la distancia, incondicional y fraterno, nada puede cambiarlo. Te digo que esa luz es la luz PATRIA. Y con la luz de la patria, y el amor nuestros y nuestro es el amor patrio y nuestro es la tierra, nuestro, los que critan clamando la Patria a esos héroes, al como vos, dan todo para luchar por ellos.

Te pido que liberes a esos de la patria. Yo sé como imagino, sé que la patria está dentro de tu pecho y en la patria. Pero también intuyo, que en ese pecho late un corazón muy tierno, muy lleno de ternuras. Te recuerdo que confía en Dios y en esta Patria, y hoy te pido que des brío tu espíritu. Por vos y por tus hijos, te pido que defiendas este, tu territorio, que es también el mío. Te juro por mi vida que aquí, aunque sea lejos, yo siento las mismas ideas, pero también yo tengo las mismas convicciones y sé que EL podrá elevar a la patria.

¡ Serás un triunfador del CIELO y de la TIERRA

FIRMADO:

STELLA - GLADYS - MARY - TERESA - SILVIA.-

7. HECHOS MILITARES OCURRIDOS ENTRE EL 27 Y EL 29 MAY 82.-

a. 27 MAY 82

- 2300 Hs: Barcos de guerra enemigos cañonearon la posición de PUERTO ARGENTINO, sin producir daños ni bajas. El enemigo fue rechazado por el fuego de la artillería de gran calibre.
- 2400 Hs: El enemigo con fuego naval hostigó la posición de FOX y HOWARD, produciendo algunas bajas leves de personal.

b. 28 MAY 82

- 0400 Hs: El enemigo efectuó fuego naval sobre HOWARD y DARWIN.
- 0500 Hs: Tres buques de guerra efectuaron fuego naval sobre DARWIN.
- 0530 Hs: El enemigo inicia acciones terrestres sobre DARWIN.
- 0800 Hs: El enemigo lanzó un ataque terrestre sobre DARWIN.
- 0930 Hs: Dos aviones PUCARA atacaron los efectivos enemigos que accionaban sobre DARWIN, causando grandes bajas.
- 1000 Hs: Los efectivos militares de DARWIN rechazan al enemigo, el cual se ve obligado a retirarse, reorganizarse y reforzarse.
- 1100 Hs: Aviones AEROMACCHI de la Fuerza Aérea Naval atacan al enemigo en DARWIN.
- 1300 Hs: Aviones desde el Continente atacan a buques enemigos en el Canal de SAN CARLOS, destruyendo un barco de guerra.
- 1300 Hs: El enemigo convenientemente reforzado lanza un ataque en gran escala sobre DARWIN, causando grandes bajas y en forma ordenada efectúan un combate retardante.
- 1600 Hs: Aviones PUCARA y AEROMACCHI efectúan ataques contra efectivos enemigos. Durante los mismos, aviones PUCARA derriban 3 helicópteros enemigos. En las acciones se pierden 2 PUCARA y 1 AEROMACCHI.
- 1700 Hs: Los efectivos militares de DARWIN organizan la localidad de GOOSE GREEN como un punto de apoyo, conservando su artillería.
- 1700 Hs: Helicópteros de Ejército y Aeronáutica transportan una compañía de infantería a DARWIN, para reforzar la posición. Todas las aeronaves regresan sin novedad.
- 1800 a 2100 Hs: Continúan las acciones militares en GOOSE GREEN (DARWIN), produciéndose la conexión con la compañía de refuerzo.

c. 29 MAY 82

- 0200 Hs: Aviones CAMBERRA de Fuerza Aérea Argentina, efectúan bombardeos de gran altura sobre PUERTO SAN CARLOS.
- 1000 Hs: Cesan las acciones militares en DARWIN, luego que la guarnición militar agota su municionamiento de armas portátiles, como de apoyo y de artillería. Se pierde el contacto por radio.
- 0900/1100/1300 Hs: Es bombardeado el aerpuerto de PUERTO ARGENTINO, sin producir daños.

1. A MIS HOMILAS.

La hora de la batalla definitiva ha llegado. Todos nuestros esfuerzos, las horas de espera, el frío, el cansancio, las vigilias, han llegado a su fin. El adversario se apresta a atacar PUERTO ARGENTINO con la audaz y osada intención de conquistar la capital de las ISLAS MALVINAS.

Cada hombre debe comprender con plena conciencia cuál es su deber. El enemigo será derrotado por la acción decidida de cada uno en su puesto de combate. Si cada hombre con su fusil, su mortero, su ametralladora o su cañón, combate con el valor y el heroísmo que siempre nos ha caracterizado, el éxito es seguro.

La mirada de los Argentinos está puesta en nosotros, nuestros padres, esposas, novias e hijos, todas nuestras familias confían totalmente en nosotros. En la hora suprema tenemos el deber de no defraudarlos.

Hemos contraído una sagrada responsabilidad ante nuestros caberanos caídos en acción aquí, de convertir su sacrificio personal en una página de gloria para la ARGENTINA y no podemos permitir que su heroísmo haya sido en vano.

No sólo debemos derrotarlo, sino que debemos hacerlo de manera tal que su derrota sea tan aplastante que nunca más vuelva a tener la atrevida idea de invadir nuestra tierra. ¡A LAS ARMAS. A PELEAR!

F I R M A D O

MARIO BENJAMIN MENENDEZ

Gr1 Br

Gobernador Militar

2. HECHOS MILITARES OCURRIDOS DEL 30 AL 31 MAY 82.

- 1000 Hs: Fue derribado un helicóptero propio FUMA por un misil de defensa aérea enemigo, al caer la máquina murieron seis hombres de una patrulla de Gendarmería Nacional.
- 1100 Hs: Un avión enemigo SRA HARRIER fue derribado en MONTE WALL.
- 1.30 Hs: Dos aviones SUPER ETENDARD de la MARINA DE GUERRA y cuatro aviones Au-C de la FUERZA AEREA, atacaron a la flota Inglesa logrando un impacto directo con proyectil misilístico EXOCET en el portaaviones INVENCIBLE, a continuación los Au-C bombardearon el buque con bombas de 250 Kgs logrando impacto directo en la cubierta. El buque fue visto ardiendo en alta mar. En la acción dos Au-C fueron derribados por el enemigo.

31 May 82

- 0100 Hs: La artillería de gran calibre abrió fuego sobre dos fragatas enemigas que se hallaban próximas a la posición de PUERTO ARGENTINO. El enemigo se retiró.
- 0500 Hs: La aviación efectuó bombardeos de gran altura sobre las posiciones enemigas de DARWIN y PUERTO SAN CARLOS.
- 0545 Hs: Dos aviones enemigos bombardearon la posición de PUERTO ARGENTINO.
- 1100 Hs: Un avión enemigo es abatido por la Artillería de Defensa Aérea en PUERTO ARGENTINO.

EDITORIAL: Los ejemplos buenos siempre son muy significativos en todos los aspectos de la vida. Pero cuando estos ejemplos tienen visos de heroicidad, alcanzan la cumbre de la entrega del hombre en su actitud frente a la vida. Luis, soldado clase 62, de un regimiento de infantería, estaba en su refugio con un compañero, en horas de la madrugada, cuando su compañía soportaba un doble bombardeo, naval y terrestre. Al entender que había terminado, Luis propone salir al aire libre. Recibe una respuesta categórica: ¡NO! Segundos después explota una bomba cerca de ellos. Su compañero es herido en un brazo y en el abdomen. Le dice a Luis que le dielen sus heridas, y éste sale del refugio en busca de auxilio. No lo encontró porque estaba lejos y no era prudente separarse mucho del refugio. Al regresar, no encuentra a su camarada. Este había salido detrás de Luis, pero a los pocos metros caía a un pozo. Luis escucha su nombre. Su amigo lo llama, y le grita que se tire junto a él, porque el bombardeo seguía. Se tira al pozo cubriendo con su cuerpo al de su compañero, en el preciso momento, que explota otra bomba cerca de ellos. Ahora, el herido es Luis, ya que una esquirra penetra en su muslo derecho. A pesar de todo, y cuando el bombardeo parecía orientarse a otra zona, éste saca a su amigo del pozo agarrándolo del lavet, lo arrastra a campo traviesa, y poco después se encuentran con un Capitán y un soldado. Como no podían llegar hasta donde estaba el médico, fueron enviados más tarde dos camillas, logrando los heridos salir del lugar. En el hospital está Luis convaleciendo de su herida, esperando que Dios ayude a su compañero que ha soportado una intervención quirúrgica.

Tal vez, por la brevedad del espacio, esta narración parece no ser emotiva, ya que no es vivaz ni literaria; sin embargo, las escenas vividas por estos infantes y la actitud de ellos nos dan la pauta de la grandeza de nuestros soldados frente a la vida y a la muerte.

1. HECHOS MILITARES.

01 Jun 82

1100 hs: Un avión HARRIER es derribado por el fuego de la DA, en PUERTO ARGENTINO.

1.30 hs: Un avión enemigo HARRIER es destruido en PUERTO ARGENTINO por un proyectil ROLAND de la DA. El piloto inglés se eyectó cayendo en paracaídas y pese a las búsquedas de salvamento, no fue hallado.

1500 hs: Un avión de PAA, HERCULES KC-130 es derribado por el enemigo en proximidades a la Isla GRAN MALVERA.

03 Jun 82

0630 hs: Un director de tiro SIX GUARD de los cañones bitubo de 35mm es destruido por un misil enemigo, muriendo en la acción un Teniente, un Sargento Primero y dos Soldados del GAMA 601.

1500 hs: La artillería de gran calibre de PUERTO ARGENTINO efectúa fuego de contrabatería, silenciando una posición de artillería enemiga.

2. SALUDOS DEL VICARIO CASTREJO SR.

En un saludo enviado por el señor Vicario Castrense Mayor JOSÉ MIGUEL MEDINA, a los capellanes en las MALVINAS, dice: "Quisiera dar término a este breve y fraternal saludo pidiéndoles que presentéis mis saludos a los jóvenes soldados, a sus Jefes, Oficiales y Suboficiales, soldados y decidles que los acompaño con mi recuerdo y

afecto, que los ayudo con mi oración y que estoy dispuesto a ir donde Vosotros estais si la Patria lo exigiera. Recibid la Bendición del Señor de los Ejércitos, por mediación de la Virgen Madre y por el ángel terio de JESÚS MIGUEL MEDINA.

3. SALIDOS DEL MOVIMIENTO DE FUEEROS DE LA POLICIA FEDERAL ARGENTINA.

"Queremos que este fraternal saludo, -que dirigen a los Capellanes en las Malvinas-, lo hagan llegar a las fuerzas combatientes, que con tanto valor y gallardía estan defendiendo nuestras tierras y tantos valores espirituales como los que hoy aman y comueven a veintiocho millones de Argentinos".

4. DEPORTIVAS.

La selección Argentina de Fútbol se encuentra ya en la ciudad de AVIGANTE, ESPAÑA, donde el próximo 13 de Junio comenzará a jugar el Mundial de Fútbol, con la ilusión de retomar el título ganado en MEXICO ALIAS en 1978. Los jugadores que viajan son: Arce, Volpi, Barone, Bertoni, Calcerano, De la Haza, Filippi, Gaitan, Salva, Marzulli, Karpas, Marzulli, Olarteococha, Olguin, Pizarro, Puigro, Sarmiento, Tarantini, Trossero, Valcino, Valencia y Van Thyn. DT: Menotti.

5. "AQUÍ EL SOL LE CELEBRA LA PRIMERA Y NO UN FELIZ DE DEVENIDA O TERCERA".

DEANK WILLIAM ROZEN, de 22 años, se convirtió el 28 de mayo, en el primer ciudadano Argentino nacido en las MALVINAS, al recibir los documentos que le acreditan ese carácter de niño al Jefe de la Policía Federal, en una ceremonia que tuvo lugar en la ciudad de Buenos Aires. Al finalizar la ceremonia, ROZEN manifestó sus deseos de permanecer en tanto de salirse un ciudadano argentino y no un extranjero de segunda o tercera categoría, "como nos tienen individualizados en Inglaterra". El nuevo ciudadano se sumará al grupo de argentinos, y representará a la Argentina en el Campeonato Mundial a realizarse en el mes de agosto próximo en GRAN BRETAÑA.

6. VISITA DEL PAPA A LA PATRIA Y ARGENTINA. El 28 de mayo, Su Santidad el Papa Juan Pablo II, inició su visita a LONDRES, -después de 10 años de la supresión de la Iglesia Católica y la Anglicana-, para por la mañana el 2 de junio. Durante su visita a aquella Nación, expresó en favor de la unidad cristiana, ofreció una visita a la Reina Isabel II y elevó numerosas oraciones por la paz en las MALVINAS.

El Papa visitará los días a la ARGENTINA. En efecto, el 11 de junio llegará a BUENOS AIRES y el 12, en horas de la tarde, se dirigirá a Lima, para celebrar por la paz, celebrando una Misa en Lima, a la Santa de la Virgen, Patrona de la ARGENTINA, y otra, al pie del Monumento a los Españoles, en Palermo.

7. LOS "EXOGET" SE CONSTRUYEN EN FRANCIA. El cohete "EXOGET" construido por FRANCIA y utilizado por ARGENTINA, para destruir los buques Británicos, es un arma desarrollada por un grupo de 50 países en cuatro versiones diferentes. Por primera vez en la historia, el 1 de la producción del "EXOGET" se realiza en Gran Bretaña por actores extranjeros. Este misil, tras su lanzamiento, va guiado por sus propios aparatos internos de navegación hasta que detecta el objetivo en su radar autónomo en los segundos finales de su vuelo. Puede lanzarse hasta 40 kilómetros de distancia de su blanco.



DIA DEL PERIODISTA

EDITED BY

Es de suponer que todo el que lee la GACETA ARGENTINA se esté haciendo la misma pregunta que nosotros:

¿Qué está pasando en realidad con el inglés?

¿Para cuándo el tan anunciado pteque?

¿Por qué mantengo un accionar rutinario y aburrido?

Bueno, tal vez aportemos algunas ideas que nos ayuden a comprenderlo.

RESPECTO AL ENEMIGO:

No aprendio que nuestros soldados no son faciles de doblear ni han perdido su fe.

Sus propias bombas se rinden los resultados esperados.

Two different materials are used in the construction of the

Leconnaissance de trois types de terrain

La rutina está colonizada de depredadores y, para confiar, en sus
fuerzas.

RESPECTO A PROPIA TROPA:

Tenemos munición por tiempo indeterminado.

Tenemos víveres por tiempo indeterminado.

Tenemos una \mathcal{F} infinita.

¿No estará comprendiendo el amigo que se equivoca de l. x, de l. verdadero y fundamental, de la que carece de motivaciones éticas y honestas?

4. HONORABLE MENTION OF THE BEST OF THE YEAR IN THE CLASS OF 1908.

03 Jun 82:

2000. Patrullas propias chocan con efectivos de narcos en la zona de la Sierra de la Cruz, 3 de mayo, 2011. El primer momento, mientras se liberaba a los presos, se les cortó el camino y se les mató.

2. Os fios de uma condutividade que é a mesma da do isolamento e
que se encontra no interior do fio de isolamento
de modo que o contato com o fio de isolamento
seus soldados e infiltração entre nossas filhas.

[illegible]

Q4 Jan 82:

Aviones, partes y otros materiales de la F. E. KENT en 30 ordenamientos sin poderse evaluar daños.

၀၃/၀၆ ၂၄: ၆၃:

24. g: Se produce un enfrentamiento entre el villano y el héroe. Como en el 2.º act, el villano se enfrenta al héroe, pero al perderse la batalla, parte huyendo al interior del mismo al regresar al lugar del hecho que había sido cometido previamente.



ENCOTEL ARGENTINA

Dos días después de la recuperación de las Islas Malvinas por la Argentina, llegaban a estas playas miembros de ENCOTEL para crear una Dependencia que comenzó a funcionar desde el 06 de abril. Como Director de la Empresa y responsable del área telepostal se encuentra el señor Eberto Hugo Caballero, quien afirma: "Virtualmente, el volumen de correspondencia postal y telegráfica de y para las Malvinas y el Continente es de una ciudad de aproximadamente 700.000 a 800.000 habitantes.

A NUESTROS COLEGAS.

En el Día del Periodista queremos saludar a los representantes de la prensa escrita y televisiva presentes en las islas, los que hacen de gala de un alto grado de patriotismo y responsabilidad profesional, nos acompañan en esta gesta gloriosa. Vaya pues, nuestro reconocimiento para el "Ruso" Krasnecov y el corresponsal Lanela (ATC); el "Equipo" Rotondo (Canal 9); el "Uruguayo" Lier Silva (La Prensa), y para toda la gente de TELAM, "Pete" García Galot, "Juan el preguntón" Pérez Andrade, "Palo eléctrico" Ferre y "Radio oreja" González.

SUPLEMENTO CULTURAL

HAND TO HAND (MANO A MANO)

Rechiflado en el trinchero
hoy te avoca y ves que has sido
en tu triste Reino Unido
solo una pobre mujer,
su presencia allí en las Georgias
puso calor en el viento
te pedimos que te fueras
pero fuiste prepotente
y por tu cabeza hueca
no nos pudiste entender

Se dio el juego del despojo
cuando vos pobre paracento
con un parche sobre el ojo
te pusiste a piratear
hoy no hacés más que macanear
el IRAN ya no te cuenta
los pueblos se te rebelan
las colonias se plantan
y vos, pobre mina oterita,
Nos pretendes derrotar!

Hoy tenés el pote lleno
de infelices ilusiones
te engrandecí tus amigos
Yanquis sucios en la OTAN
La intriga entre los magnates
con sus locas tentaciones
donde triunfan y chudican
bucanarna pretensiones
se te ha entrado muy adentro
como roza este gotan.

Nada debo agradecerles,
como a mano hemos quedado,
te saludan los lagartos
que arruinaron tu vermouth,
los humos con que llegaron
creo haberte los bajado
y si alguno e' tus fragatas,
sin querer ha zozobrado,
en la cuenta del ot río
que tenés, se los cargá.

Y ahora "KATSI" perdonanos
si los chicos argentinos
te hacen una travesura
y de bronca no da más,
si te largan los misiles,
si la flota te overiamea,
no chilles que no hay reclamos
y este consejo te damos:
Organicen media vuelta
y no vuelvan nunca más.

Y mañana cuando sean
descolado muelle viejo,
y no tengas esperanzas
de sentarte en el sillón,
si precisas unas libras
si te queda algún complejo
acordate de este amigo
que ha de darte este consejo:
Si se te acabó la "Colonia"
pedile al Yanqui loción.

Por JUAN DURAZZO (en operaciones)

ULTIMO MOMENTO:

En el 06 Jun 82 se realizaron 4 ataques de F/A y Aer-naaval, destruyéndose una fragata y dos buques de desembarco enemigos (uno de ellos, transporte de munición), en la zona de FITZ ROY.



EDITORIAL:

CARTA DEL HERMANO DE UN SOLDADO

Al Comandante del Batallón Antiaéreo

Capitán de Corbeta de Infantería de Marina
Don GUILLERMO GIMÉNEZ
Base Naval Puerto Beltrán

Distintuido Señor:

[illegible][illegible]

Como dñr, nuestra nación es tierra de paz, pero ante
la inmensa población que vive por Gran Bretaña en el país, en su
corazón está el dolor, el grito de los que sufren por la guerra,
por el valiente y amado hermano.

Tr. 23 + 3, Class 50, ... 24 ... como Coleo
Parceciasta en el ...

[illegible]

JOSE ROBERTO ROMERO
D.N.I. 12.809.360

1. RECEIVED 11 JUN 10 1952

08 Jul 82:

[illegible]

- 3 buques de desembarco logístico destruídos
- 2 fragatas tipo 12 (PLYMOUTH) hundidas
- 1 submarino I-401 (este buque se hundió en el
ocean el 27 de mayo de 1965)

09 Jun 92:

[illegible]

10 Jun 82:

Una patrulla de Comandos propia, dentro del destacamento en el

dentro del dispositivo enemigo, choca con efectivos apreciados en una sección, sufriendo algunas bajas y rechazando a los ingleses, los cuales deben replegarse hostigados y perseguidos por el fuego de artillería propia.

0835 Hs: Aviones FOCARA atacan y bombardean posiciones de artillería enemiga.

1700 Hs: Entra a PUERTO ARGENTINO el buque hospital ARA BAHIA PARAISO, con delegados de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL.

11 Jun 82:

0830 Hs: Un helicóptero enemigo GAZELLE dispara sobre la zona donde estaba atracado el buque hospital ARA BAHIA PARAISO con misiles hilaguiños HOT, cayendo un proyectil 200 m corto y un segundo en una vivienda de la localidad.

1000 Hs: Delegados de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL visitan la localidad de PUERTO ARGENTINO.

1530 Hs: Zarpa de PUERTO ARGENTINO el buque hospital BAHIA PARAISO con todos los heridos producidos durante los últimos días de combate.

BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO DESDE EL COMIENZO DE LAS OPERACIONES

- | | |
|---|----|
| 1. <u>HELICOPTEROS:</u> | 19 |
| 2. <u>AVIONES:</u> | 21 |
| 3. <u>BARCOS DE GUERRA HUNDIDOS:</u> | 7 |
| 4. <u>BARCOS DE TRANSPORTE MILITAR HUNDIDOS:</u> | 7 |
| 5. <u>BARCOS DE GUERRA CON AVERIAS GRAVES:</u> | 10 |
| 6. <u>BAJAS DE TERRORAL:</u> Se aprecia que el enemigo ha sufrido más de 1.000 bajas (entre muertos y heridos). | |

2. CONSEJOS PARA UN SOLDADO:

a. ALGO PARA RECORDAR SOBRE LAS PATRULLAS

Querido Compañero: vamos a tratar de ser muy breves y recordar lo que, a juicio de soldados viejos, son aspectos a no olvidar cuando se prepara y ejecuta una patrulla.

1ro: Si usted es el hombre que destacará una patrulla, asegúrese que se ha coordinado perfectamente un adecuado, rápido y potente apoyo de fuego para la patrulla que saldrá.

2do: La patrulla debe incluir un número adecuado de armas de apoyo, como para que exista una base de fuego potente dentro de la misma patrulla.

3ro: La patrulla debe contar con un enlace radioteletrónico permanente con el escalón que proporcionará el apoyo de fuego, en caso de ser necesario acudir a éste.

4to: La patrulla debe moverse por saltos: la base de fuego entra en posición y permite el adelantamiento del resto de la patrulla. Luego invertir el movimiento. Así sucesivamente. Debe haber siempre alguien en condiciones de disparar con precisión, como para permitir evitar ser aferrado por el fuego enemigo, o idénticamente, aferrar al enemigo con el fuego propio.

5to: Llevar un guía para pasar con seguridad las zonas minadas.

Podríamos escribir mucho más, pero lo más importante es que usted no olvide la lección básica de todo movimiento de tropas en el campo de combate, de día o de noche, cualquiera sea la magnitud del elemento: USTED DEBE CONTAR SIEMPRE CON ALGO QUE SIRVA COMO BASE DE FUEGO Y OTRA COSA QUE SEA RESPONSALE DE LA MANIOBRA. Moverlos alternadamente. Contar siempre con por lo menos parte de su gente



en capacidad para responder en forma instantánea a un ataque enemigo. Y asegúrese que sus armas de apoyo puedan apoyar a su patrulla en forma instantánea.

b. LOS CAMINOS MINADOS: Querido amigo. Si tienes un campo propio cerca escucha estos buenos consejos que tratan tan sólo de refrescar conocimientos.

- 1) Demarcar el sector minado con por lo menos un hilo de alambre a aproximadamente 40 cms del suelo, dejando un margen de seguridad de por lo menos 15 mts hasta la zona minada previendo que el hombre de noche tropiece con el mismo a la carrera y tenga tiempo de detenerse. El alambre debe ser colocado en la parte posterior (del lado de propia tropa) y a ambos lados para facilitar el trabajo de eventuales patrullas.
- 2) Además en cada sector de responsabilidad a cargo de una fracción deben estar perfectamente delimitados los lugares minados y lugares de paso con señales visibles aún de noche que permitan a cualquier integrante de la fracción orientarse en caso necesario para lo cual debe ser puesto en conocimiento de la totalidad del personal.
- 3) Para aquél personal que se adelanta a efectuar reconocimientos en zona minada o próxima o que tuviere un sector minado a retaguardia de su posición debe indicar claramente los lugares de desplazamiento seguros y visibles aún de noche.

EJEMPLOS DE SEÑALES QUE PUEDEN SER COLOCADAS:

a) Postes en una posición determinada, como ser:

- Tipo V invertida. X
- Paralelos. II
- En cruz. ↓

b) Montículos de piedras y/o tierra

c) Colocación de prendas blancas sobre un lugar visible.

d) Tambores de combustible, etc.

NOTA: Lo importante en esta situación actual es que la fracción interesada, conozca las medidas tomadas como seguridad, en la totalidad de sus efectivos y transmitirlos a toda fracción o patrulla de propia tropa que deba operar en su sector.

c. CURIOSIDADES: Sabía usted que el 50% de las bajas propias en combate se han producido por estar fuera del pozo de zorro, en un pozo de zorro mal construido o por sacarse fuera de él durante un cañoneo o bombardeo.

3. ¡VAMOS, VAMOS ARGENTINA...!

"MUNDIAL DE FUTBOL"

PICTURE DE LA PRIMERA RONDA DEL MUNDIAL DE FUTBOL A REALIZARSE EN ESPAÑA A PARTIR DEL DOMINGO 13 DE JUNIO DE 1982.

13 de junio 1500 Hs: BARCELONA
ARGENTINA-BELGICA

14 de junio 1600 Hs: SEVILLA
BRASIL-URSS

15 de junio 1600 Hs: ELCHE
HUNORIA-EL SALVADOR

16 de junio 1215 Hs: GIJON
ALEMANIA-ARGENTINA

16 de junio 1600 Hs: VALENCIA
ESPAÑA-HONDURAS

17 de junio 1215 Hs: VALLADOLID
CHECOSLOVAQUIA-KUWAIT

14 de junio 1500 Hs: VIGO
ITALIA-POLONIA

15 de junio 1215 Hs: LA CORUÑA
PERU-CAMERUN

15 de junio 1600 Hs: MALAGA
ESCOCCIA-NUEVA ZELANDIA

16 de junio 1215 Hs: BILBAO
INGLATERRA-FRANCIA

17 de junio 1215 Hs: OVIEDO
CHILE-AUSTRIA

17 de junio 1600 Hs: ZARAGOZA
YUGOSLAVIA-HOLANDA

